



Los nuevos ID. Buzz e ID. Buzz Cargo
Presentación Internacional Dinámica

Copenhague, agosto de 2022

Notas:

1. ID. Buzz Cargo: consumo de electricidad en kWh/100 km: 22,2-20,4 (WLTP); emisiones de CO₂ en g/km: 0 (combinado); clase de eficiencia: A+++; autonomía WLTP: entre 402 y 425 km
2. ID. Buzz Pro: consumo de electricidad en kWh/100 km: 21,7-20,5 (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia: A+++; autonomía WLTP: entre 402 y 423 km
3. En los países de habla alemana, el T6.1, el Multivan y el ID. Buzz también se llaman Bulli.

Contenido

Visión general

Propulsión eléctrica, manejabilidad y mucho espacio para las aventuras de la vida: el nuevo ID. Buzz es el Bulli del futuro página 03

Al detalle

Sistema de propulsión eléctrica: ágil, potente y eficiente página 07

Software: siempre al día gracias a las actualizaciones OTA a través de la red inalámbrica página 09

Sistemas de asistencia: en el camino hacia la conducción autónoma página 09

Tren de rodaje: confort de marcha de un turismo en el ID. Buzz e ID. Buzz Cargo página 11

Exterior: el ADN del T1-Bulli reinterpretado para el futuro página 13

Interior: espacio de sobra para la vida cotidiana página 14

Sostenibilidad: en armonía con el medioambiente página 19

Visión general

Propulsión eléctrica, manejabilidad y mucho espacio para las aventuras de la vida: el nuevo ID. Buzz es el Bulli del futuro

- Con el ID. Buzz se lanza este otoño – a finales de año en España – la primera gama de vehículos tanto de pasajeros como de reparto completamente eléctricos de Europa
- Espacio para hacer vida: en el ID. Buzz, cinco personas y todo su equipaje disponen de espacio suficiente para los viajes, el deporte y la vida cotidiana.
- Espacio para trabajar: el nuevo ID. Buzz Cargo es una de las furgonetas más sostenibles: una herramienta robusta con alta tecnología
- Sistemas de asistencia interactivos: el sistema "Travel Assist", con uso de datos de tráfico, muestra el camino hacia la conducción automatizada
- Larga distancia sin emisiones de CO₂: hasta 425 km¹ de autonomía, carga fácil a través de "Plug & Charge", coordinada de forma óptima a través del planificador inteligente de rutas eléctricas

Copenhague, agosto de 2022 – El reflejo de una nueva era automovilística: el ID. Buzz. Volkswagen Vehículos Comerciales ya ha iniciado las ventas en Europa; las primeras unidades se entregarán a sus propietarios en otoño en los primeros países. Están disponibles dos versiones: el ID. Buzz² como monovolumen para pasajeros y el ID. Buzz Cargo¹ como furgoneta. Ambos son puramente eléctricos. A bordo, un "Open Space" con mucho espacio para hacer vida, viajar y trabajar. Hasta 425 km¹ de autonomía, que se pueden recargar en unos 30 minutos en una estación de carga rápida. El ID. Buzz: un coche de vanguardia para familias, personas activas y empresas. Incluso como prototipo, ha electrificado al mundo. Ahora la versión de producción en serie del ID. Buzz sale a la carretera.



En el ID. Buzz se fusionan las características de un vehículo multifunción y multiherramienta con uno de los diseños más exitosos de todos los tiempos. El estilo es iconográficamente claro y tan

poderoso como acogedor. Los cortos voladizos de su aerodinámica carrocería (coeficiente aerodinámico de 0,29) se corresponden visualmente con las ágiles características de conducción. La propulsión eléctrica de

Volkswagen Vehículos Comerciales
Comunicación de producto
Christian Buhlmann
Jefe de Comunicación de Productos, ADMT,
Digital & Brand Experience
Teléfono: +49 (0) 152 22 99 56 03
Correo electrónico:
christian.buhlmann@volkswagen.de

Volkswagen Turismos
Comunicación de producto
Christoph Peine
Contacto ID. Buzz, Modelos de Negocio
Digitales, HMI
Teléfono: +49 (0) 5361 97 65 00
Correo electrónico:
christoph.peine@volkswagen.de



Más información en:
www.vwn-presse.de
www.volkswagen-newsroom.com

150 kW (204 CV) proporciona inmediatamente su par máximo de 310 Nm. El resultado es una respuesta muy rápida y ágil. Gracias a la tracción trasera (como en el Bulli T1 original), tampoco hay interferencias con la propulsión. La batería de 77 kWh (contenido de energía neta), integrada en la profundidad del suelo del coche, baja el centro de gravedad y reduce al mínimo los movimientos de balanceo a pesar de la elevada estructura de su carrocería. El peso se distribuye de forma centralizada en el vehículo, lo que garantiza un comportamiento de conducción neutral. El radio de giro es muy corto, de tan solo 11,1 metros, contribuyendo a que el ID. Buzz sea el compañero urbano ideal.

