



# Première mondiale de l'ID. AERO<sup>1</sup> : aperçu de la première berline entièrement électrique de Volkswagen

## Juin 2022

### Remarques :

le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et vidéos de l'ID. AERO sont disponibles sur Internet à l'adresse [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

- 1) ID. AERO : le véhicule est un prototype et n'est pas encore proposé à la vente.
- 2) ID.3 : consommation électrique en kWh/100 km (NEFZ) : 13,7 - 12,9 (en cycle mixte), émissions de CO2 en g/km : 0 ; classe énergétique : A+++
- 3) Les véhicules mentionnés sont les versions chinoises et ne sont pas proposés à la vente en Europe.
- 4) ID. Buzz Pro : consommation électrique en kWh/100 km : 18,9 (en cycle mixte) ; émissions de CO2 en g/km : 0 (en cycle mixte) ; classe énergétique : A+++
- 5) Autonomies prévues pour les cycles définis par la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) déterminées sur un banc d'essai à rouleaux (sans version de série). Valeurs d'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement. Celles-ci dépendent en outre du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort/des accessoires, de la température extérieure, du nombre d'occupants/du chargement et de la topographie.



## Sommaire

### **Première mondiale de l'ID. AERO<sup>1</sup> : aperçu de la première berline entièrement électrique de Volkswagen.**

#### L'essentiel

Aperçu des principales caractéristiques	Page 03
Les points forts de l'ID. AERO <sup>1</sup>	Page 04

#### Principaux aspects

Le design extérieur : de l'aérodynamique pure	Page 06
La plateforme modulaire électrique (MEB) permet d'arriver sur le segment de la catégorie berline premium entièrement électrique	Page 08
L'ID. AERO <sup>1</sup> accélère l'offensive électrique de Volkswagen en Chine	Page 09
L'usine d'Emden produira l'ID. AERO <sup>1</sup> pour l'Europe et l'Amérique du Nord à partir de 2023	Page 10



L'essentiel

## ID. AERO<sup>1</sup>

Prototype de la première berline entièrement électrique de Volkswagen

### Aperçu des principales caractéristiques

- **Une nouvelle voiture pour un nouveau segment de marché mondial.** Avec le modèle de série à venir de l'ID. AERO<sup>1</sup>, Volkswagen propose pour la première fois une berline entièrement électrique sur le segment important de la catégorie berline premium en Chine, en Europe et en Amérique du Nord.
- **Le sixième membre de la famille ID.** Après les ID.3<sup>2</sup>, ID.4, ID.5, ID.6<sup>3</sup> et l'iconique ID. Buzz<sup>4</sup>, la version de série de la nouvelle ID. AERO<sup>1</sup>, qui mesure près de cinq mètres, est le sixième modèle de la famille ID.
- **Une nouvelle dimension de la mobilité électrique.** L'ID. AERO<sup>1</sup> associe une excellente aérodynamique à un espace généreux.
- **Le design extérieur : aérodynamique optimisée et performance.** L'extérieur évoque des performances électrisantes. Le logo VW éclairé à l'avant attire tous les regards. Les lignes fluides et l'excellente aérodynamique permettent d'atteindre un coefficient de traînée de 0,23.
- **Une ligne lumineuse périphérique inimitable** Une fine ligne lumineuse blanche entoure le véhicule. Des surfaces tactiles éclairées remplacent les poignées de portes classiques et se fondent harmonieusement dans la silhouette de la voiture.
- **Un espace généreux.** L'ID. AERO<sup>1</sup>, dont la longueur atteint pratiquement cinq mètres, utilise l'architecture de la plateforme modulaire électrique (MEB). Elle offre un espace généreux avec le caractère d'une berline haut de gamme.
- **Jusqu'à 620 kilomètres d'autonomie.** Cette berline entièrement électrique utilise la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen. La batterie au lithium-ion de 77 kWh intégrée au plancher du véhicule permet de parcourir jusqu'à 620 kilomètres (WLTP)<sup>5</sup>.
- **Made in Germany.** La version de série pour le marché européen et nord-américain sera produite à Emden à partir de 2023.

