

## Die Volkswagen R-Modelle

### „Volkswagen R Media Days“

München // 25. - 27. Oktober 2022

Hinweis: Diese Presseinformation sowie Bildmotive und Filme zu den R-Modellen finden Sie im Internet unter [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

Alle Ausstattungsangaben gelten für den deutschen Markt.

Golf R „20 Years“: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9-7,7;  
CO<sub>2</sub> Emission kombiniert in g/km: 179-174.\*

Golf R: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0-7,7;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 182-175.\*

Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,1-7,8;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 185-177.\*

T-Roc R: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 8,9-8,5;  
CO<sub>2</sub> -Emission kombiniert g/km: 203-194\*

Tiguan R: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,1-9,8;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 228-223.\*

Touareg R: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 3,0;  
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 19,9; CO<sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km: 69.\*

Arteon R: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 9,2-8,8;  
CO<sub>2</sub> Emission kombiniert in g/km: 209-200\*

Arteon R Shooting Brake: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100km: 9,3-8,9;  
CO<sub>2</sub> Emission kombiniert in g/km: 211-202\*

\* für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt.

Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>- Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <http://www.volkswagen.de/wltp>

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Inhalt

## Die Volkswagen R-Modelle

### „Volkswagen R Media Days“

**München // 25. - 27. Oktober 2022**

Volkswagen R: Die Strategie und Zukunft	Seite 03
Die Volkswagen R-Modelle:	
Der neue Golf R „20 Years“	Seite 06
Der Golf R	Seite 08
Der Golf R Variant	Seite 09
Der T-Roc R	Seite 10
Der Tiguan R	Seite 11
Der Touareg R	Seite 12
Der Arteon R	Seite 13
Der Arteon R Shooting Brake	Seite 14
Volkswagen R: Die Historie	Seite 15
Volkswagen R Modelle / Technische Daten	Seite 19
Ansprechpartner Volkswagen R Media Days	Seite 21



## Volkswagen R: Die Strategie und Zukunft

### Vom Race-Track zu High-Tech

Mehr als 300.000 Kunden haben sich in 20 Jahren für Hochleistungsfahrzeuge von Volkswagen R entschieden. Auf Social-Media-Kanälen sind mehr als 6,5 Millionen Follower registriert. Die aktuelle Nachfrage und der Erfolg der vergangenen zwei Jahrzehnte zeigen, dass Volkswagen R sich seit dem Start im Jahr 2002 erfolgreich als Premium-Performance-Marke etabliert hat – auf dem Markt und im Konzern. Die leistungsgesteigerten und verfeinerten Serienfahrzeuge mit besonderem Design stellen einen festen Bestandteil des Volkswagen Modellportfolios dar – und werden das auch in Zukunft tun. Volkswagen R richtet sich entlang der #WayToZero-Strategie neu aus und entwickelt sich bis 2030 zur vollelektrischen Premium-Performance-Marke. Zur Fortsetzung seiner Erfolgsgeschichte rüstet Volkswagen R das Portfolio Schritt für Schritt um, zur Zeit sind mehrere elektrische R-Modelle in Planung. Aktuell prüfen wir verschiedene Konzepte und Möglichkeiten, aber wir werden nur R-Modelle anbieten, die unseren Anforderungen entsprechen. Sicher ist: die Zukunft von R wird elektrisch sein.

Fester Bestandteil des R-Markenkerns sind Qualität, Alltagstauglichkeit, Design und innovative Technik sowie nachhaltige Performance und Freude am Besonderen. Mit dem Wandel zur rein elektrischen Marke soll das R-Kundenerlebnis noch intensiver werden. Befragungen haben gezeigt: 85 Prozent der Kundinnen und Kunden von Volkswagen R sind stark an Elektromobilität interessiert.

Volkswagen R entwickelt auch in Zukunft alle Modelle auf der Rennstrecke weiter. Für die Übertragung von Fahrspaß und Agilität auf elektrische Antriebe bleibt die Zusammenarbeit mit Rennfahrern elementar – schließlich trägt die Premium-Performance-Marke Rennsport in den Genen. Um Kunden weiterhin den gewohnten Premium-Service zu bieten, stehen mit den voll elektrischen R-Modellen neue Anforderungen im Fokus. In Zukunft gehören neben der Kombination von hoher Alltagstauglichkeit mit emotionalem



Fahrspaß auch schnelles und bequemes Laden zur DNA der Volkswagen R-Modelle.

## **Emotionalisierung und hohe Produktsubstanz**

Was moderne E-Performance leisten kann, wurde mit dem Elektro-Sportwagen ID.R intensiv erprobt und mehrfach durch Höchstleistungen eindrucksvoll unter Beweis gestellt. „Um bis Ende der Dekade eine vollelektrische Marke zu sein, stellen wir heute die Weichen für die anstehende Transformation. Die weltweit erfolgreichen Produkte von Volkswagen R sind Teil dieser spannenden Veränderung und stehen in Zukunft für nachhaltige Elektromobilität“, sagt Reinhold Ivenz, Leiter Volkswagen R. Volkswagen R steht für ‚Top of Volume‘ und hebt die Marke Volkswagen vom Volumensegment ab. Die R-Modelle tragen wesentlich zur Emotionalisierung und zur hohen Produktsubstanz der Marke Volkswagen bei. Zukünftig erwartet R-Kunden nicht nur ein Premium-Performance-Produkt, sondern auch ein außer gewöhnliches Kundenerlebnis innerhalb des Volkswagen Ökosystems. Dazu werden exklusive R-Features gehören, zum Beispiel eine beschleunigte Abwicklung des Bestellprozesses – ähnlich einer Fast Lane am Flughafen – sowie exklusive Lademöglichkeiten.

