



Anteprima mondiale della ID. AERO¹: la prima berlina completamente elettrica della Volkswagen

Giugno 2022

Note:

Questa cartella stampa, le immagini e i filmati relativi alla ID. AERO sono disponibili su Internet all'indirizzo www.volkswagen-newsroom.com.

- 1) ID. AERO: la vettura è un prototipo e non è ancora disponibile per la vendita.
- 2) ID.3: consumo di corrente in kWh/100 km (NEDC): 13,7-12,9 (nel ciclo combinato), emissioni di CO₂ in g/km: 0; classe di efficienza: A+++
- 3) Le vetture indicate sono versioni cinesi non disponibili per la vendita in Europa.
- 4) ID. Buzz Pro: consumo di corrente in kWh/100 km: 18,9 nel ciclo combinato; emissioni di CO₂ in g/km: 0 nel ciclo combinato; classe di efficienza: A+++
- 5) Autonomia prevista nei cicli della procedura WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) sul banco di prova a rulli (non sulla versione di serie). I valori di autonomia WLTP per le vetture di serie possono differire in base all'allestimento. Nell'uso reale, l'autonomia effettiva dipende dallo stile di guida, dalla velocità, dall'impiego dei dispositivi comfort e degli accessori, dalla temperatura esterna, dal numero di passeggeri, dal carico e dalla topografia.



Sommario

Anteprima mondiale della ID. AERO¹: la prima berlina completamente elettrica della Volkswagen.

In evidenza

Panoramica dei punti salienti	pagina 03
Gli highlight della ID. AERO ¹	pagina 04

Aspetti principali

Il design degli esterni: all'insegna dell'aerodinamica pura	pagina 06
Piattaforma elettrica modulare MEB: l'accesso nel segmento delle berline di livello superiore completamente elettriche	pagina 09
La ID. AERO ¹ accelera l'iniziativa elettrica della Volkswagen in Cina	pagina 10
A partire dal 2023 lo stabilimento di Emden produrrà la ID. AERO ¹ per Europa e America del Nord	pagina 11



In evidenza

ID. AERO¹

Prototipo della prima berlina completamente elettrica della Volkswagen

Panoramica dei punti salienti

- **Una nuova vettura per un nuovo segmento sul mercato mondiale.** Con l'ultimo modello di serie della ID. AERO¹ la Volkswagen lancia per la prima volta nei tre mercati principali di Cina, Europa e America del Nord una berlina completamente elettrica che si inserisce nel segmento dai maggiori volumi di vendita delle berline di livello superiore.
- **Sesto membro della famiglia ID.** Dopo ID.3², ID.4, ID.5 e ID.6³ e l'iconico ID. Buzz⁴, la versione di serie della nuova ID. AERO¹, lunga quasi cinque metri, sarà il sesto modello della famiglia ID.
- **Mobilità elettrica in una nuova dimensione.** La ID. AERO¹ coniuga un'aerodinamica eccellente con generose disponibilità di spazio.
- **Il design degli esterni: all'insegna di aerodinamica e prestazioni ottimizzate.** Gli esterni della vettura evocano prestazioni eccezionali. Il logo Volkswagen illuminato attrae su di sé gli sguardi. Le linee fluide e morbide e la straordinaria aerodinamica consentono di ottenere un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,23.
- **Caratteristico listello luminoso perimetrale.** Un sottile listello luminoso bianco segna elegantemente l'intero perimetro della vettura. Le classiche maniglie delle porte sono rimpiazzate da superfici touch, che si fondono senza soluzione di continuità nel design delle fiancate.
- **Generosi rapporti di spazio.** Lunga quasi cinque metri, la ID. AERO¹ sfrutta l'architettura della piattaforma elettrica modulare MEB per offrire un abitacolo generoso come si addice a una berlina di classe superiore.
- **Autonomia che raggiunge i 620 chilometri.** Questa berlina completamente elettrica si basa sulla piattaforma elettrica modulare MEB Volkswagen. La batteria agli ioni di litio da 77 kWh è integrata nel sottoscocca e consente di percorrere distanze fino a 620 km (WLTP)⁵.
- **Made in Germany.** La versione di serie per il mercato europeo e nordamericano verrà prodotta a partire dal 2023 nello stabilimento di Emden, in Germania.

