


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ID. BUZZ PRO¹ ET DE L'ID. BUZZ CARGO²

	ID. Buzz Pro ¹	ID. Buzz Cargo ²
Moteur électrique	Moteur synchrone à aimants permanents sur l'essieu arrière	
Puissance max.	150 kW / 204 ch	
Couple max.	310 Nm	
Boîte de vitesses	Boîte mono-rapport à l'arrière	
Axe d'entraînement	Essieu arrière	
Vmax	145 km/h	
0 – 100 km/h	10,2 s	
Capacité énergétique nette/brute de la batterie	77 kWh / 82 kWh	
Puissance de charge max. CA/CC	11 kW / 170 kW	
Temps de recharge de 0 % à 100 % (recharge CA à 11 kW)	7 h 30	
Temps de recharge de 5 % à 80 % (recharge CC à 170 kW)	30 min	
Consommation énergétique (WLTP)	21,7 à 20,5 kWh/100 km	22,2 à 20,4 kWh/100 km
Autonomie (WLTP)	402 à 423 km	402 à 425 km
Longueur	4 712 mm	
Largeur sans rétroviseurs ext.	1 985 mm	
Largeur avec rétroviseurs ext.	2 212 mm	

Hauteur en fonction de l'équipement	1 927 à 1 951 mm	
Empattement	2 989 mm	
Largeur de voie avant/arrière	1 673 mm/1 670 mm	
Hauteur du seuil de chargement	632 mm	
Portes coulissantes latérales (largeur de la trappe x hauteur)	757 x 1 162 mm	
Hayon (largeur x hauteur)	1 275 x 1 096 mm	
Coefficient de traînée	C _x 0,285	C _x 0,290
Volume de chargement	1 121 - 2 205 l	3 900 l
Largeur du coffre à bagages/compartiment de charge entre les passages de roue	1 204 mm	1 230 mm
Hauteur du coffre à bagages/compartiment de charge	1 180 mm	1 279 mm
Longueur du coffre à bagages avec 2e rangée de sièges rabattue	2 232 mm	--
Longueur du coffre à bagages jusqu'à la 1re rangée de sièges avec hayon	--	2 208 mm
Longueur du coffre à bagages jusqu'à la 1re rangée de sièges avec vantail	--	2 232 mm
Longueur du plancher de coffre à bagages jusqu'à la 2e rangée de siège (coulissable)	1 300 à 1 450 mm	--
Poids à vide	2 471 kg	2 352 kg
Poids total autorisé en charge	3 000 kg	3 000 kg
Charge maximale	529 kg	648 kg

Charge sur le pavillon	100 kg
Poids tracté max. avec freinage en pente jusqu'à 12 %	1 000 kg
Essieu avant	McPherson
Essieu arrière	Essieu multibras
Poids sur flèche	50 kg
Diamètre de braquage	11,09 mètres

1. ID. Buzz Pro : consommation électrique en kWh/100 km : 21,7 - 20,5 en cycle mixte (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km (cycle mixte) : 0 ; classe énergétique : A+++ ; autonomie WLTP : 402 à 423 km

2. ID. Buzz Cargo : consommation électrique en kWh/100 km : 22,2 - 20,4 en cycle mixte (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km (en cycle mixte) : 0 ; classe énergétique : A+++ ; autonomie WLTP : 402 à 425 km