## **Begehrteste Marke für nachhaltige Mobilität**

Die begehrteste Marke für nachhaltige Mobilität – so lautet die Volkswagen Markenvision im Zuge der Konzernstrategie ACCELERATE 2030. Einen großen Anteil daran hat auch das Kundenerlebnis. Reale und digitale Welt sollen verstärkt zu einem gleichwertigen R-Kundenerlebnis verschmelzen. Dazu zählen die Integration von R-Modellen in Racing Games, Virtual-Reality-Gaming im Fahrzeug und der Aufbau eines R-Kunden-Clubs mit Möglichkeiten zur Co-Creation in der R-Community.

## **Techniktransfer von der Rennstrecke in die Serie**

Sieben Modelle und das Editionsmodell Golf R „20 Years“ umfasst das aktuelle Modellportfolio von Volkswagen R. Das „R“ im Namen symbolisiert bis heute die Leidenschaft für Motorsport. R wie Rennsport, R wie Racing und R wie Rennerfolge. Volkswagen gewann mit dem Polo R WRC viermal die Rallye-Weltmeisterschaft, holte im Anschluss zwei Titel in der Rallycross-



Weltmeisterschaft und stellte 2018 mit dem vollelektrischen Sportwagen ID. R den bis heute gültigen Gesamtrekord beim berühmten Pikes-Peak-Bergrennen auf.

Viele der innovativen Technologien, die diese Siege, Triumphe und Rekorde ermöglicht haben, bringt Volkswagen R auf die Straße. In die Serie. Für Menschen, die das Außergewöhnliche suchen. Jeden Tag und jedes Mal, wenn sie in ihr Auto steigen. Sei es in einen Golf, T-Roc, Tiguan, Arteon oder Touareg. Oder in eines der künftigen R-Modelle.

## Die Volkswagen R-Modelle

### Der Golf R „20 Years“

**20 Jahre Volkswagen R-Modelle.** Das muss gefeiert werden – mit einem Editionsmodell der Extraklasse. Der leistungsgesteigerte Golf R „20 Years“ toppt alles, was Volkswagen R bislang in der Kompaktklasse auf die Straße gebracht hat. Das Editionsmodell ist noch einmal 10 kW stärker

als der aktuelle, bislang leistungsstärkste Golf R. Damit schickt der allradgetriebene R-Jubilar 245 kW (333 PS) an alle vier Räder. So motorisiert, beschleunigt der Golf R „20 Years“ in nur 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt serienmäßig 270 km/h. Auf der Nürburgring-Nordschleife unterbot Rennfahrer Benjamin Leuchter im Golf R „20 Years“ die bisherige Bestzeit eines Golf R um vier Sekunden. Für eine Runde auf dem 20,832 km langen Eifelkurs benötigte er nur 7:47,31 Minuten - und machte das Jubiläumsmodell offiziell zum schnellsten Volkswagen R der vergangenen zwei Jahrzehnte.

#### **Mehr Leistung, mehr Fahrspaß**

Mehr Leistung, mehr Dynamik, mehr Emotionen – und noch mehr Fahrspaß. Wie alle Volkswagen R-Modelle steht der Golf R „20 Years“ für den Transfer innovativer Technologien von der Rennstrecke in die Serie. Immer an Bord ist unter anderem R-Performance Torque Vectoring, eine Weiterentwicklung des intelligenten 4MOTION Allradantriebs, die exklusiv den R-Modellen vorbehalten ist. Das System verteilt die Antriebskraft variabel zwischen den Achsen sowie dem linken und dem rechten Hinterrad. Im Extremfall können dem kurvenäußeren Rad bis zu 100 Prozent der am Heck verfügbaren Kraft zugeführt werden. Dadurch wird verhindert, dass das Fahrzeug beim Herausbeschleunigen aus sehr schnell gefahrenen Kurven in Richtung des äußeren Kurvenrands schiebt (Untersteuern). Die Folge: maximale Kurvengeschwindigkeiten bei exzellenter Traktion und bestmöglicher Fahrstabilität sowie erhöhte Sicherheit im Alltag.



## **R-Performance Paket serienmäßig**

Dafür sorgen auch der Fahrdynamikmanager, der die intelligente Abstimmung der elektromechanischen Fahrwerksysteme orchestriert, sowie das serienmäßige R-Performance Paket. Dieses bietet neben den Fahrprofilen Comfort, Sport und Race zusätzlich die Fahrprogramme Drift und Special. Letzterer ist gezielt auf die Nordschleife des Nürburgrings abgestimmt – die vielleicht anspruchsvollste Rennstrecke der Welt und traditionell das Terrain für die finale Abstimmung aller Volkswagen R-Modelle.