Carga de hasta 170 kW. En el ciclo combinado WLTP, la autonomía del ID. Buzz es de hasta 423 km; la del ID. Buzz Cargo, de 425 km. La batería se puede cargar en casa, en el trabajo o en puntos de carga de corriente alterna públicos con 11 kW. En las estaciones de carga rápida de corriente continua, la potencia aumenta hasta 170 kW. Con esta potencia, la carga se completa en 30 minutos (del 5 al 80 %). Ambos modelos también pueden cargarse de forma sencilla a través de "Plug & Charge" en estaciones de carga rápida de corriente continua compatibles; se comunican con la columna de carga a través del enchufe de carga: la activación y la facturación son automáticas, sin tarjetas de carga ni aplicaciones.

Los últimos sistemas de asistencia y software. Los nuevos sistemas de asistencia, como el "Travel Assist" con uso de datos de tráfico y el cambio de carril asistido, están disponibles como opción. Otras novedades son: "Park Assist Plus" con función de memoria para aparcar automáticamente en el garaje de casa, en el jardín o en el aparcamiento de la empresa. Numerosos sistemas de asistencia, como el "Car2X" (avisa de los peligros en las inmediaciones) y el "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas (asistente de frenada de emergencia), están incluidos de serie. Las unidades de control del ID. Buzz también salen de fábrica con el último software de Volkswagen. Es el ID. Software versión 3.2. Si es necesario, puede actualizarse "Over the Air" (actualización OTA) y, por tanto, sin tener que ir al taller.

Gran potencial de conquista. Conceptualmente, el ID. Buzz añade una nueva faceta a la movilidad eléctrica. Carsten Intra, CEO de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales: "Ningún otro fabricante de automóviles dispone de un dúo de monovolumen y furgoneta puramente eléctrico comparable en su gama: el concepto vanguardista de tecnología y diseño del ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo es único en el mundo". La gama ID. BUZZ tiene, pues, un gran potencial para conquistar nuevos grupos objetivo. Thomas Schäfer, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen AG y responsable del Grupo de Marcas de Volumen: "El ID. Buzz atrae a una gran variedad de clientes: familias, personas que necesitan mucho espacio para sus aficiones, así como empresarios y artesanos. El ID. Buzz será una opción para aquellos que vengan del mundo de los SUV y las furgonetas, así como por los fans del Bulli³ que quieran conducir de forma eléctrica. Esto hace que este modelo tenga una importancia destacada para Volkswagen y Volkswagen Vehículos Comerciales".

Gran batalla. Ambos ID. Buzz tienen una longitud idéntica de 4.712 mm. La batalla, de 2.989 mm, es muy amplia. El espacio entre los ejes se aprovecha de forma óptima en el ID. Buzz. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo tienen una altura de entre 1.927 y 1.951 mm, según el equipamiento. En anchura, ambos ID. Buzz miden 1.985 mm sin retrovisores exteriores. El umbral de carga del ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo llega a 632 mm de profundidad.

ID. Buzz como vehículo de cinco plazas. Como monovolumen, el espacioso ID. Buzz está idealmente adaptado tanto al uso en tiempo de ocio como al uso profesional. El conductor y el acompañante se sientan en asientos individuales, equipados de serie con reposabrazos ajustables en el interior del vehículo. En la parte trasera, se utiliza un asiento de tres plazas que se puede abatir en una proporción 40:60. Además, los dos elementos del asiento se pueden desplazar hasta 150 mm de longitud para generar más espacio para las piernas o para el equipaje, según sea necesario. Las dos puertas corredizas vienen de serie. Detrás del gran portón trasero —con cinco personas a bordo—, se abre un maletero de 1.121 litros (cargado hasta el borde superior de los respaldos de la segunda fila de asientos). Si se abate la segunda fila de asientos, el volumen aumenta a 2.205 litros.

ID. Buzz Cargo como furgoneta. Con el ID. Buzz Cargo, despegas una de las furgonetas más modernas del mundo. De serie, se ofrecerá con tres asientos en la cabina: asiento del conductor más asiento doble. Si se desea, también se puede solicitar un asiento individual para el acompañante. Detrás de los asientos hay un panel fijo que sirve de separación con el maletero.

Opcionalmente, este panel está disponible con una ventana o una trampilla para cargas largas. El maletero tiene una capacidad de 3.900 litros y ofrece espacio para dos europalets. El ID. Buzz Cargo está equipado con un portón trasero de amplia apertura y una puerta corrediza en el lado del acompañante. Opcionalmente, la furgoneta está disponible con una puerta corrediza adicional en el lado del conductor y puertas traseras de dos hojas.