#### Contact médias

Volkswagen Communications  
Communication Produit  
Philipp Dörfler  
Porte-parole Aero B |  
Architecture électronique,  
logiciels et fonctions, cybersécurité  
Tél. : +49 5361 9 87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)

Product Communications  
Francisca Volze  
Porte-parole Aero B |  
Architecture électronique,  
logiciels et fonctions, cybersécurité  
Tél. : +49 152-2299 7411  
[francisca.volze@volkswagen.de](mailto:francisca.volze@volkswagen.de)



Plus d'informations à l'adresse  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)





### Les points forts de l'ID. AERO<sup>1</sup>

**Chine, 27 juin 2022.** Volkswagen propose un aperçu du prochain membre de la famille ID. en Chine avec la première mondiale digitale de l'ID. AERO<sup>1</sup>. Ce prototype de berline quatre portes entièrement électrique offre un avant-goût du modèle de série développé spécialement pour le marché chinois. Il impressionne grâce à son excellente aérodynamique, son design élégant et son espace généreux. Le modèle de série tiré de ce prototype devrait être proposé en deux versions sur le marché chinois.

**Une nouvelle voiture pour un nouveau segment de marché mondial.** Avec la version de série future de l'ID. AERO<sup>1</sup>, Volkswagen étend le succès de la famille ID. au segment important de la catégorie berline premium et accélère son offensive électrique dans le cadre la stratégie ACCELERATE. Comme elle l'a fait sur le marché automobile chinois, la marque Volkswagen proposera bientôt une berline entièrement électrique de la catégorie berline premium dans d'autres régions du monde. Le modèle de série destiné aux marchés de l'Amérique du Nord et de l'Europe sera présenté en 2023. L'usine Volkswagen d'Emden commencera à produire la version de série de l'ID. AERO<sup>1</sup> pour les marchés européen et nord-américain.

**L'aérodynamique pure du design extérieur.** Le prototype de l'ID. AERO<sup>1</sup> associe d'excellentes propriétés aérodynamiques à un espace généreux. Le style de l'ID. AERO<sup>1</sup> hérite du design de la famille ID., dont tous les modèles reposent sur la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen.

**La forme au service des performances.** Chaque aspect de cette silhouette impressionnante a été conçu pour favoriser les performances électrisantes de l'ID. AERO<sup>1</sup>. Le flux d'air s'écoule avec un minimum de résistance sur la partie avant et le toit, particulièrement aérodynamiques. Les poignées de portes classiques, qui augmentent la résistance à l'air, ont été abandonnées. L'ID. AERO est équipée de surfaces tactiles éclairées qu'il suffit de toucher pour ouvrir les portes. Le design des jantes contribue également à réduire la résistance à l'air. Celles-ci, en forme de turbines, ne



présentent quasiment aucune résistance à l'air. L'aérodynamique orientée efficacité permet d'abaisser le coefficient de traînée ( $c_x$ ) à 0,23.

**Jusqu'à 620 kilomètres d'autonomie.** Cette berline entièrement électrique est équipée d'une puissante batterie au lithium-ion avec une capacité énergétique nette de 77 kWh. Grâce à l'efficacité du système d'entraînement et aux excellentes propriétés aérodynamiques, l'ID. AERO<sup>1</sup> permet d'obtenir des autonomies confortables atteignant les 620 kilomètres (WLTP)<sup>5</sup>.

**Le sixième membre de la famille ID.** Après les ID.3<sup>2</sup>, ID.4, ID.5, ID.6<sup>3</sup> et l'icône ID. Buzz<sup>4</sup>, la version de série à venir de la nouvelle ID. AERO<sup>1</sup> sera déjà le sixième modèle de la famille ID. Comme tous les modèles de cette famille, l'ID. AERO<sup>1</sup> est basée sur la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen. D'ici 2030, les véhicules 100 % électriques devraient représenter au moins 70 % des ventes de Volkswagen en Europe. Parallèlement, la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par véhicule doit atteindre jusqu'à 40 %.

Les émissions de CO<sub>2</sub> sont, dans la mesure du possible, évitées et réduites directement chez Volkswagen. Les fournisseurs sont tenus d'éviter et de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Les émissions de CO<sub>2</sub> qui ne peuvent pas être évitées et réduites chez Volkswagen et par des engagements correspondants dans la chaîne de fournisseurs sont compensées à hauteur égale par des projets certifiés de protection du climat. Dans le cadre de sa stratégie « Way to ZERO », l'entreprise aura atteint la neutralité carbone en 2050 au plus tard. Elle veut représenter une référence non seulement en matière d'e-mobilité, mais aussi dans les domaines de l'expérience client numérique, des logiciels pour véhicules et de la conduite autonome. Son objectif : la transformation de l'automobile en un produit logiciel. Des aides à la conduite innovantes et les mises à jour « Over The Air » permettent de rendre l'expérience de conduite des modèles de la famille ID. encore plus agréable. Il s'agit de la prochaine grande étape du parcours de transformation de Volkswagen en tant que fournisseur de services de mobilité orienté vers les logiciels.



