



Les modèles Volkswagen R

« Volkswagen R Media Days »

Munich // du 25 au 27 octobre 2022

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et vidéos des modèles R sont disponibles sur Internet à l'adresse www.volkswagen-newsroom.com.

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

La Golf R « 20 ans » : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100 km : 7,9-7,7 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 179-174.*

Golf R : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100 km : 8,0-7,7 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 182-175.*

Golf R SW : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100 km : 8,1-7,8 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 185-177.*

T-Roc R : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100km : 8,9-8,5 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 203-194*

Tiguan R : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100 km : 10,1-9,8 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 228-223.*

Touareg R : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100km : 3,0 ; consommation électrique (en cycle mixte) en kWh/100km : 19,9 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 69.*

Arteon R : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100km : 9,2-8,8 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 209-200*

Arteon R Shooting Brake : Consommation de carburant (en cycle mixte), en l/100km : 9,3-8,9 ; émissions de CO₂ (en cycle mixte), en g/km : 211-202*

* les valeurs de consommation et d'émission du véhicule ne sont plus disponibles que selon WLTP et non pas selon NEDC



Sommaire

Les modèles Volkswagen R « Volkswagen R Media Days » Munich // du 25 au 27 octobre 2022

Volkswagen R : la stratégie et l'avenir	Page 03
Les modèles Volkswagen R : la nouvelle Golf R « 20 ans »	Page 05
La Golf R	Page 07
La Golf R SW	Page 08
Le T-Roc R	Page 09
Le Tiguan R	Page 11
Le Touareg R	Page 12
L'Arteon R	Page 13
L'Arteon R Shooting Brake	Page 14
Volkswagen R : l'historique	Page 15
Modèles Volkswagen R : Caractéristiques techniques	Page 19
Interlocuteurs Volkswagen R	Page 21



Volkswagen R : la stratégie et l'avenir

Du circuit de course à la haute technologie

En 20 ans, plus de 300 000 clients ont opté pour des véhicules Volkswagen R hautes performances. Plus de 6,5 millions de followers sont enregistrés sur les réseaux sociaux. La demande actuelle et le succès des deux dernières décennies attestent que Volkswagen R est une marque haut de gamme dédiée à la performance, qui s'est imposée avec succès depuis son lancement en 2002 – sur le marché comme au sein du Groupe. Les véhicules de série à la puissance accrue et au design affiné font partie intégrante de la gamme de modèles Volkswagen, et ce sera encore le cas à l'avenir. Volkswagen R se réoriente suivant la stratégie #WayToZero pour devenir une marque haut de gamme dédiée à la performance entièrement électrique d'ici 2030. Afin de poursuivre sa success story, Volkswagen R transforme progressivement sa gamme. Plusieurs modèles R électriques sont actuellement à l'étude. Actuellement, nous étudions différents concepts et possibilités, mais nous ne proposerons que des modèles R qui répondent à nos exigences. Une chose est sûre : l'avenir de R sera électrique.

La qualité, l'aptitude à l'usage quotidien, le design et la technique innovante ainsi que la performance durable et le goût de l'exceptionnel constituent l'essence même de la marque R. L'expérience R des clients devrait encore s'intensifier avec la transition vers une marque 100 % électrique. Des enquêtes ont dévoilé que 85 % des clients de Volkswagen R manifestent un fort intérêt pour la mobilité électrique.

Volkswagen R va continuer à développer tous ses modèles sur circuit. La collaboration avec des pilotes de course reste élémentaire pour le transfert du plaisir de conduire et de l'agilité aux motorisations électriques. N'oublions pas que la marque aux performances catégorie « premium » a la compétition inscrite dans ses gènes. Afin de continuer à offrir aux clients le service haut de gamme auquel ils sont habitués, de nouvelles exigences se profilent pour les modèles R entièrement électriques. À l'avenir, outre la combinaison d'une grande aptitude à l'usage quotidien et d'un plaisir de conduite émotionnel,



une recharge rapide et confortable figurera dans l'ADN des modèles R de Volkswagen.