Made in Germany. Los nuevos modelos ID. Buzz e ID. Buzz Cargo —junto con el nuevo Multivan y el T6.1 (Transporter, Caravelle y California)— se producirán en la planta de Hannover (Alemania), la sede de Volkswagen Vehículos Comerciales.

SISTEMA DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA: ÁGIL, POTENTE Y EFICIENTE

Plataforma modular de propulsión eléctrica. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo se basan técnicamente en el sistema modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. El sistema de plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) en el ID. Buzz está formado por el motor eléctrico (motor asíncrono accionado de forma permanente, PSM por sus siglas en inglés), el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica, una caja de cambios automática de 1 marcha, los doce módulos de la batería de alto voltaje de iones de litio dispuestos en los bajos del vehículo para ahorrar espacio y varios grupos auxiliares integrados en la parte delantera del vehículo. La batería ofrece un contenido energético neto de 77 kWh (82 kWh brutos). El módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica controla el flujo de energía de alto voltaje entre el motor y la batería, de manera que convierte la corriente continua (CC) almacenada en la batería en corriente alterna (CA). La electrónica de a bordo se alimenta con una tensión de 12 V en paralelo a través de un transformador CC/CC.

150 kW de potencia y hasta 425 km de autonomía WLTP. El motor eléctrico del ID. Buzz está integrado en el eje trasero motriz y desarrolla una potencia de 150 kW (204 CV). Una de las características de este motor eléctrico silencioso es el hecho de que proporciona su par máximo de 310 Nm desde cero. Y eso asegura un muy buen rendimiento de partida. Ambos ID. Buzz alcanzan los 100 km/h en tan solo 10,2 segundos. La velocidad máxima está limitada electrónicamente a 145 km/h, lo que está por encima de la velocidad máxima o recomendada habitual en las autopistas. La autonomía del ID. Buzz de cinco plazas es de hasta 423 km según la norma WLTP actual. También según la WLTP, el ID. El Buzz Pro consume de 21,7 a 20,5 kWh/100 km. Los correspondientes valores del ID. Buzz Cargo: hasta 425 km y de 22,2 a 20,4 kWh/100 km. El ID. BUZZ está clasificado en la mejor clase de eficiencia en Alemania: A+++.

Cargar con 11 kW. La batería de iones de litio de alto voltaje se carga a través de una conexión en la zona trasera del lado del acompañante. Si se carga en un punto de carga en casa o en el trabajo o en la carretera en los

puntos de carga públicos con una potencia de carga de CA de 11 kW, la batería se recarga completamente en 7 horas y media (del 0 al 100 %). Con el ID. Charger, el ID. Charger Connect (más LAN, control por WiFi a través de la aplicación) y el ID. Charger Pro (además del ID. Charger Connect con medidor de energía certificado), Volkswagen ofrece su propia gama de estaciones de carga doméstica de 11 kW. Con el nuevo ID. Charger Travel — una especie de estación de carga doméstica móvil— el ID. Buzz también puede cargarse en la carretera con la máxima potencia permitida según la red.

Cargar a 170 kW. En la carretera, el ID. Buzz puede cargarse en estaciones de carga rápida de corriente continua (CC) con una potencia de carga de hasta 170 kW. En este caso, la batería se carga del 5 al 80 por ciento en unos 30 minutos. Así, si, por ejemplo, alguien quiere viajar de Ámsterdam a París (unos 520 km), solo necesitará realizar una parada a mitad del trayecto para recargar el vehículo y tomar un café; de este modo, llegará a la ciudad de destino con una buena autonomía restante. Las tarjetas de carga y las aplicaciones para autenticarse en las columnas de carga son cada vez más innecesarias gracias al nuevo "Plug & Charge": en su lugar, los datos de facturación se intercambian en las columnas de carga de corriente continua compatibles a través del enchufe de carga del ID. Buzz. Esto funciona de la siguiente manera: en cuanto se enchufa el cable de carga, se inicia una comunicación encriptada y segura según la norma ISO-15118 entre el ID. Buzz y la estación de carga. Esta autenticación solo dura unos segundos. A continuación, comienza el proceso de carga: en este caso, ya no es necesaria ninguna tarjeta de recarga para el pago. "Plug & Charge" se utiliza en las redes de Ionity, Aral, bp, Enel, EON, Iberdrola y Eviny. También están en marcha conversaciones con otros grandes proveedores.