Zum hoch dynamischen Fahrerlebnis im Golf R „20 Years“ trägt auch die Schaltcharakteristik des Doppelkupplungsgetriebes bei. Beim manuellen Hochschalten in den Fahrstufen S und S+ liefert das 7-Gang-DSG bei jeder Betätigung der rechten Schaltwippe ein spürbares Feedback des Getriebes und des Antriebsstrangs. Dank der optimierten Motorabstimmung lässt sich der Golf R „20 Years“ in sportlichen Fahrsituationen noch dynamischer und fahrstabiler bewegen. Der Turbolader wird bei Teillastfahrten konstant auf Drehzahl gehalten und entfaltet seine Kraft beim Beschleunigen so noch druckvoller. Die optimierte Akustik der Abgasanlage im niedrigen Drehzahlbereich und der rauere Motorsound im Innenraum unterstreichen die gesteigerte Dynamik und Performance des Editionsmodells akustisch.

## **Erster Volkswagen mit Dekoreinlagen aus echtem Carbon**

Als weltweit erster Volkswagen verfügt der Golf R „20 Years“ im Innenraum über hochwertige Dekoreinlagen aus echtem Carbon. Ein Jubiläumslogo auf der B-Säule und eine elegante „20 R“-Logo-Projektion aus den Außenspiegeln heben das Editionsmodell optisch von seinen R-Geschwistern ab. Wie alle Golf R und Golf R Variant kann es in den drei Markenfarben von Volkswagen R bestellt werden: Lapiz Blue Metallic, Pure White sowie Deep Black Perleffekt. Die Produktionszeit ist auf etwa ein Jahr begrenzt. Das macht den mit exklusiven blauen „R“ Logos designten Golf R „20 Years“ schon als Neuwagen zum begehrten Sammlerfahrzeug.

## Der Golf R

**Der Taktgeber aller R-Modelle.** Bereits seit 2002 bietet die Performance-Unit von Volkswagen besonders sportliche Modelle mit ausdrucksstarkem Design und herausragender Technik an. Den Anfang macht der Golf R32 mit

3,2-Liter-Sechszylinder, 4MOTION Allradantrieb und 177 kW (241 PS). Heute leistet der 2,0-Liter-Vierzylinder-TSI 235 kW (320 PS) und katapultiert den Golf R serienmäßig auf 250 km/h Spitze. Tempo 100 erreicht er in 4,7 Sekunden und damit fast zwei Sekunden schneller als sein Urahn. Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt bereits bei niedrigen Drehzahlen von nur 2.100 U/min an und bleibt bis 5.350 U/min konstant auf diesem hohen Niveau. Für herausragende Agilität sorgt der R-spezifische 4MOTION Allradantrieb mit R-Performance Torque Vectoring. Bestmögliche Verzögerung garantiert die rennstreckentaugliche Hochleistungs-Bremsanlage.

### **Speziell abgestimmte Fahrprogramme und abschaltbares ESC**

Dank Modularem Querbaukasten (MQB) setzt der Golf R Maßstäbe in puncto Sicherheit und Fahrkomfort: Umfassende Assistenzsysteme wie Travel Assist mit Lane Assist, Front Assist, Side Assist und besonders lichtstarke IQ.LIGHT LED-Matrix-Scheinwerfer mit Dynamic Light Assist kennt man sonst nur aus höheren Fahrzeugklassen. Serienmäßig stehen die vier Fahrprofile Comfort, Sport, Race und Individual zur Verfügung. Über ein Menü kann der Fahrer das ESC zweistufig seinen Bedürfnissen anpassen und im Modus „ESC off“ komplett für alle Fahrsituationen deaktivieren, wobei das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist und der Ausweichassistent das ESC-Vollsystem im Notfall reaktivieren.

Im Cockpit ersetzen Touchflächen, Touchslider und Touchscreens die Funktionen klassischer Bedienelemente und analoger Anzeigen.

Das R-spezifische Digital Cockpit Pro bietet exklusive Features wie eine neue, horizontale Drehzahlanzeige am oberen Rand des volldigitalen Displays sowie einen Laptimer für die Zeitmessung auf der Rennstrecke. Unterstützt wird die Bedienung optional durch eine lernfähige Sprachsteuerung.



## Der Golf R Variant

**Allrounder für alle Lebenslagen.** Die Leistung beträgt wie beim Golf R stramme 235 kW (320 PS) und 420 Nm. Den Sprint von null auf 100 km/h erledigt der 4,64 Meter lange Golf R Variant in nur 4,9 Sekunden. Mit optionalem R-Performance Paket steigt die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h auf 270 km/h. Bei aller Fahrdynamik bleibt der Golf R Variant ein famoser Allrounder für alle Lebenslagen. Die Alltagstauglichkeit des Freizeit- und Familienkombis wird durch das serienmäßige R-spezifische Sportfahrwerk (Tieferlegung um 20 mm) und die rennsportliche Auslegung in keiner Weise eingeschränkt. Das maximale Gepäckvolumen des Hochleistungskombis beträgt stolze 1.642 Liter. Variabilität, clevere Alltagslösungen und die R-spezifische Ausstattung bieten ein hohes Maß an Komfort. Im Innenraum dominieren viel Platz im Fond, moderne Touch-Bedienelemente, umfassende Vernetzung und das digitale Cockpit.

### **Spürbar agileres Fahrverhalten – auch voll beladen**

R-Performance Torque Vectoring sorgt für höchste Präzision und Fahrstabilität in Kurven. Die Intensität der automatischen Kraftverteilung aller vier Räder wird durch den Lenkwinkel, die Gaspedalstellung, die Querbeschleunigung, die Gierrate (Drehgeschwindigkeit um die Hochachse) und die gefahrene Geschwindigkeit bestimmt. Das Ergebnis: ein spürbar agileres Fahrverhalten und ein gleichzeitiges Plus an Sicherheit, auch mit fünf Personen und reichlich Gepäck auf dem Weg in den Urlaub.