## Principaux aspects

### **Le design extérieur : de l'aérodynamique pure**

**Des lignes fluides et un faible coefficient de traînée.** Avec son aérodynamique optimisée et une technologie d'entraînement électrique ultramoderne, l'ID. AERO<sup>1</sup> offre un grand confort et des performances sans compromis. Sur la partie avant au design remarquable, l'air s'écoule au-dessus du capot avant extrêmement bas qui se confond avec le pare-brise et le toit en verre noir, et souligne ainsi la sportivité de l'ID. AERO<sup>1</sup>.

L'aérodynamique efficace de ce prototype offre ainsi un coefficient de traînée très bas de 0,23, ce qui contribue à réduire la consommation d'énergie et à augmenter l'autonomie. Les pigments de la peinture Polar Light Blue Metallic, le coloris clair métallisé du prototype de l'ID. AEROID. AERO<sup>1</sup> produisent des reflets dorés à la lumière. Ils offrent un contraste séduisant avec les éléments noir brillant au niveau du toit et de la partie arrière inférieure de la carrosserie.

**Construit autour des passagers.** L'architecture de la plateforme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen répartit l'espace entre occupants et technologies de manière complètement inédite. Les porte-à-faux courts et l'empattement long de l'ID. AERO offrent un immense espace intérieur pour les passagers. La batterie haute tension se présente sous la forme d'un bloc plat sous l'habitacle. Tous les autres composants techniques occupent également un espace limité : l'unité motrice est située au niveau de l'essieu arrière, tandis que les composants tels que le radiateur et les éléments de climatisation se trouvent au niveau de la courte section de l'avant du véhicule. Cela contribue également au confort intérieur.

**Un avant marquant et une ligne lumineuse périphérique.** Le pare-chocs horizontal en deux parties avec la structure en nid d'abeilles typique de la famille ID. définit le design de l'ID. AERO<sup>1</sup>.

Le pare-chocs est délimité par deux barres latérales. Une fine baguette lumineuse s'étend à gauche et à droite du logo VW éclairé. Celle-ci se poursuit du haut des projecteurs à LED à faisceau matriciel innovant IQ.LIGHT sur la partie avant, à l'aile et jusqu'à la partie latérale. Elle se



poursuit visuellement jusque dans la partie arrière du véhicule. Les modules de projecteurs s'intègrent parfaitement à la jupe avant. Des éléments d'éclairage de jour supplémentaires sont intégrés dans la structure en nid d'abeilles et dans la partie inférieure du pare-chocs, noire, qui rappellent les bas de caisse et le diffuseur arrière, contribuant à l'optimisation des caractéristiques aérodynamiques.

**Une silhouette expressive.** L'accent particulier mis sur l'aérodynamique est également visible dans le design de la partie latérale. La silhouette élancée dynamique et la ligne de toit fluide confèrent un style sportif expressif à cette berline quatre portes. Les poignées de portes classiques, qui augmentent la résistance à l'air, sont remplacées sur l'ID. AERO<sup>1</sup> par des surfaces tactiles éclairées. Du point de vue stylistique, les surfaces éclairantes pour ouvrir les portes prolongent la ligne lumineuse périphérique.

**Les jantes bicolores de 22 pouces remplissent les passages de roues.** Dans la partie inférieure de la silhouette, les surfaces des ailes et des portes, propres et se fondant harmonieusement les unes dans les autres, ainsi que le design des nouvelles jantes en alliage léger au format 22 pouces, favorisent à leur tour la bonne aérodynamique. Les jantes en forme de turbines de couleurs chromée et noir brillant ne présentent quasiment aucune résistance à l'air.

**Le toit et les épaulements soulignent le design dynamique.** La ligne et le toit plongeant vers l'arrière renforcent le design aérodynamique de la partie haute de la carrosserie. Les épaulements musclés de l'ID. AERO<sup>1</sup> se dessinent au-dessus de la ligne. La ligne de cette berline électrique lui confère un aspect particulièrement plat et dynamique. Le toit noir brillant, entouré par un cadre chromé, produit un contraste séduisant avec le reste de la carrosserie. Le toit en verre panoramique s'étend d'un seul morceau du pare-brise à la glace arrière. Un insert en aluminium typique de la famille ID. intégré à la ligne latérale du toit s'étend jusqu'au montant B et s'y élargit. Il donne ainsi l'impression d'abaisser le centre de gravité de l'ID. AERO<sup>1</sup>. Le toit est prolongé par le spoiler de toit qui s'intègre parfaitement aux lignes du véhicule et contribue à l'écoulement de l'air.