Rapporti con i media

Volkswagen Communications
Product Communication
Philipp Dörfler
Referente Aero B |
Architettura elettronica, software
e funzioni, cyber security
Tel: +49 5361 9 87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Product Communications
Francisca Volze
Referente Aero B |
Architettura elettronica, software
e funzioni, cyber security
Tel: +49 152-2299 7411
francisca.volze@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com





Media Information

Gli highlight della ID. AERO¹

Cina, 27 giugno 2022. Con l'anteprima mondiale online della ID. AERO¹ in Cina, la Volkswagen offre una panoramica sul prossimo membro della famiglia ID. Il prototipo di berlina quattro porte completamente elettrica anticipa il modello di serie sviluppato appositamente per il mercato cinese e colpisce per la sua eccellente aerodinamica, il design elegante e i generosi rapporti di spazio. Il modello di serie derivato dal prototipo sarà disponibile sul mercato cinese in due versioni.

Una nuova vettura per un nuovo segmento sul mercato mondiale. Con la futura versione di serie della ID. AERO¹ la Volkswagen amplia l'apprezzata famiglia ID. nel segmento dai maggiori volumi di vendita delle berline di livello superiore e accelera la sua offensiva elettrica prevista nell'ambito della strategia ACCELERATE. Analogamente a quanto avviene sul mercato automobilistico cinese, il marchio Volkswagen si appresta a offrire una versione completamente elettrica della berlina di livello superiore anche in altre regioni del mondo. Il modello specifico per i mercati America del Nord ed Europa verrà infatti presentato nel 2023. Seguirà quindi la produzione di serie della ID. AERO¹ per il mercato europeo e nordamericano presso lo stabilimento tedesco Volkswagen di Emden.

Il design degli esterni: all'insegna dell'aerodinamica pura. Il prototipo della ID. AERO¹ coniuga caratteristiche aerodinamiche a generosi rapporti di spazio. Il design della ID. AERO¹ segue lo stesso linguaggio stilistico di tutti i modelli della famiglia ID, basandosi sulla piattaforma elettrica modulare MEB della Volkswagen.

Le prestazioni plasmano la forma. Ogni aspetto delle espressive linee della ID. AERO¹ è stato curato mirando all'ottenimento di prestazioni eccezionali. Il flusso d'aria viene così convogliato su frontale e tetto, configurati per soddisfare in modo ottimale le esigenze aerodinamiche. Inoltre sono state eliminate le convenzionali maniglie delle porte, che aumentano la resistenza aerodinamica. Al loro posto, la ID. AERO prevede superfici touch illuminate che aprono le porte con un semplice tocco. Anche il design dei cerchi è studiato per ridurre la resistenza aerodinamica.



Media Information

Le ruote, ispirate a una turbina, sono integrate a filo nei passaruota, esponendo così una superficie minima al flusso d'aria. L'efficiente aerodinamica della vettura garantisce un coefficiente di resistenza aerodinamica pari ad appena 0,23.

Autonomia che raggiunge i 620 chilometri. Questa berlina completamente elettrica dispone di una potente batteria agli ioni di litio dalla capacità energetica netta pari a 77 kWh. Grazie all'efficienza del sistema di propulsione e alle eccellenti caratteristiche aerodinamiche, la ID. AERO¹ consente di ottenere nei lunghi spostamenti autonomie che raggiungono i 620 chilometri (WLTP)⁵.