Optional kann der Golf R Variant mit einem zweigeteilten Panorama-Aufstell- und Schiebedach konfiguriert werden. Top-Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen und blauen R-Logos in den Rücklehnen gehören zur umfangreichen Serienausstattung. Optional kann das Lederpaket Nappa mit aktiver Klimatisierung konfiguriert werden.



## Der T-Roc R

**Unverwechselbarer Auftritt des kleinsten R-Modells.** So kompakt und doch ein echtes R-Modell. Der T-Roc R ist seit 2019 das agile Kraftpaket unter den Kompakt-SUV von Volkswagen. Anfang 2022 kam die Neuauflage auf den Markt. Ein begeisterndes Gesamtpaket mit Vierzylinder-TSI-Motor, 7-Gang-DSG und dem intelligenten 4MOTION Allradantrieb. Das Zweiliter-Triebwerk mobilisiert 221 kW (300 PS) mit der R-typischen Dynamik. Das maximale Drehmoment von 400 Nm entlädt sich bei Bedarf über die serienmäßige Launch-Control-Funktion. Nach 4,9 Sekunden schnellt die digitale Tachonadel über die 100-km/h-Marke. Die optionale Anhängerkupplung mit einer Zuglast von 1.900 Kilogramm bei 8 Prozent Steigung beziehungsweise 1.700 Kilogramm bei 12 Prozent Steigung sowie 750 Kilogramm für ungebremste Anhänger betont die hohe Alltagstauglichkeit des vielseitigen T-Roc R.

### **Mitreibendes Performance-Erlebnis**

Kombiniert wird das mitreibende Performance-Erlebnis mit einem umfangreichen Technologie-Paket. Der aktuelle T-Roc R verfügt mit Front Assist und Lane Assist bereits serienmäßig über fortschrittliche Assistenzsysteme. Der neue IQ.DRIVE Travel Assist und die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (Prädiktives ACC) ermöglichen assistiertes Lenken, Bremsen und Beschleunigen bis Tempo 210 km/h. Zu den umfangreichen digitalen Funktionen zählen unter anderem die natürliche Online-Sprachbedienung und der Zugriff auf Streaming-Dienste.

### **Markantes Erscheinungsbild**

Die ganze Dynamik und Fortschrittlichkeit des T-Roc R zeigt sich auch im äußeren Erscheinungsbild. Die eigenständige Frontpartie mit einem Stoßfänger im R-Styling und schmalen, senkrechten Tagfahrlichtern sorgt für einen kernigen, ausgesprochen kraftvollen Auftritt. Klar konturierte IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer, dunkel verglaste LED-Rückleuchten, das R-Logo auf dem schwarzen Kühlergrill und auf der Heckklappe, dazu vier Endrohre unter der Heckschürze: Das Erscheinungsbild des T-Roc R ist ohne



jeden Zweifel imposant und hebt ihn in R-typischer Art und Weise von den Serienmodellen ab. Das gilt auch für den Innenraum. R-spezifische Dekorelemente setzen hier hochwertige Akzente. Das Infotainment-Display ist im Stil eines Tablets gestaltet, die Instrumententafel und das Sport-Lederlenkrad zieren blaue Dekornähte.

## Der Tiguan R

**Kraftkur für das erfolgreichste SUV Europas.** Zeitweilig mehr als eine halbe Million Einheiten pro Jahr: Die Produktionszahlen des Tiguan sind eine grandiose Erfolgsgeschichte. Seine Beförderung zum leistungsgesteigerten Tiguan R war also nur eine Frage der Zeit. Seit Ende 2020 kann der erfolgreichste SUV Europas mit 235 kW (320 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment geordert werden. Der serienmäßige 4MOTION Allradantrieb mit R-Performance Torque Vectoring trägt maßgeblich dazu bei, dass der 250 km/h schnelle Tiguan R mit außergewöhnlich agilen und souveränen Fahreigenschaften fasziniert. Das Topmodell der Baureihe verbindet die Dynamik eines Sportwagens mit der Variabilität eines Sport Utility Vehicle (SUV). Damit definiert der Tiguan R einen neuen Status quo der SUV-Fahrdynamik.

### **Auf Wunsch mit Titanabgasanlage**

Zur erweiterten technischen R-Ausstattung gehören eine leistungsstarke 18-Zoll-Bremsanlage inklusive blauer Bremssättel (vorn mit R-Logo), ein um 10 mm abgesenktes Fahrwerk mit adaptiv geregelten Dämpfern (DCC) und eine für den Tiguan R weiterentwickelte Fahrprofilauswahl mit dem zusätzlichen Profil „Race“. Aktiviert werden kann es über die blaue R-Taste im Multifunktionssportlenkrad. Große Schaltwippen hinter dem ledernen Lenkradkranz erlauben die manuelle Steuerung des 7-Gang-DSG. Das ESC ist abschaltbar. Alternativ zur vierflutigen Sportabgasanlage ist optional eine Titanabgasanlage von Markenpartner Akrapovič erhältlich. Das Exterieur des Tiguan R kann auf Wunsch mit dem Design-Paket



„Black Style“ individualisiert werden; in diesem Fall sind ausgewählte Anbauteile in Schwarz gehalten. Zum Serienumfang des Tiguan R gehören unter anderem chromfarbene Außenspiegelkappen, ein eigenständiger Heckdiffusor, schwarze Radhausverbreiterungen sowie 20-Zoll-Leichtmetallräder. Auf Wunsch können 21-Zoll-Leichtmetallräder montiert werden.