Émotionnalisation et valeur élevée du produit

La voiture de sport électrique ID.R a été testée intensivement et a démontré à maintes reprises par des résultats impressionnants ce que la performance électrique moderne peut accomplir. « Pour devenir une marque entièrement électrique d'ici la fin de la décennie, nous jetons aujourd'hui les bases de la transformation à venir. Les produits de Volkswagen R, au succès mondial, s'inscrivent dans cette évolution passionnante et seront à l'avenir synonymes de mobilité électrique durable », déclare Reinhold Ivenz, directeur de Volkswagen R. « Volkswagen R représente le 'Top of Volume' et élève la marque Volkswagen au-dessus du segment à forts volumes. Les modèles R contribuent largement à susciter l'émotion et à conférer une valeur élevée aux produits de la marque Volkswagen. À l'avenir, les clients R pourront non seulement découvrir un produit aux performances haut de gamme, mais aussi vivre une expérience client exceptionnelle au sein de l'écosystème Volkswagen, il s'agira d'options R exclusives, telles qu'un processus de commande accéléré, assimilable à une 'Fast Lane' dans un aéroport, ainsi que de possibilités de recharge spécifiques.

La marque la plus prisée en matière de mobilité durable

Être la marque la plus prisée en matière de mobilité durable – telle est la vision de la marque Volkswagen dans le cadre de la stratégie ACCELERATE 2030 du groupe. L'expérience client y joue également un rôle important. Le monde réel et le monde numérique doivent davantage fusionner en une expérience client R de valeur équivalente. Cela inclut l'intégration de modèles R dans des Racing Games, des jeux en réalité virtuelle dans les véhicules et la création d'un club de clients R offrant des possibilités de co-création au sein de la Communauté R.

Transfert de technologie du circuit à la série

La gamme actuelle de modèles Volkswagen R comprend sept modèles et le modèle Édition Golf R « 20 ans ». Le « R » figurant dans le nom symbolise depuis toujours la passion pour le sport automobile. R comme Racing, R



comme Rapide et R comme Réussite en compétition. Volkswagen a remporté quatre fois le championnat du monde des rallyes avec la Polo R WRC, a ensuite remporté deux titres dans le championnat du monde de rallycross et a établi en 2018, avec la voiture de sport entièrement électrique ID. R, le record absolu de la célèbre course de côte de Pikes Peak, toujours d'actualité à ce jour.

Volkswagen R transpose à la route un grand nombre des technologies innovantes qui ont permis ces victoires, ces triomphes et ces records. Dans les véhicules de série. Pour ceux qui recherchent l'exceptionnel. Au quotidien et à chaque fois qu'ils montent dans leur voiture. Qu'il s'agisse d'une Golf, d'un T-Roc, d'un Tiguan, d'une Arteon ou d'un Touareg. Ou de l'un des futurs modèles R.

Les modèles Volkswagen R

La Golf R « 20 ans »

20^e anniversaire des modèles Volkswagen R. Cela se fête : avec un modèle Édition exceptionnel. La Golf R « 20 ans » aux performances améliorées surpasse tout ce que Volkswagen R a déjà mis sur la route dans la catégorie des compactes. La puissance du modèle Édition dépasse de 10 kW celle de la Golf R actuelle, et devient la plus puissante à ce jour. 245 kW (333 ch) sont ainsi transmis aux quatre roues par le modèle R anniversaire à transmission intégrale. Ainsi motorisée, la Golf R « 20 ans » accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes. La vitesse maximale est de série de 270 km/h. Sur la boucle nord du Nürburgring, le pilote de course Benjamin Leuchter a, au volant d'une Golf R « 20 ans », dépassé de quatre secondes le précédent meilleur temps d'une Golf R. Il ne lui a fallu que 7:47,31 minutes pour boucler un tour sur le circuit de l'Eifel, long de 20,832 km, faisant officiellement du modèle anniversaire la Volkswagen R la plus rapide de ces deux dernières décennies.