Sesto membro della famiglia ID. Dopo ID.3², ID.4, ID.5 e ID.6³ e l'iconico ID. Buzz⁴ la futura versione di serie della ID. AERO¹ sarà già il sesto modello della famiglia ID. Come tutti i modelli di questa gamma, anche la ID. AERO¹ si basa sulla piattaforma elettrica modulare MEB della Volkswagen. Entro il 2030 almeno il 70% delle auto vendute dalla Volkswagen in Europa dovrà essere a trazione puramente elettrica. Parallelamente, le emissioni di CO₂ a veicolo dovranno essere ridotte fino a un massimo del 40%.

Laddove possibile, Volkswagen si impegna a evitare e a ridurre immediatamente le emissioni di CO₂. I fornitori a monte sono anch'essi soggetti al medesimo obbligo. La quota a cui purtroppo non è possibile ovviare con questa strategia che coinvolge Volkswagen e i suoi fornitori, viene compensata con progetti di tutela ambientale certificati di pari entità. Con la sua Way to Zero, l'azienda mira a raggiungere un bilancio di emissioni neutro entro il 2050. In futuro il marchio Volkswagen intende definire nuovi standard non solo in tema di mobilità elettrica, ma anche riguardo a esperienza digitale del cliente, software del veicolo e guida autonoma. L'obiettivo: l'ulteriore sviluppo dell'automobile in un prodotto basato su software. Con sistemi di assistenza innovativi e aggiornamenti over-the-air i modelli ID. offrono al conducente già oggi un elevato comfort e la migliore esperienza di utilizzo possibile. La Volkswagen compie così un ulteriore importante passo verso la trasformazione in fornitore di servizi di mobilità orientato ai software.



Media Information

Aspetti principali

Il design degli esterni: all'insegna dell'aerodinamica pura

Linee fluide e coefficiente di resistenza aerodinamica ridotto. Grazie all'aerodinamica ottimizzata e alla tecnologia di propulsione elettrica all'avanguardia, la ID. AERO¹ garantisce grande comfort e prestazioni senza compromessi. L'accattivante frontale convoglia infatti l'aria oltre il cofano motore spiovente, che visivamente sembra allungarsi fino al parabrezza e al tettuccio in vetro nero, sottolineando il carattere sportivo della ID. AERO¹.

Questo prototipo dall'aerodinamica efficiente fa così registrare l'eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,23, in grado di contribuire a ridurre il consumo energetico e ad aumentare l'autonomia. Inoltre, presenta una verniciatura in Polar Light Blue Metallic – una tonalità metallica chiara i cui pigmenti cromatici creano un luccichio dorato sotto l'effetto della luce. Gli elementi in nero lucido presenti nella zona del tetto e nel bordo inferiore della carrozzeria creano invece un accattivante contrasto di colori.

Costruita a misura d'uomo. L'architettura della piattaforma elettrica modulare MEB della Volkswagen distribuisce in modo del tutto nuovo gli spazi destinati ai componenti tecnici e quelli a disposizione di chi si trova a bordo. Gli sbalzi corti e il passo lungo della ID. AERO consentono di ottenere all'interno della vettura rapporti di spazio straordinariamente generosi, completamente a vantaggio degli occupanti. La batteria ad alto voltaggio è infatti un blocco piatto sistemato sotto l'abitacolo. Tutti gli altri componenti tecnici occupano poco spazio: l'unità di comando è alloggiata in corrispondenza dell'asse posteriore, mentre la corta zona anteriore della vettura ospita elementi quali il radiatore e i componenti della climatizzazione. Anche questo aspetto contribuisce a un maggiore comfort all'interno dell'abitacolo.

Frontale accattivante e listello luminoso perimetrale. L'elemento stilistico distintivo nel design della ID. AERO¹ è costituito dal paraurti orizzontale in due sezioni con le strutture a nido d'ape caratteristiche della famiglia ID.