## Der Touareg R

**Elektrifiziertes Topmodell.** High-Performance trifft Oberklasse-SUV:

Der Touareg R rollt serienmäßig mit schwarzer Lederausstattung, kristallgrauen Ziernähten und 20-Zoll-Rädern auf die Straße. Mit 340 kW (462 PS) ist der stärkste Volkswagen ein R. Das elektrifizierte Topmodell kann 47 Kilometer rein elektrisch fahren und auf Wunsch erstmals per Smartphone ferngesteuert ein- und ausparken (Option Park Assist Plus mit Fernbedienung). Zudem ist der Touareg der erste Volkswagen, der assistiertes Fahren bis 250 km/h beherrscht. Ein Novum in der R-Familie.

### **Maximales Systemdrehmoment 700 Nm**

Als einziges aktuelles R-Modell ist der Touareg R mit einem Sechszylindermotor bestückt. Der 3,0-Liter-V6 leistet 250 kW (340 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 450 Nm. Hinzu kommt ein 100 kW (136 PS) starker E-Motor mit maximal 400 Nm Drehmoment. Das Systemdrehmoment summiert sich auf gewaltige 700 Nm. Rein elektrisch kann der Touareg R bis zu 135 km/h schnell fahren. 8-Gang-Automatik, 4MOTION Allradantrieb und intelligente E-Performance sorgen jederzeit für höchst komfortables und sehr sicheres Fahren auf nahezu jedem Untergrund. Kurzstrecken kann der Touareg R als Plug-In-Hybridmodell (PHEV) lokal als Zero-Emission-Fahrzeug zurücklegen.



## Effizienz auf der Langstrecke

Perfektioniert wird das Zusammenspiel von E-Maschine und Sechszylinder durch die prädiktive Hybridstrategie des Touareg R. Bei aktiver Zielführung mittels des bordeigenen Navigationssystems nutzt der Touareg R das GPS und die Kartendaten, um auch auf der Mittel- und Langstrecke sparsam unterwegs zu sein. Dazu integriert das System die Topographie, die Streckendaten und das Zielgebiet in die Routenberechnung. Der Touareg R realisiert so Gesamtreichweiten von bis zu 810 Kilometern. Bei aller Effizienz bleibt der Touareg R – wie alle Touareg – ein Spezialist für anspruchsvolle Aufgaben. Der 4,88 Meter lange SUV ist für eine im Bereich der Hybridmodelle außergewöhnlich hohe Anhängelast von 3,5 Tonnen ausgelegt, die der Performance-SUV auch rein elektrisch ziehen kann. Wie der Touareg eHybrid (280 kW / 381 PS) erfüllt er die Emissionsnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC und erreicht Effizienzklasse A+.

## Der Arteon R

**Avantgardemodell der Business-Class.** Dieser Gran Turismo ist ein Design-Statement. Seit Frühjahr 2021 gehört der Arteon R als jüngstes Mitglied zur Volkswagen R-Familie. Mit einer Leistung von 235 kW (320 PS) krönt er die elegante Oberklassebaureihe von Volkswagen. Das elektronisch geregelte Sportfahrwerk (DCC), die elektronische Vorderachsdifferenzialsperre XDS, eine Progressivlenkung und R-Performance Torque Vectoring ermöglichen eine faszinierende Fahrdynamik. Der Vierzylinder-Turbomotor beschleunigt den Arteon R in 4,9 Sekunden auf Tempo 100 und weiter bis auf 250 km/h Spitze. Optional kann die Höchstgeschwindigkeit auf 270 km/h angehoben werden.

## Gran Turismo mit High-Performance-Seele

Der Arteon R ist ein optimal synchronisierter Balanceakt zwischen dynamischer Stärke und Eleganz. Das Fahrprofil Race schaltet den Motor, das Fahrwerk, die Lenkung und das Getriebe auf höchste Dynamik – und verwandelt den luxuriösen Arteon R in einen rennstreckentauglichen Sportwagen. Verchromte Spiegelkappen, auffällig sportliche Frontstoßfänger



und eigenständige Front-Lufteinlässe, dazu das R-spezifische Kühlerschutzgitter in Hochglanzschwarz und blaue Bremssättel: Auch optisch stellt der Arteon R seine überlegene Leistung zur Schau. Zu den spezifischen R-Features im Interieur gehören die blauen Ziernähte. Sie finden sich unter anderem im Bereich der Sitze, des DSG-Schaltknaufs und des Multifunktions-Sportlenkrads.