Davantage de puissance, un plaisir de conduite plus intense

Davantage de puissance, de dynamique, d'émotions – et un plaisir de conduire décuplé. Comme tous les modèles R de Volkswagen, la Golf R « 20 ans » symbolise le transfert de technologies innovantes du circuit à la série. La répartition vectorielle de couple R-Performance, une évolution de la transmission intégrale intelligente 4MOTION exclusivement réservée aux modèles R, est toujours présente à bord. Le système répartit de manière variable la force motrice entre les essieux et les roues arrière gauche et droite. Dans les cas extrêmes, la roue située à l'extérieur du virage peut bénéficier de jusqu'à 100 % du couple disponible à l'arrière. Cela permet d'éviter que le véhicule ne se déporte vers le bord extérieur du virage (comportement sous-vireur) lors d'une forte accélération en sortie de virage. Résultat : une vitesse maximale dans les virages associée à une excellente traction et à la meilleure stabilité directionnelle possible, ainsi qu'une sécurité accrue au quotidien.

Pack R-Performance de série

Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, qui orchestre la coordination intelligente des systèmes de trains roulants électromécaniques, et le pack R-Performance de série y contribuent également. Celui-ci propose, en plus des profils de conduite Confort, Sport et Race, les programmes de conduite Drift et Special. Ce dernier est adapté de manière ciblée à la boucle nord du Nürburgring, qui est peut-être le circuit de course le plus exigeant au monde et qui sert traditionnellement de terrain pour les réglages finaux de tous les modèles Volkswagen R.

La caractéristique de passage des rapports de la boîte DSG à double embrayage contribue également à la sensation de conduite extrêmement dynamique de la Golf R « 20 ans ». Lors du passage manuel des rapports S et S+, la boîte DSG à double embrayage à 7 rapports et la transmission envoient un retour d'information haptique lors de chaque actionnement de la palette de droite. Grâce à la mise au point optimisée du moteur, la Golf R « 20 ans » est encore plus stable et dynamique lors d'une conduite sportive. Le turbocompresseur est maintenu à un régime constant lors de trajets à charge partielle et déploie ainsi sa puissance avec encore plus de force à



l'accélération. L'acoustique optimisée du système d'échappement à bas régime et la sonorité plus rauque du moteur dans l'habitacle soulignent acoustiquement le comportement dynamique et les performances accrues du modèle Édition.

Première Volkswagen dotée d'inserts décoratifs en carbone véritable

La Golf R « 20 ans » est la première Volkswagen au monde à posséder dans son habitacle des inserts décoratifs haut de gamme en carbone véritable. Un badge anniversaire sur le montant B et une élégante projection du logo « 20 R » depuis les rétroviseurs extérieurs démarquent visuellement le modèle Édition des autres modèles R. Comme toutes les Golf R et Golf R SW, elle est disponible dans les trois couleurs de la marque Volkswagen R : Bleu Lapiz métallisé, Blanc Pur et Noir Intense nacré. La période de production est limitée à environ un an. Parée de ses logos « R » bleus exclusifs, la Golf R « 20 ans » est ainsi un véhicule de collection très convoité dès son lancement.

La Golf R

L'horloge qui rythme tous les modèles R. La Division Performance de Volkswagen propose depuis 2002 déjà des modèles particulièrement sportifs au design expressif et à la technique exceptionnelle. La Golf R32, avec son six cylindres de 3,2 litres, sa transmission intégrale 4MOTION et ses 177 kW (241 ch), ouvre le bal. Actuellement, le quatre cylindres TSI de 2,0 litres développe 235 kW (320 ch) et propulse de série la Golf R à une vitesse de pointe de 250 km/h. Elle atteint les 100 km/h en 4,7 secondes, soit presque deux secondes de moins que son aïeule. Le couple maximal de 420 Nm est déjà disponible à bas régime, à 2 100 tr/min seulement, et se maintient constamment à ce niveau élevé jusqu'à 5 350 tr/min. La transmission intégrale 4MOTION spécifique au modèle R avec répartition vectorielle de couple R-Performance garantit une agilité exceptionnelle. Le système de freinage haute performance adapté à la compétition garantit une décélération optimale.