SOFTWARE: SIEMPRE AL DÍA GRACIAS A LAS ACTUALIZACIONES A TRAVÉS DE LA RED INALÁMBRICA

Nuevo ID. Software 3.2. El ID. Buzz Pro y el ID. Buzz Cargo salen de la planta de producción de Hannover, Alemania, con el último software de Volkswagen. Actualmente, es el ID. Software 3.2. Entre otras cosas, permite la función de carga "Plug & Charge" en estaciones de carga rápida de corriente continua compatibles. Además, la planificación de largas distancias con el ID. Software 3.2 es especialmente fácil, ya que el sistema de navegación del ID. Buzz integra de forma inteligente y automática las paradas de recarga en la planificación de la ruta (planificador inteligente de rutas eléctricas). En la última versión, se ha mejorado el algoritmo de ruta. Además, el sistema ofrece refinadas opciones de ajuste para las preferencias personales: Entre otras cosas, ahora existe, por ejemplo, una optimización del tiempo de carga para no cargar innecesariamente en la última parada de carga antes del destino, si se desea. Asimismo, será posible utilizar los servicios de streaming Apple Music y Spotify a través del sistema de infotainment incluso sin un smartphone emparejado. Con la última actualización del software, el intuitivo control por voz ("Hello ID.") del ID. Buzz se ha elevado a un nivel de alta gama.

"Over the Air" como nuevo estándar de actualización. Mediante las actualizaciones a través de la red inalámbrica (actualizaciones OTA), el software y, por tanto, el sistema operativo del ID. Buzz se mantienen al día. Las actualizaciones se transfieren directamente a los ordenadores de alto rendimiento de los vehículos. Los rapidísimos ordenadores asumen funciones que antes estaban repartidas entre muchas unidades de control.

SISTEMAS DE ASISTENCIA: EN EL CAMINO HACIA LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Sistemas de asistencia innovadores. El nuevo ID. Buzz es uno de los vehículos más avanzados de su clase. Este hecho se refleja por excelencia en la gama de sistemas de asistencia. Muchos de los sistemas, como el "Car2X" (el uso de datos de tráfico permite avisar de los peligros en las

inmediaciones), el "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas (asistente de frenada de emergencia), la protección proactiva de los ocupantes (incluido el tensado del cinturón de seguridad en caso de emergencia) y, en el ID. Buzz Pro, el sistema de detección de señales de tráfico y el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" son equipos de serie. Los dos sistemas más nuevos están disponibles como opción: "Travel Assist" con uso de datos de tráfico y cambio de carril asistido, así como el "Park Assist Plus" con función de memoria para aparcar automáticamente. Los dos nuevos sistemas en detalle:

"Travel Assist", con uso de datos de tráfico. El "Travel Assist" opcional utilizaba anteriormente los sensores de infrarrojos, radar y cámara y los datos de navegación para el guiado longitudinal y lateral asistido: en cuanto el conductor activa el "Travel Assist" mediante una tecla en el volante multifunción y fija una velocidad deseada, el Volkswagen puede mantener esta velocidad, reaccionar automáticamente a los límites de velocidad y a los vehículos que le preceden y seguir de forma autónoma el carril dentro de los límites del sistema (función de guiado adaptativo en carril). Hasta ahora, la función de guiado adaptativo en carril activo requería el reconocimiento de los límites izquierdo y derecho del carril. Si están disponibles los datos de tráfico, el ID. Buzz puede mantenerse en el carril a través del "Travel Assist" incluso si solo hay un límite de carril. El "Travel Assist" con datos de tráfico recupera los datos de otros vehículos en las inmediaciones transmitidos de forma anónima a un sistema backend (servidor) para integrarlos en la función de guiado adaptativo en carril. De este modo, el guiado adaptativo en carril también puede proporcionar ayuda en condiciones difíciles con un solo límite de carril. El uso de los datos de tráfico también permite por primera vez un cambio de carril asistido en la autopista: el "Travel Assist" ofrece al conductor un cambio de carril automatizado en el Digital Cockpit a partir de una velocidad de 90 km/h, siempre que el entorno del vehículo esté libre. Si el conductor pulsa entonces el intermitente, el ID. Buzz puede realizar el cambio de carril de forma independiente. Sin embargo, el conductor sigue siendo responsable de lo que ocurra.

El "Park Assist Plus" recuerda el camino. El "Park Assist Plus" es un sistema conocido de Volkswagen. Permite aparcar de forma autónoma en huecos de

aparcamiento en batería y en línea literalmente con solo pulsar una tecla. Si lo desea, el ID. Buzz también puede salir de los huecos de aparcamiento en línea. El conductor solo tiene que vigilar lo que ocurre, pero ya no tiene que dirigir, frenar o acelerar. El nuevo "Park Assist Plus" con función de memoria va un paso más allá: con este sistema, el conductor puede guardar maniobras individuales de aparcamiento, que el coche ejecuta automáticamente, por ejemplo, para entrar en el garaje o en una cochera. Así es como funciona: el conductor debe realizar el proceso de aparcamiento una vez manualmente a una velocidad inferior a los 40 km/h; incluso los cambios de dirección son posibles. En el modo activado correspondiente, el "Park Assist Plus" memoriza la distancia recorrida, que puede ser de hasta 50 metros. Al final de esta fase de aprendizaje, el conductor pulsa una tecla para guardar y ya está listo. Se pueden guardar en el sistema cinco maniobras de aparcamiento diferentes. La clave es: si el ID. Buzz reconoce uno de los escenarios almacenados, le ofrece automáticamente el aparcamiento asistido.