## Principaux aspects

### **La plateforme modulaire électrique (MEB) permet d'arriver sur le segment de la catégorie berline premium entièrement électrique**

**Une plateforme polyvalente.** La plateforme modulaire électrique (MEB), qui est la base des versions de série futures de l'ID. AERO<sup>1</sup>, permet d'arriver sur le segment de la catégorie berline premium entièrement électrique. Cette plateforme polyvalente a fait ses preuves en termes de compatibilité avec différents segments. Cette architecture spécialement conçue pour les motorisations électriques offre un potentiel maximal et de nombreux avantages pour les véhicules électriques : autonomies élevées, espace intérieur généreux, comportement dynamique du véhicule, un niveau inédit de mise en réseau numérique et la possibilité de réaliser des mises à jour logicielles « Over-the-Air ».

**Compatibilité de l'architecture MEB avec différents segments.** L'architecture MEB a été développée pour s'adapter à de nombreux types de véhicules, de la petite voiture au modèle compact, du SUV au minibus et jusqu'à la berline spacieuse. Grâce à son « Design for Manufacturing », l'architecture MEB permet par ailleurs une production rapide et efficace. Grâce aux économies d'échelle importantes réalisées, les véhicules électriques seront plus compétitifs et donc accessibles au plus grand nombre.

**La colonne vertébrale de l'offensive électrique.** L'architecture MEB est essentielle à la montée en puissance accélérée de l'offensive électrique avec la nouvelle stratégie de marque ACCELERATE. Grâce à son design dédié à la transmission entièrement électrique et à sa compatibilité avec différentes catégories de véhicules, l'architecture MEB permet de réaliser des économies d'échelle importantes, d'abaisser les coûts de la mobilité électrique et d'accélérer le passage à une mobilité neutre en CO<sub>2</sub>. L'objectif est d'électrifier entièrement la gamme de nouveaux véhicules. D'ici 2030, au moins 70 % des ventes de Volkswagen seront des voitures entièrement électriques, ce qui représente bien plus d'un million de véhicules. En Amérique du Nord et en Chine, la proportion de voitures électriques sera alors d'au moins 50 %.





### Principaux aspects

## **L'ID. AERO<sup>1</sup> accélère l'offensive électrique de Volkswagen en Chine**

**L'offensive électrique en Chine gagne encore en puissance.** Volkswagen renforce son offensive électrique en Chine dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE. Volkswagen offre un aperçu du prochain modèle de la famille ID. avec la première mondiale du prototype de l'ID. AERO<sup>1</sup> spécialement développé pour le marché chinois. Après l'ID.3<sup>3</sup>, l'ID.4<sup>3</sup> et l'ID.6<sup>3</sup>, nous lançons déjà notre quatrième modèle entièrement électrique en Chine avec la berline ID. AERO<sup>1</sup>.

### **Deux versions de série à venir de l'ID. AERO<sup>1</sup> pour la Chine.**

Avec le prototype de l'ID. AERO, Volkswagen accélère son offensive électrique en Chine dans le cadre de sa stratégie ACCELERATE. Après l'ID.3<sup>3</sup>, l'ID.4<sup>3</sup> et l'ID.6<sup>3</sup> la version de série de l'ID. AERO sera le quatrième modèle entièrement électrique lancé en Chine, probablement au cours du second semestre 2023. Deux versions seront disponibles, une par coentreprise Volkswagen. Grâce à sa stratégie régionale, l'entreprise entend devenir le premier fournisseur de véhicules durables en Chine : dès 2030, au moins un véhicule sur deux vendus en Chine devrait être un véhicule électrique.



### Principaux aspects

## **L'usine d'Emden produira l'ID. AERO<sup>1</sup> pour l'Europe et l'Amérique du Nord à partir de 2023**

### **Un jalon important pour la montée en puissance de la mobilité électrique.**

La marque Volkswagen organise résolument et méthodiquement la transition de ses usines vers la mobilité électrique. Le site Volkswagen d'Emden a été l'une des premières usines de Basse-Saxe à être transformée pour la production de véhicules électriques. Près d'un milliard d'euros ont été investis dans les travaux de transformation et de construction, ce qui représente le plus grand processus de transformation de l'histoire de l'usine. La production de masse du SUV entièrement électrique ID.4 a commencé début 2022 sur la chaîne de production. La version de série de l'ID. AERO<sup>1</sup> sera produite à Emden à partir de 2023.

**« Way to ZERO » dans la production.** Avec la production d'un grand nombre de véhicules électriques, l'usine d'Emden va contribuer fortement à l'électrification de la gamme de modèles Volkswagen et à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de la flotte de voitures neuves. La transformation de ce site joue un rôle central dans le passage à une production neutre en carbone. L'usine d'Emden utilisera pour cela des sources d'énergie renouvelables et des processus logistiques durables.