Programmes de conduite spécialement adaptés et ESC désactivable

Grâce à la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), la Golf R établit des références en matière de sécurité et de confort de conduite : des systèmes d'aide à la conduite comme l'assistant de conduite (Travel Assist) avec maintien de voie, l'assistance au freinage d'urgence autonome, l'assistant de changement de voie et les projecteurs à LED à faisceau matriciel IQ.LIGHT particulièrement puissants avec régulation dynamique des feux de route Dynamic Light Assist sont généralement l'apanage des classes de véhicules supérieures. Les quatre profils de conduite « Comfort », « Sport », « Race » et « Individual » sont proposés de série. Un menu permet au conducteur d'adapter le programme électronique de stabilisation à ses besoins en deux étapes et de le désactiver complètement en mode « ESC off » pour toutes les situations de conduite, l'assistance au freinage d'urgence autonome et l'assistant d'évitement réactivant le système ESC complet en cas d'urgence.

Dans le poste de conduite, des écrans, curseurs et touches tactiles numériques remplacent les fonctions des éléments de commande classiques et des affichages analogiques. Le Digital Cockpit Pro dédié aux modèles R offre des fonctionnalités exclusives telles qu'un nouvel affichage horizontal du régime moteur dans la partie supérieure de l'écran entièrement numérique, ainsi qu'un compteur de tours pour le chronométrage sur circuit. La commande est assistée en option par une commande vocale capable d'apprendre.

La Golf R SW

Multitalent en toutes circonstances. La puissance développée est de 235 kW (320 ch) pour un couple de 420 Nm, comme pour la Golf R. La Golf R SW, avec ses 4,64 mètres de long, passe de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. Avec le pack R-Performance proposé en option, la vitesse maximale est relevée de 250 km/h à 270 km/h. Aussi dynamique soit-elle, la



Golf R SW est une voiture polyvalente qui s'adapte à toutes les situations. L'aptitude à l'usage quotidien de ce break de loisir et familial n'est nullement limitée par les trains roulants sport de série spécifiques aux modèles R (abaissment de 20 mm) et par sa conception orientée vers la compétition. Le volume de chargement maximal du break hautes performances atteint 1 642 litres. La capacité d'adaptation, les solutions intelligentes au quotidien et l'équipement R spécifique assurent un niveau de confort élevé. L'habitacle se caractérise par un espace généreux à l'arrière, des commandes tactiles modernes, une interconnexion complète et le Digital Cockpit.

Comportement beaucoup plus agile du véhicule, même à pleine charge

La répartition vectorielle de couple R-Performance garantit une précision et une stabilité routière maximales dans les virages. La répartition automatique du couple sur les quatre roues est modulée en fonction de l'angle de braquage, de la position de l'accélérateur, de l'accélération transversale, de la vitesse de lacet (vitesse de rotation autour de l'axe vertical) et de la vitesse du véhicule. Le résultat : un comportement routier nettement plus agile s'accompagnant d'un gain de sécurité, même avec cinq personnes à bord et de nombreux bagages sur la route des vacances.

En option, la Golf R SW peut être configurée avec un toit coulissant et relevable panoramique en deux parties. Les sièges sport haut de gamme à l'avant avec appuie-tête intégrés et logos R bleus dans les dossiers de siège font partie des nombreux équipements de série. Un pack cuir Nappa avec climatisation active est proposé en option.

Le T-Roc R

Un look unique pour le plus petit modèle R. Si compact et pourtant un modèle R à part entière. Depuis 2019, le T-Roc R représente le concentré de puissance agile parmi les SUV compacts de Volkswagen. La nouvelle édition a été lancée début 2022. Une formule globale fascinante dotée d'un moteur TSI quatre cylindres, d'une boîte DSG 7 rapports et de la transmission



intégrale intelligente 4MOTION. Le moteur deux litres développe 221 kW (300 ch) avec le comportement dynamique propre à la gamme R. Le couple maximal de 400 Nm est délivré, si nécessaire, par le système de départ automatique de série. En 4,9 secondes, l'aiguille numérique du tachymètre passe la barre des 100 km/h. La boule d'attelage en option, avec une charge de traction de 1 900 kilogrammes pour une pente de 8 % ou de 1 700 kilogrammes pour une pente de 12 %, ainsi que de 750 kilogrammes pour les remorques non freinées, souligne l'excellente aptitude à la polyvalence du T-Roc R.