Media Information

e incorniciato fra i due margini laterali. Un sottile listello luminoso si estende a sinistra e a destra del logo VW illuminato in posizione rialzata, al di sopra degli innovativi fari a LED IQ.Light Matrix, attraversando il frontale in direzione orizzontale fino a raggiungere il parafrangente e la fiancata. Con alcune interruzioni, questo elemento si allunga fino alla coda della vettura. Inoltre, i moduli faro sono integrati senza soluzione di continuità nel paraurti anteriore. Ulteriori elementi delle luci diurne sono inseriti nelle strutture a nido d'ape poste lateralmente nei moduli faro e nella parte inferiore del paraurti in nero lucido, la cui linea prosegue nei sottoporta e nel diffusore posteriore, ottimizzando anche le caratteristiche aerodinamiche della vettura.

Linee espressive. La particolare attenzione posta sull'aerodinamica è visibile anche nel design della fiancata. La sagoma slanciata e la fluida linea del tetto conferiscono infatti a questa berlina a quattro porte un aspetto espressivo e sportivo. Inoltre, sono state eliminate le convenzionali maniglie delle porte, che aumentano la resistenza aerodinamica, sostituite nella ID. AERO¹ da superfici touch illuminate. Sotto l'aspetto stilistico, le superfici luminose adibite all'apertura delle porte proseguono la linea del listello luminoso perimetrale.

Le ruote bicolore da 22 pollici riempiono i passaruota. Nella zona inferiore della vettura, l'aerodinamica è favorita dalle superfici dei parafrangenti e delle porte dalle linee essenziali che si ricongiungono fra loro senza soluzione di continuità, nonché dal design dei nuovi cerchi in lega da 22 pollici. Le ruote in colore cromato e nero lucido ispirate a una turbina sono infatti integrate a filo nei passaruota, esponendo così una superficie minima al flusso d'aria.

Tetto e zona posteriore sottolineano il design dinamico. Nella zona superiore della vettura il design aerodinamico è sottolineato dalla linea pronunciata della configurazione del tetto che digrada verso la parte posteriore. Al di sopra di questa linea, la zona posteriore della ID. AERO¹ assume inoltre un aspetto vigoroso. L'andamento delle forme di questa berlina elettrica la fanno apparire più piatta e le conferiscono un aspetto maggiormente dinamico. Il tetto in nero lucido realizza un netto contrasto con la carrozzeria, accentuato dalla cornice cromata. Il tetto panoramico in



Media Information

vetro è una superficie continua che si estende dal frontale fino al lunotto. Nella linea laterale è invece applicato un elemento in alluminio integrato tipico della famiglia ID., che prosegue fino al montante centrale allargandosi in corrispondenza di quest'ultimo. Anche questo elemento contribuisce ad abbassare il baricentro visivo della ID. AERO¹. Il tetto si allunga nello spoiler, che si inserisce senza soluzione di continuità nelle linee della vettura, contribuendo a convogliare il flusso d'aria in modo efficiente.



Media Information

Aspetti principali

Piattaforma elettrica modulare MEB: l'accesso nel segmento delle berline di livello superiore completamente elettriche

Una piattaforma estremamente versatile. La piattaforma elettrica modulare MEB alla base della futura versione di serie della ID. AERO¹ si presta in modo ideale al segmento delle berline di livello superiore completamente elettriche. Questa versatile piattaforma dimostra così la propria adattabilità a diversi segmenti. Si tratta infatti di un'architettura automobilistica appositamente concepita per la trazione elettrica che sfrutta al massimo il potenziale di questa categoria di veicoli offrendo numerosi vantaggi: autonomia elevata, ampio spazio nell'abitacolo, comportamento di marcia dinamico, un nuovo livello di interconnessione digitale e la possibilità di aggiornamenti del software over-the-air.

Compatibilità della MEB con diversi segmenti. Già in fase di sviluppo è stata posta una grande enfasi sull'idoneità di impiego dell'architettura MEB in diversi tipi di veicoli appartenenti a più segmenti, dalle compatte ai SUV, fino ai minibus e persino alle spaziose berline. Grazie al design for manufacturing, la MEB è inoltre orientata a un processo produttivo rapido ed efficiente. In questo modo si ottengono economie di scala che renderanno l'auto elettrica più conveniente e, di conseguenza, accessibile a molte persone.