TREN DE RODAJE: CONFORT DE MARCHA DE UN TURISMO EN EL ID. BUZZ E ID. BUZZ CARGO

Máximo confort y seguridad. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo están equipados con una amplia gama de sistemas electrónicos de asistencia que vigilan constantemente el óptimo comportamiento de conducción. La base de un alto nivel de confort y seguridad es la configuración básica analógica del tren de rodaje. En la parte delantera, se utiliza un eje McPherson con amortiguadores de muelle. El equivalente en la parte trasera es un eje multibrazo de última generación. Esto último garantiza que las fuerzas laterales y longitudinales estén idealmente separadas entre sí. Ambos ejes son muy compactos, mientras que los anchos de vía de 1.673 mm (delante) y 1.670 mm (detrás) son grandes. El diseño compacto del eje delantero permite un pequeño radio de giro de 11,09 metros. En la parte trasera, el gran ancho de vía garantiza una generosa anchura de carga entre los pasos de rueda. Tiene 1.204 mm en el maletero del cinco plazas y 1.230 mm en la zona de carga de la furgoneta.

Primer Bulli con llantas de 21 pulgadas. Para el ID. Buzz Pro están disponibles llantas en tamaños de 18, 19, 20 y 21 pulgadas. El tamaño máximo de la rueda del ID. Buzz Cargo es de 20 pulgadas. Las llantas están equipadas con neumáticos de resistencia a la rodadura optimizada. Los neumáticos delanteros son siempre más estrechos que los traseros; esto proporciona una agilidad adicional. El ID. Buzz frena en la parte delantera mediante frenos de disco con un diámetro de hasta 382 mm (según el tamaño de la llanta); ambas versiones tienen frenos de tambor sin desgaste en la parte trasera.

Recuperación en lugar de frenado clásico. La intensidad de recuperación de la propulsión eléctrica puede utilizarse para desacelerar el ID. Buzz sin que intervengan los frenos convencionales. En el proceso, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se almacena en la batería. En el modo automático "D" (Drive), el ID. Buzz se desliza por inercia en cuanto el conductor levanta el pie del pedal de marcha: el motor eléctrico avanza libremente y no ofrece resistencia. En este caso, el desplazamiento del vehículo aumenta la autonomía. En el modo automático "B" (Brake) —que, al igual que el "D", también se activa mediante un pequeño conmutador combinado en la columna de dirección— el ID. Buzz desacelera en cuanto el conductor suelta el pedal de marcha. El efecto de recuperación es ahora tan grande que apenas se utilizan los frenos normales. Esto es especialmente útil en los tramos de bajada, ya que se utilizan menos los frenos de las ruedas y se recupera una gran cantidad de energía. La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV), el servofreno, desempeña aquí un papel decisivo: hasta una demanda de desaceleración de unos 0,3 g —que corresponde a unos 100 kW de potencia de recuperación— el ID. Buzz frena únicamente a través del motor eléctrico.

EXTERIOR: EL ADN DEL T1-BULLI REINTERPRETADO PARA EL FUTURO

Batalla al mismo nivel que el T6.1. El ID. Buzz se ofrece como un monovolumen de cinco plazas, así como una furgoneta de dos o tres plazas (Cargo). Las dos versiones del ID. Buzz tienen una longitud de 4.712 mm. La batalla, de 2.989 mm, es muy amplia. Para situarse: un T6.1 actual con la misma batalla es 192 mm más largo en total. El espacio entre los ejes de diseño muy compacto se aprovecha de forma óptima en el ID. Buzz. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo tienen una altura de entre 1.927 y 1.951 mm (el T6.1: 1.985 mm). La anchura sin retrovisores exteriores es de 1.985 mm, lo que hace que la nueva serie de modelos sea 81 mm más ancha que un T6.1. Con retrovisores exteriores, ambos ID. Buzz miden 2.212 mm de ancho.

Icónico y aerodinámico. El concepto de diseño del prototipo del ID. Buzz, que se mostró como primicia mundial en Detroit en 2017, se prosiguió sistemáticamente y se perfeccionó para la versión de producción. Algunas de sus características son los voladizos de la carrocería extremadamente cortos, el máximo aprovechamiento del espacio interior, la división del diseño de la carrocería en un nivel inferior y otro superior, y el icónico frontal en el estilo del legendario T1 con su capó en forma de V entre los carismáticos faros. Incluso el T1, el primer Bulli de la historia, siguió la función con su diseño. Este principio central del diseño de automóviles ("Form follows function") también es el que rige el diseño del ID. Buzz. Las formas icónicas y claras se unen a una aerodinámica excepcional: el ID. Buzz alcanza un coeficiente aerodinámico de 0,29. Esto reduce el consumo de electricidad y aumenta la autonomía.