## Der Arteon R Shooting Brake

**Sport- und Reisewagen mit Hightech-Antrieb.** Drehfreudig, kultiviert und extrem druckvoll – so begeistert der Arteon R Shooting Brake die Individualisten unter den Performance-Begeisterten. Die steile Heckklappe beschert dem Fünfsitzer eine aufregende und zeitlose Form. Knapp 4,87 Meter lang, nur 1,46 Meter hoch – mit seiner ultraflachen Silhouette ist der Arteon R Shooting Brake eine automobiler Ausnahmeerscheinung. Mit 235 kW (320 PS) und 420 Nm Drehmoment brilliert er als hochkarätiger Begleiter für die Langstrecke und als moderner Performance-Kombi für die Rennstrecke. Die sieben Gänge des Doppelkupplungsgetriebes können bei Bedarf manuell über große und damit auch auf der Rennstrecke gut zu betätigende Schaltpaddles gewechselt werden. Die Hochleistungs-Bremsanlage erfüllt eine Eigenschaft echter Sportwagen: Der Arteon R Shooting Brake verzögert genauso gut, wie er beschleunigt. Eine geschwindigkeitsabhängige Kennung im elektronischen Bremskraftverstärker (eBKV) sorgt für feine Dosierbarkeit.

Reisekomfort und Platzverhältnisse sind weit überdurchschnittlich. Der großzügig dimensionierte Innenraum bietet im Fond einen Sitzabstand von mehr als einem Meter – das ist Best-in-Class. Der Stauraum hinter den Sitzen beträgt bis zu 1.632 Liter. Weitreichend vernetzte Assistenzsysteme wie die serienmäßige automatische Distanzregelung ACC oder der optionale Travel Assist (teilautomatisiertes Fahren bis 210 km/h) sorgen für ein Höchstmaß an Komfort. Bedienung und Kommunikation sind nahezu komplett digitalisiert.

## Volkswagen R: Die Historie

### 20 Jahre Volkswagen R – Die Erfolgsgeschichte seit 2002.

Im Jahr 2002 setzt der Volkswagen Golf IV R32 neue Maßstäbe in der Kompaktklasse. 247 km/h Spitze. 177 kW (241 PS) aus knapp 3,2 Liter Hubraum. Sechszylinder-Triebwerk, 4MOTION Allradantrieb und auf Wunsch das neue Doppelkupplungsgetriebe DSG. Das ist für damalige Verhältnisse eine technische Sensation in der Golf-Klasse. Und die Geburtsstunde der Premium-Performance-Marke von Volkswagen.

5.000 Golf IV R32 auf Basis des Golf IV sind anfangs geplant. De facto werden es gut 12.000 Fahrzeuge – 7.000 Einheiten bleiben in Europa, 5.000 Stück gehen in die Vereinigten Staaten, wo der sportliche Golf Kultstatus genießt. Der durchschlagende Erfolg ist der Startschuss für den Aufbau einer sportlichen Submarke. Die 2003 gegründete Volkswagen Individual GmbH geht 2010 in der Volkswagen R GmbH auf. Seit 2020 trägt Volkswagen R als eigenständige Business Unit im Unternehmen die vollumfängliche Verantwortung für die Produktmarke R und ist das konzerneigene Kompetenz-Center für die Entwicklung und Vermarktung von R-Modellen. Die Verantwortung für die beliebte sportliche R-Line tragen die jeweiligen Baureihen.

#### **Weltweite Fangemeinde**

Die leistungsgesteigerten Volkswagen R-Modelle haben ihre Wurzeln im Motorsport und stehen für den Transfer innovativer High-Performance-Technologien in die Serie. Gepaart mit einer eigenständigen, unverwechselbaren Optik, haben bis heute mehr als 300.000 Kunden ein Volkswagen R-Modell bestellt. Die sportlichsten und emotionalsten Modelle der Marke Volkswagen begeistern eine weltweite Fangemeinde. Höchste Ansprüche an Performance, Sicherheit und Qualität werden durch technologische Expertise und große Innovationskraft von Volkswagen R gewährleistet und lassen die Marke immer am Puls der Zeit agieren.

## 20 Jahre Volkswagen R – Ausgewählte Heritage-Modelle.

### **Beginn mit einer kompakten Sensation –**

#### **Der Golf IV R32 (2002 – 2004, 12.000 Einheiten)**

2002 wird der stärkste und schnellste Golf vorgestellt, den Volkswagen bis dahin gefertigt hat. Der V6-Motor des Golf R32 entwickelt ein maximales Drehmoment von 320 Nm ab 2.800 Umdrehungen pro Minute – das ist um die Jahrtausendwende der Benchmark für einen Kompakten. In 6,6 Sekunden jagt der allradgetriebene Golf R32 mit 6-Gang-Schaltgetriebe auf 100 km/h, mit dem optionalen DSG klappt der Prestigesprint noch 0,2 Sekunden schneller. Die Höchstgeschwindigkeit des sportlichen Hatchbacks bleibt knapp unter der magischen Marke von 250 km/h.

#### **Eine Klasse für sich – Der Passat R36 (2008 – 2010, 6.792 Einheiten)**

2008 debütiert der Passat R36 als limitiertes Sportmodell mit 220 kW (299 PS), 360 Nm und 3,6-Liter-FSI. Der leistungsstärkste Passat, der je in Serie ging, überzeugt als R36 Variant im Alltag und auf der Rennstrecke. Die elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h verbindet die unterschiedlichen Lebenswelten der Volkswagen Kunden durch inspirierende Fahrerlebnisse.