Expérience de performance passionnante

L'expérience de performance passionnante va de pair avec un pack de technologie exhaustif. L'actuel T-Roc R dispose déjà de série, avec l'assistance au freinage d'urgence autonome (Front Assist) et l'assistant de maintien de voie (Lane Assist), d'aides à la conduite avancées. Le nouveau système IQ.DRIVE Travel Assist et le régulateur de vitesse prédictif (ACC) permettent la conduite, le freinage et l'accélération assistés jusqu'à 210 km/h. Parmi les fonctions numériques étendues figurent notamment la commande vocale naturelle en ligne et l'accès à des services de streaming.

Look distinctif

Toutes les caractéristiques dynamiques et avancées du T-Roc R se manifestent également dans son apparence extérieure. Son avant distinctif, avec un pare-chocs dans le style « R » et des feux de jour étroits et verticaux, lui confère une allure racée et résolument énergique. Des projecteurs à LED à faisceau matriciel IQ.LIGHT aux contours épurés, des blocs de feux arrière à LED au verre foncé, le logo R sur la calandre noire et sur le hayon, ainsi que quatre sorties d'échappement sous la jupe arrière : il ne fait aucun doute que l'apparence du T-Roc R est pour le moins imposante et qu'elle le distingue des modèles de série d'une manière typiquement « R ». Cela s'applique également à l'habitacle. Des éléments décoratifs spécifiques à la gamme R apportent ici des touches hautement qualitatives. L'écran du système d'infodivertissement est conçu dans le style d'une tablette, le tableau de bord et le volant sport en cuir sont agrémentés de surpiqûres décoratives bleues.



Le Tiguan R

Cure de musculation pour le SUV le plus populaire d'Europe. Dépassant parfois le demi-million d'unités par an, les chiffres de production du Tiguan illustrent son succès impressionnant. Sa promotion au rang de Tiguan R, avec des performances améliorées, n'était donc qu'une question de temps. Depuis fin 2020, le SUV le plus populaire d'Europe peut être commandé avec une puissance de 235 kW (320 ch) et un couple de 420 Nm. La transmission intégrale 4MOTION de série, avec répartition vectorielle de couple R-Performance, contribue largement à ce que le Tiguan R, capable d'atteindre 250 km/h, fascine par ses caractéristiques de conduite magistrales et particulièrement agiles. Le nouveau Tiguan R associe le comportement dynamique d'une voiture de sport et la modularité d'un SUV. Le Tiguan R définit ainsi un nouveau standard en matière de comportement dynamique des SUV.

En option avec un système d'échappement en titane

Les fonctions étendues de l'équipement « R » englobent un système de freinage de 18 pouces performant comprenant des étriers de frein peints en bleu (avec logo « R » à l'avant), des trains roulants à régulation adaptative des amortisseurs (DCC) surbaissés de 10 mm et une sélection du profil de conduite avec profil supplémentaire « Race » spécialement mise au point pour le Tiguan R. Ce mode peut être activé à l'aide d'un bouton bleu « R » sur le volant sport multifonction. Ce dernier est également équipé de grandes palettes de changement de rapport pour la commande manuelle de la boîte DSG à 7 rapports. Le programme électronique de stabilisation (ESC) est désactivable. Un système d'échappement en titane signé Akrapovič est également proposé en option, à la place du système d'échappement sport à quatre sorties. L'extérieur du Tiguan R peut être personnalisé sur demande avec le pack design « Black Style » ; dans ce cas, certaines pièces rapportées sont de couleur noire. La dotation de série du Tiguan R comprend notamment des coiffes de rétroviseurs extérieurs couleur chrome, un diffuseur arrière distinct, des élargisseurs de passage de roue noirs et des jantes en alliage



léger de 20 pouces. Des jantes en alliage léger de 21 pouces peuvent être montées en option.

