

DATI TECNICI DELL'ID. BUZZ PRO¹ E DELL'ID. BUZZ CARGO²

	ID. Buzz Pro ¹	ID. Buzz Cargo ²
Motore elettrico	Sincrono a magneti permanenti sull'asse posteriore	
Potenza max	150 kW / 204 CV	
Coppia max	310 Nm	
Cambio	Cambio monomarcia posteriore	
Asse motore	Asse posteriore	
Vmax	145 km/h	
0 - 100 km/h	10,2 s	
Capacità energetica netta/lorda delle batterie	77 kWh / 82 kWh	
Potenza di ricarica AC/DC max	11 kW / 170 kW	
Tempo di carica dallo 0% al 100% SOC (ricarica AC a 11 kW)	7 ore e 30 minuti	
Tempo di carica dal 5% all'80% SOC (ricarica DC a 170 kW)	30 minuti	
Consumo energetico (WLTP)	fra 21,7 e 20,5 kWh / 100 km	fra 22,2 e 20,4 kWh / 100 km
Autonomia (WLTP)	402 - 423 km	402 - 425 km
Lunghezza	4.712 mm	
Larghezza specchietti esterni esclusi	1.985 mm	
Larghezza specchietti esterni inclusi	2.212 mm	
Altezza a seconda dell'equipaggiamento	1.927 - 1.951 mm	

Passo	2.989 mm	
Carreggiata davanti/dietro	1.673 mm / 1.670 mm	
Altezza della soglia di carico	632 mm	
Porte scorrevoli laterali (larghezza del sistema di carico passante x altezza)	757 X 1.162 mm	
Portellone (larghezza x altezza)	1.275 X 1.096 mm	
Coefficiente aerodinamico	Cx 0,285	Cx 0,290
Capacità del vano di carico	1.121 - 2.205 l	3.900 l
Larghezza del vano di carico tra i passaruota	1.204 mm	1.230 mm
Altezza del vano di carico	1.180 mm	1.279 mm
Lunghezza del vano di carico con la 2ª fila di sedili ribaltata	2.232 mm	--
Lunghezza del vano di carico fino alla 1ª fila di sedili in presenza del portellone	--	2.208 mm
Lunghezza del vano di carico fino alla 1ª fila di sedili in presenza del portellone a battente	--	2.232 mm
Lunghezza del pianale del vano di carico fino alla 2ª fila di sedili (scorrevole)	1.300 - 1.450 mm	--
Massa a vuoto	2.471 kg	2.352 kg
Massa complessiva ammessa	3.000 kg	3.000 kg
Carico utile massimo	529 kg	648 kg
Carico ammesso sul tetto	100 kg	
Massa rimorchiabile frenata max su pendenze del 12%	1.000 kg	
Asse anteriore	McPherson	

Asse posteriore	Sistema multilink
Carico statico verticale	50 kg
Diametro di sterzata	11,09 metri

Nota: i dati di consumo e autonomia nel ciclo WLTP sono validi per il mercato tedesco

1. ID. Buzz Pro: consumo di corrente in kWh/100 km: 21,7 - 20,5 nel ciclo combinato (WLTP); emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 0; classe di efficienza: A+++; autonomia WLTP: 402 - 423 km
2. ID. Buzz Cargo: consumo di corrente in kWh/100 km: 22,2 - 20,4 nel ciclo combinato (WLTP); emissioni di CO₂ in g/km: 0 nel ciclo combinato; classe di efficienza: A+++; autonomia WLTP: 402 - 425 km