### **Vom Kult-Coupé zum echten Racer – Der Scirocco R**

#### **(2009, 15.837 Einheiten)**

Mit leistungsgesteigertem 2,0-Liter-TSI-Motor ist der Kompaktsportler bei seiner Präsentation im Jahr 2009 genauso heiß wie der gleichnamige Saharawind. Das Topmodell der Baureihe ist durch viel Feinarbeit im Detail ein nochmals fahraktiverer Charakter. Wahlweise gibt es ein manuelles Sechsgang-Getriebe oder ein Sechsgang-DSG. Der TSI leistet 195 kW (265 PS) und 350 Nm ab 2.500 U/min. Der Scirocco R sprintet in 6,0 Sekunden von null auf 100 km/h, mit DSG reichen 5,8 Sekunden.

## **Vorreiter im Motorsport – Der Scirocco GT24-CNG (2009 – 2014)**

Mit dem Scirocco GT24 steigt Volkswagen Motorsport 2008 in den Tourensport ein. 2009 debütiert die Bio-Erdgas-Version mit 207 kW (282 PS) und 330 Nm. Beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sichert sich der Bio-Rennwagen auf Anhieb den Klassensieg. Beim Markenpokal Scirocco R-Cup im Rahmen der DTM erweist sich der GT24-CNG von 2010 bis 2014 als idealer Einstieg in den Motorsport und dient zahlreichen Fahrern als Karriere-Sprungbrett in höhere Rennklassen. Die CNG-Renner von Volkswagen emittieren 80 Prozent weniger CO<sub>2</sub> als vergleichbare Wettbewerbsfahrzeuge und galten lange als „umweltfreundlichste Rennwagen der Welt“.

## **Auf Rekordjagd – Der Polo R WRC (2013 – 2016, 2.500 Einheiten)**

Mit dem Polo R WRC erringt Volkswagen vier Hersteller-Titel in der Rallye-Weltmeisterschaft. Gleich in der Debütsaison 2013 holt das Team mit dem Allradler die Fahrer-, Beifahrer- und Konstrukteurs-Weltmeisterschaft in der höchsten Rallye-Klasse. Neben Andreas Mikkelsen und Jari-Matti Latvala sitzt der Franzose Sébastien Ogier am Steuer des Polo R WRC, der mit Volkswagen viermal in Folge Fahrer-Weltmeister wird. Von 2013 bis 2016 stellt Volkswagen Motorsport mit dem Fahrzeug bis heute ungebrochene Rekorde auf, darunter 43 Siege in 52 Läufen – ein sagenhafter Siegquotient von 82,7 Prozent sowie zwölf Siege in Folge. Mit dem Polo R WRC Street kommt 2013 auch eine auf 2.500 Einheiten limitierte straßenzugelassene Version auf den Markt.

## **Start in ein neues Motorsport-Zeitalter – Der ID.R (2018-2020)**

2018 bricht Volkswagen mit dem ID.R in ein neues Zeitalter des Motorsports auf: Der ID.R ist der erste vollelektrisch angetriebene Rennwagen der Marke. Er entstand in nur 250 Tagen mit einem klaren Ziel: der Teilnahme am legendären Bergrennen „Pikes Peak International Hill Climb“ im US-amerikanischen Bundesstaat Colorado. Der seit 1916 durchgeführte Gipfelsturm gilt mit dem Start auf 2.862 Metern und der Ziellinie auf 4.302 Meter als anspruchsvollstes Bergrennen der Welt.

Beim herausfordernden „Race To The Clouds“ über 19,99 Kilometer,



1.440 Höhenmeter und 156 Kurven stürmt der ID.R nach 7:57,148 Minuten über die Ziellinie – neuer Gesamtstreckenrekord. Mit dem Fokus auf maximale Gewichtsersparnis und Aerodynamik setzt der ID.R als technologischer Vorreiter neue Maßstäbe für die Elektromobilität und schreibt auf drei Kontinenten Motorsportgeschichte, indem er auch auf dem Nürburgring einen neuen Rekord für Elektro-Prototypen aufstellt und in China am berühmten Berg Tian Men die Bestmarke setzt.

## Volkswagen R Modelle / Technische Daten

	Golf R	Golf R „20 Years“
Max. Leistung	235 kW	245 kW
Max. Drehmoment	420 Nm	420 Nm
Hubraum	1.984 ccm	1.984 ccm
Getriebe	7-Gang DSG	7-Gang DSG
Vmax	250 km/h	270 km/h
0 - 100 km/h	4,7 s	4,6 s
Länge min. / max.	4.290 mm / 4.290 mm	4.290 mm / 4.290 mm
Breite	1.789 mm	1.789 mm
Höhe	1.458 mm	1.458 mm
Radstand	2.628 mm	2.628 mm
Spurweite vorn min. / max. hinten min. / max.	1.539 mm / 1.541 mm 1.514 mm / 1.516 mm	1.539 mm / 1.541 mm 1.514 mm / 1.516 mm

	Golf R Variant	T-Roc R
Max. Leistung	235 kW	221 kW
Max. Drehmoment	420 Nm	400 Nm
Hubraum	1.984 ccm	1.984 ccm
Getriebe	7-Gang DSG	7-Gang DSG
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	4,9 s
Länge min. / max.	4.644 mm / 4.644 mm	4.236 mm / 4.236 mm
Breite	1.789 mm	1.819 mm
Höhe	1.466 mm	1.559 mm
Radstand	2.678 mm	2.594 mm
Spurweite vorn min. / max. hinten min. / max.	1.539 mm / 1.541 mm 1.514 mm / 1.516 mm	1.541 mm / 1.549 mm 1.550 mm / 1.558 mm