Luz LED de serie. Al igual que el nuevo Multivan, el ID. Buzz apuesta totalmente por los LED. En el frontal, hay unos faros LED de gran carisma. La barra transversal estrecha entre los faros también está diseñada como una tira de LED. El logotipo de VW, de mayor tamaño que en el resto de los Volkswagen actuales, está integrado en el centro de la barra transversal en homenaje al T1. En la parte trasera, el ID. Buzz se distingue del T6.1 por los grupos ópticos traseros LED, que están dispuestos horizontalmente en lugar de verticalmente, y en este detalle muestran una clara proximidad con el

nuevo Multivan. Sin embargo, a diferencia del Multivan, los grupos ópticos traseros LED del ID. Buzz están conectados por una tira de luz continua por primera vez en un modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales.

Opcionalmente, el ID. Buzz se ofrece con los faros matriciales LED IQ.LIGHT, que iluminan de forma interactiva la calzada y las curvas con anticipación.

ID. Buzz con la icónica pintura bicolor. Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo —como es tradición en el Bulli— con varios acabados de pintura en bicolor como alternativa a los colores básicos. En total, la gama se compone de once variantes de color diferentes: un color liso ("Blanco Candy"), cinco colores metalizados ("Monosilber", "Amarillo lima", "Starlight Blue", "Energetic Orange" y "Bay Leaf Green"), una pintura con efecto perlado ("Deep black") y cuatro acabados de pintura bicolor. Si el Bulli se pide en uno de los acabados de pintura bicolor, la zona superior, incluido el techo y la trampilla en forma de V en la parte delantera, siempre será de color "Blanco Candy". En este caso, las zonas situadas por debajo de la línea de corte circundante tendrán un acabado opcional en uno de los cuatro tonos metálicos "Amarillo lima", "Starlight Blue", "Energetic Orange" o "Bay Leaf Green".

INTERIOR: ESPACIO DE SOBRA PARA LA VIDA COTIDIANA

Espacio para los pasajeros y maletero del ID. Buzz. En el ID. Buzz de cinco plazas, el conductor y el acompañante se sientan en asientos individuales, equipados de serie con reposabrazos ajustables en el interior del vehículo. En las versiones superiores de equipamiento, los asientos delanteros disponen también de un reposabrazos en el exterior. Las versiones superiores de los asientos son totalmente ajustables eléctricamente y tienen función de memoria y masaje. Los asientos delanteros pueden regularse individualmente hasta 245 mm en longitud y 61,5 mm en altura. En la parte trasera, se utiliza un asiento de tres plazas que se puede abatir en una proporción 40:60. Además, el asiento trasero se puede desplazar por completo o en una proporción 40:60 por 150 mm de longitud para generar más espacio para las piernas o para el equipaje, según sea necesario. Las dos puertas corredizas de la versión de 5 plazas vienen de serie. Como opción,

pueden abrirse y cerrarse eléctricamente, al igual que el portón trasero. Detrás del portón trasero —con cinco personas a bordo—, se abre un maletero de 1.121 litros (cargado hasta el borde superior de los respaldos de la segunda fila de asientos). Si se abate la segunda fila de asientos, el volumen de carga aumenta a 2.205 litros. Se pueden cargar hasta 529 kg en el cinco plazas.

Espacio para los pasajeros y zona de carga del ID. Buzz Cargo.

El ID. Buzz Cargo se ofrecerá de serie con tres asientos en la cabina: asiento del conductor más asiento doble. Como alternativa, el ID. Buzz Cargo también puede pedirse con un asiento individual para el acompañante. Detrás de los asientos hay un panel fijo que sirve de separación con el maletero. Opcionalmente, este panel está disponible con una ventana o una trampilla para cargas largas. El maletero tiene una capacidad de 3.900 litros y ofrece espacio para dos europalets. La carga máxima del ID. Buzz Cargo es de 648 kg. La carga puede sujetarse en el suelo mediante unas argollas de amarre y en las paredes laterales mediante rieles. El ID. Buzz Cargo está equipado con un portón trasero de amplia apertura y una puerta corrediza en el lado del acompañante. Como equipamiento especial, la furgoneta está disponible con una puerta corrediza adicional en el lado del conductor y puertas traseras de dos hojas.

Pantallas visualmente flotantes. Entrar al nuevo ID. Buzz significa subir.