Pietra miliare dell'iniziativa elettrica. La MEB è determinante per l'accelerazione dell'iniziativa elettrica a livello globale nell'ambito della strategia ACCELERATE messa in atto dal marchio. Grazie al costante impegno volto all'implementazione di una trazione completamente elettrica e all'utilizzabilità in diverse classi di veicoli, questa piattaforma consente notevoli economie di scala, riduce i costi della mobilità elettrica e accelera il passaggio alle zero emissioni. L'obiettivo è la completa elettrificazione della gamma di modelli. Entro il 2030, infatti, almeno il 70% delle auto vendute dalla Volkswagen in Europa, ossia ben oltre un milione di unità, dovrà essere costituito da auto puramente elettriche. Per l'America del Nord e la Cina si punta a una quantità di auto elettriche vendute pari almeno al 50%.



Aspetti principali

La ID. AERO¹ accelera l'iniziativa elettrica della Volkswagen in Cina

In Cina avanza l'iniziativa elettrica. In Cina la Volkswagen rafforza la sua offerta elettrica nell'ambito della strategia ACCELERATE. Con il debutto mondiale del prototipo della ID. AERO¹ appositamente sviluppato per il mercato cinese, l'azienda fornisce un'anticipazione sul prossimo modello della famiglia ID. Dopo la ID.3³, la ID.4³ e la ID.6³, con la berlina completamente elettrica ID. AERO¹ ci apprestiamo a lanciare già la quarta serie di modelli full electric in questo Paese.

Due versioni di serie della ID. AERO¹ previste per la Cina.

Con il prototipo della ID. AERO, la Volkswagen accelera la sua iniziativa elettrica in Cina prevista nell'ambito della strategia ACCELERATE. Dopo la ID.3³, la ID.4³ e la ID.6³ la versione di serie della ID. AERO, il cui lancio è previsto per il secondo semestre del 2023, sarà già la quarta serie di modelli full electric in questo Paese, dove verranno proposte due varianti: una per ogni joint venture della Volkswagen. Con l'ausilio della strategia regionale, la Casa ambisce a diventare il produttore leader di veicoli elettrici in Cina. Già entro il 2030 almeno un veicolo su due fra quelli venduti in Cina dovrà essere a trazione elettrica.



Media Information

Aspetti principali

A partire dal 2023 lo stabilimento di Emden produrrà la ID. AERO¹ per Europa e America del Nord

Un tassello importante per l'affermazione della mobilità elettrica. Il marchio Volkswagen promuove con coerenza e puntualità la conversione dei propri stabilimenti alla produzione di veicoli elettrici. La sede della Volkswagen di Emden è uno dei primi stabilimenti della Bassa Sassonia a essere convertito per la produzione di veicoli elettrici. L'investimento per gli interventi di conversione e ricostruzione del più grande processo di trasformazione della storia dello stabilimento è stato pari a circa un miliardo di Euro. Nel 2022 è iniziata la produzione su larga scala del SUV completamente elettrico ID.4 nel padiglione adibito al montaggio dei veicoli elettrici. A partire dal 2023 a Emden verrà prodotta anche la versione di serie della ID. AERO¹.

Way to ZERO nella produzione. Con la produzione su larga scala di veicoli elettrici, lo stabilimento di Emden contribuirà notevolmente all'elettrificazione della gamma di modelli della Volkswagen e alla riduzione delle emissioni di CO₂ dell'intera flotta di veicoli nuovi. Nell'ambito della trasformazione della sede assume un ruolo centrale l'implementazione di una produzione con bilancio di CO₂ in pareggio. Nello stabilimento di Emden viene pertanto incentivato l'impiego di fonti di energia rigenerative, nonché il ricorso a processi logistici sostenibili.