## Volkswagen R Modelle / Technische Daten

	Tiguan R	Touareg R
Max. Leistung	235 kW	240 kW (Verbrennungsmotor) 340 kW (Systemleistung)
Max. Drehmoment	420 Nm	450 Nm (Verbrennungsmotor) 700 Nm (Systemleistung)
Hubraum	1.984 ccm	2.995 ccm
Getriebe	7-Gang DSG	8-Gang Automatik
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	5,1 s
Länge min. / max.	4.514 mm / 4.514 mm	4.878 mm / 4.878 mm
Breite	1.859 mm	1.984 mm
Höhe	1.677 mm	1.686 mm
Radstand	2.678 mm	2.899 mm
Spurweite vorn min. / max. hinten min. / max.	1.579 mm / 1.589 mm 1.570 mm / 1.580 mm	1.660 mm / 1.676 mm 1.670 mm / 1.686 mm

	Arteon R	Arteon R Shooting Brake
Max. Leistung	235 kW	235 kW
Max. Drehmoment	420 Nm	420 Nm
Hubraum	1.984 ccm	1.984 ccm
Getriebe	7-Gang DSG	7-Gang DSG
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	4,9 s
Länge min. / max.	4.866 mm / 4.872 mm	4.866 mm / 4.872 mm
Breite	1.871 mm	1.871 mm
Höhe	1.439 mm	1.438 mm
Radstand	2.838 mm	2.838 mm
Spurweite vorn min. / max. hinten min. / max.	1.587 mm / 1.587 mm 1.582 mm / 1.582 mm	1.587 mm / 1.587 mm 1.582 mm / 1.582 mm

## Ansprechpartner Volkswagen R Media Days



**Reinhold Ivenz**, Volkswagen R, Leitung Business Unit R. seit 2021. Davor Leitung Produktmanagement und Produktstrategie der Business Unit R in der Volkswagen AG. Bisherige Positionen: Leiter Projekte Gesamtfahrzeug Mercedes-AMG, Projektmanagement Audi quattro GmbH (heute Audi Sport), Konstrukteur in der Entwicklung und Produktreferent Produktmarketing Sportwagen bei Audi. „Bis Ende der Dekade werden wir eine vollelektrische Marke sein. Eine so große Transformation zu gestalten, ist natürlich besonders spannend. Darüber hinaus freue ich mich schon jetzt auf die innovativen Produkte, die dabei entstehen werden.“



**Peter Jost**, Volkswagen R, Leitung Marketing & Vertrieb seit 2018. Verantwortlich für Produktmarketing, Produkt-Kommunikation sowie den weltweiten Markenauftritt und Vertrieb. Bisherige Positionen: Leiter Vertriebssteuerung & Strategie Porsche AG, ergänzende Tätigkeiten in USA & Frankreich. „Wir entwickeln uns von Race-Track zu High-Tech, Marke und Auftritt werden wir zunehmend digitaler gestalten. Der Fokus wird zukünftig noch mehr auf Premium und Services „Beyond the Car“ liegen.“



**Jan Schiedek-Jacht**, Volkswagen R, Leitung Technische Entwicklung seit 2018. Weitere Positionen: Leitung Technische Entwicklung Volkswagen Group South Africa, Leitung Gesamtfahrzeugentwicklung Bentley Motors Ltd./UK. „Beim Jubiläumsmodell Golf R 20 Years war es für uns wichtig, aus dem bereits stark ausgestatteten Golf 8 R noch mehr herauszuholen. Das Fahrzeug ist „spitzer“ geworden – emotionales Schalten, mehr Rennsport-Feeling, ein angepasster Sound, die gesteigerte Fahrdynamik und 13 PS mehr. Herausgekommen ist der stärkste Golf aller Zeiten.“



**Jonas Thielebein**, Volkswagen R Entwicklungsingenieur seit 2017. Typbegleiter für die Projekte: Golf 7 PA R inkl. Variant & NAR, Golf 8 R inkl. Variant & NAR, Torque-Splitter, Golf R "20 Years". „Innovative Technologien wie das R-Performance Torque Vectoring verbinden höchste Präzision mit großer Fahrstabilität. Dabei geht es neben dem spürbar agileren Fahrverhalten immer auch um ein Plus an Komfort“



**Max Möller**, Volkswagen R Entwicklungsingenieur. Seit Oktober 2015 im Team von Volkswagen R. Typbegleiter für die Projekte: T-Roc R, Arteon R, Touareg R, Elektrifizierung (Plattform). „Die Erfolgsgeschichte geht weiter: Volkswagen R erweitert das Portfolio, aktuell sind mehrere elektrische R-Modelle in Planung.“

**Für mögliche Gesprächstermine und / oder Interviewanfragen mit den jeweiligen Verantwortlichen wenden Sie sich bitte an:**



**Emilie Tangermann**, Volkswagen R Kommunikation  
Mail: [emilie.tangermann@volkswagen.de](mailto:emilie.tangermann@volkswagen.de)  
Mobil +49 151 41 664 221



**Andre Dietzel**, Volkswagen Communications  
Mail: [andre.dietzel1@volkswagen.de](mailto:andre.dietzel1@volkswagen.de)  
Mobil +49 175 7234 689