Típico del Bulli, la posición elevada y cómoda de los asientos. Era así en el T1; es así en el T6.1; es así en el nuevo Multivan; y ahora también es así en el ID. Buzz. En este sentido, el tablero de instrumentos de los nuevos ID. Buzz e ID. Buzz Cargo también es muy alto. Y eso también es típico de un Bulli. Todas las pantallas son digitales y están situadas en un eje visual ergonómicamente óptimo. El puesto de conducción frente al conductor es una gran pantalla independiente (5,3 pulgadas de diagonal). El sistema de infotainment, equipado con una gran pantalla táctil, está situado en el centro del tablero de mando. El sistema de serie se llama "Ready 2 Discover". Está equipado con una pantalla táctil de 10 pulgadas. El sistema de navegación opcional "Discover Pro" ofrece una pantalla de 12 pulgadas. Según la versión, "App-Connect" (incluida la "App-Connect Wireless") para la

integración con smartphones y la DAB+ (recepción de radio digital) están a bordo de serie.

"We Connect" y "We Connect Plus". El ID. Buzz está equipado con una unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) en la que se integra una tarjeta SIM (eSIM). A través de la OCU, el último modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales accede a la gama cada vez más completa de servicios online y funciones del vehículo de "We Connect" y "We Connect Plus". Las funciones de "We Connect" están disponibles de forma gratuita y sin restricciones de tiempo. La gama de "We Connect Plus" está a bordo de forma gratuita durante un año sin sistema de navegación; con el sistema de navegación "Discover Pro", "We Connect Plus" viene de serie durante tres años. La última versión de "We Connect" incluye las funciones de "Plug & Charge", "Aviso de temperatura" y "Battery Care Mode". "Plug & Charge" permite una carga especialmente sencilla sin necesidad de una tarjeta de carga o una aplicación en las estaciones de carga rápida de corriente continua compatibles. El servicio "Aviso de temperatura" le recuerda que debe cargar el vehículo en función de la previsión meteorológica y del nivel de carga. El modo "Battery Care Mode" es una función de carga que optimiza la durabilidad de la batería de alto voltaje. Si el conductor ha activado el "Battery Care Mode", el límite superior de carga se fija en el 80 %. Esto protege la batería. Si es necesario, por ejemplo, en viajes largos, el "Battery Care Mode" puede desactivarse manualmente y la batería puede cargarse al 100 %. La "Búsqueda de destinos especiales online (POI)" se ha perfeccionado como función de navegación de "We Connect Plus".

Tienda In-Car y aplicaciones In-Car. A través de la tienda In-Car del sistema de infotainment, los propietarios del ID. Buzz podrán comprar y descargar aplicaciones y servicios adicionales de forma individual. Entre estos nuevos servicios y aplicaciones se encuentran Spotify y Apple Music, que ahora también pueden utilizarse a bordo del ID. Buzz sin tener que emparejar un smartphone. Simplemente se debe descargar la aplicación e iniciar sesión una vez con los respectivos datos de acceso.

Avance y retroceso mediante una función de giro intuitiva. La caja de cambios automática se acciona mediante un conmutador combinado en la columna de dirección: desde el punto muerto "N", un giro hacia delante a "D" (Drive) y el vehículo avanza. Un paso más allá sigue la posición "B" (Brake); en este caso, la potencia de recuperación de la propulsión eléctrica es tan fuerte cuando se conduce hacia delante que el conductor apenas necesita pisar el freno; este es el modo de marcha ideal, especialmente en los tramos con pendiente. Desde la "N", vuelva a la "R" y el ID. Buzz se moverá hacia atrás.

Interfaces USB con una potencia de 45 vatios. La versión de vehículo de pasajeros está equipada con hasta ocho conectores USB-C: a la derecha del volante hay dos conectores USB-C y un compartimento para guardar el smartphone con función de carga inductiva; otro conector USB-C se encuentra en la puerta del acompañante y, en función del equipamiento, en el alojamiento del retrovisor. En la parte trasera del ID. Buzz, hay conectores USB-C en las dos puertas corredizas y a la derecha e izquierda del compartimento de carga. El ID. Buzz Cargo dispone de hasta cinco conectores USB-C: uno a la izquierda en el tablero de instrumentos, dos sobre el compartimento para guardar el smartphone, uno en la puerta del acompañante y otro junto al sensor de lluvia en el alojamiento del retrovisor. Todas las interfaces USB-C (excepto la conexión de 15 vatios en el retrovisor exterior) funcionan con el último estándar de carga "USB Power Delivery" (USB-PD); como resultado, emiten hasta 45 vatios de potencia, según el dispositivo conectado. Esto significa que los ordenadores portátiles o las herramientas con batería, por ejemplo, pueden cargarse de forma tres veces más rápida que con las interfaces USB-C convencionales. También hay una toma de corriente opcional de 230 voltios en el armazón del asiento del acompañante para el funcionamiento de dispositivos eléctricos más grandes. A diferencia de los vehículos con motor de combustión, la conexión de 230 V en el ID. Buzz eléctrico también puede utilizarse cuando la unidad de propulsión está apagada.

"ID. Light" interactivo. Como en todos los modelos de la familia ID., el nuevo ID. Buzz en la versión de pasajeros también cuenta con el "ID. Light" interactivo, una banda de luz estrecha que se extiende por el tablero de

instrumentos delante del parabrisas en el campo de visión del conductor. Por medio del "ID. Light", el conductor recibe información que se percibe de forma intuitiva. Este reconocimiento y evaluación intuitivos de la información son especialmente fáciles gracias a la posición y el color de la señal luminosa. Dos ejemplos: según el color, una señal a la derecha en la moldura luminosa indica la existencia de obstáculos en la zona a la derecha del ID. Buzz. Cuando el "ID. Light" se enciende completamente en rojo, indica: ¡Atención! ¡Frene! Como el ID. Buzz ya dispone del ID. Software 3.2 a bordo, también hay cuatro funciones nuevas o ampliadas: gracias a "Car2X", la "Advertencia de peligros" informa al conductor sobre ciertos peligros inminentes, como vehículos averiados, accidentes y vehículos de emergencia. Por ejemplo, un vehículo averiado en el carril izquierdo también se visualiza a la izquierda en "ID. Light" como ya se ha descrito. La nueva función "Asistente de aparcamiento" ayuda al conductor cuando el "Park Assist" está activo a percibir de reojo un espacio de aparcamiento detectado por el sistema. La "Recomendación de cambio de carril" del "ID. Light" proporciona con antelación al conductor una señal visual para cambiar de carril en la dirección de la visualización para la siguiente maniobra de navegación.

Iluminación ambiental con hasta 30 colores. El ID. Buzz en su versión de pasajeros está equipado de serie con una iluminación ambiental de 10 colores. Volkswagen Vehículos Comerciales también ofrece una versión de 30 colores como opción. En la versión de 30 colores, se ilumina una moldura luminosa en el tablero de instrumentos, las molduras embellecedoras de las cuatro puertas y los compartimentos portaobjetos de las puertas.

ID. Buzz Box multifuncional. Volkswagen Vehículos Comerciales ha desarrollado la ID. Buzz Box extraíble especialmente para el ID. Buzz. Ofrece un gran compartimento portaobjetos en la zona superior. Siempre al alcance de la mano: un rascador de hielo y un abridor de botellas. En la parte frontal hay un compartimento abatible de 1,4 litros (por ejemplo, para una botella de agua) y, en frente, un cajón de 5,0 litros para utensilios de todo tipo. Otro ejemplo de la atención al detalle en el nuevo ID. Buzz: cuando se extrae el cajón, aparece un mapamundi en relieve en sus laterales. La ID. Buzz Box de la furgoneta está especialmente diseñada para su uso en el ámbito laboral.

Ofrece un amplio compartimento para un ordenador portátil o un portapapeles en la zona superior, así como otro portavasos. También hay un compartimento abatible de 1,4 litros en la parte frontal. La consola se encuentra entre los asientos del conductor y del acompañante en ambos modelos. Su empuñadura permite un rápido montaje y desmontaje.

SOSTENIBILIDAD: EN ARMONÍA CON EL MEDIOAMBIENTE

Balance neutro en cuanto a las emisiones de CO₂, materiales de origen no animal. El ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo se entregan con un balance neutro en cuanto a emisiones de CO₂. Lo que implica esto es la compensación de las emisiones de la producción en la planta alemana de Hannover, la producción de todos los módulos en las plantas de Volkswagen Group Components y el transporte hasta la entrega a los clientes en toda Europa. En Europa, Volkswagen Vehículos Comerciales se ha fijado el objetivo de reducir la huella de CO₂ de todos los vehículos a lo largo de su ciclo de vida un 40 % para 2030 en comparación con 2018. El ID. Buzz desempeña un papel decisivo en este camino. Básicamente, la propulsión eléctrica del ID. Buzz y del ID. Buzz Cargo funciona sin emisiones de CO₂ durante la conducción. La huella de CO₂ es especialmente pequeña si la batería se carga con energía renovable.

Volkswagen Vehículos Comerciales también emplea un paquete de materiales y procesos altamente innovadores que convierten ambas versiones del ID. Buzz en uno de los modelos más sostenibles del mundo. Estas medidas comienzan con la renuncia general al cuero en favor de materiales de origen no animal. Por ejemplo, el aro del volante es de material sintético con un aspecto de alta calidad como el cuero y con un tacto similar. Para algunos tapizados de los asientos y recubrimientos del suelo, así como para el forro interior del ID. Buzz se utilizan, entre otras cosas, materiales reciclados. Por ejemplo, un tejido fabricado con el denominado hilo SEAQUAL[®], compuesto por aprox. un 10 % de plásticos recogidos en el mar y aprox. un 90 % de PES (botellas de PET recicladas). Los tapizados de los asientos con la denominación ArtVelours "ECO" también están compuestos por un 71 % de material reciclado.