Le Touareg R

Modèle haut de gamme électrifié. La haute performance à la rencontre d'un SUV haut de gamme : le Touareg R prend la route avec une sellerie en cuir noir de série, des surpiquûres gris cristal et des jantes de 20 pouces. Avec 340 kW (462 ch), la Volkswagen la plus puissante est une R. Le modèle haut de gamme électrifié peut parcourir 47 kilomètres en mode entièrement électrique et, pour la première fois en option, se garer et quitter une place de stationnement à distance en utilisant un smartphone (assistant aux manœuvres de stationnement avec télécommande Park Assist Plus). De plus, le Touareg est le premier véhicule Volkswagen à maîtriser la conduite assistée jusqu'à 250 km/h. Une nouveauté dans la famille R.

Couple cumulé maximal de 700 Nm

Le Touareg R est le seul modèle R actuel à être équipé d'un moteur six cylindres. Le V6 de 3,0 litres développe une puissance de 250 kW (340 ch) et offre un couple maximal de 450 Nm. S'y ajoute un moteur électrique de 100 kW (136 ch) avec un couple maximal de 400 Nm. Le couple cumulé totalise 700 Nm, ce qui est impressionnant. La vitesse maximale du Touareg R en mode purement électrique peut atteindre 135 km/h. La boîte automatique à 8 rapports, la transmission intégrale 4MOTION et l'E-Performance intelligente garantissent à tout moment une conduite extrêmement confortable et très sûre sur la quasi-totalité des terrains. Sur de courtes distances, le Touareg R peut, en tant que véhicule hybride rechargeable (PHEV), effectuer des trajets courts en mode zéro émission.

Efficacité énergétique sur les longs trajets

L'interaction entre le moteur électrique et le six cylindres est perfectionnée par la stratégie hybride prédictive du Touareg R. En cas de guidage actif avec le système de navigation embarqué, le Touareg R utilise le GPS et les données cartographiques pour rouler de manière efficiente, même sur les moyennes et longues distances. Pour cela, la topographie, les données d'itinéraire et le lieu



de destination sont intégrés par le système dans le calcul d'itinéraire. Le Touareg R réalise ainsi des autonomies totales atteignant 810 kilomètres. Au-delà de son efficacité, le Touareg R – comme tous les Touareg – reste un spécialiste des missions exigeantes. Le SUV de 4,88 mètres de long peut tracter 3,5 tonnes, ce qui est exceptionnel pour un modèle hybride. Cette charge peut également être tractée en mode 100 % électrique par le SUV haute performance. Comme le Touareg eHybrid (280 kW/381 ch), il satisfait à la norme d'émission Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC et affiche une efficacité de classe A+.

L'Arteon R

Modèle d'avant-garde de la classe affaires. Ce modèle Grand Tourisme est une révélation en matière de design. Depuis le printemps 2021, l'Arteon R est le dernier membre de la famille R de Volkswagen. Avec une puissance de 235 kW (320 ch), il vient couronner l'élégante catégorie haut de gamme de Volkswagen. Les trains roulants sport à régulation électronique (DCC), le blocage de différentiel d'essieu avant XDS, une direction progressive et la répartition vectorielle de couple R-Performance garantissent un comportement dynamique du véhicule fascinant. Le moteur turbo quatre cylindres propulse l'Arteon R à 100 km/h en 4,9 secondes et lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h. La vitesse maximale peut être relevée à 270 km/h en option.

Une Grand Tourisme à l'âme haute performance

L'Arteon R allie à la perfection force dynamique et élégance. Le profil de conduite Race fait passer le moteur, les trains roulants, la direction et la boîte de vitesses en mode dynamique maximal, transformant ainsi le luxueux modèle Arteon R en une voiture de sport adaptée à la compétition. Coiffes de rétroviseurs chromées, pare-chocs avant résolument sportif et prises d'air avant distinctives, sans oublier la grille de calandre noir brillant spécifique au modèle R et les étriers de frein bleus : visuellement, l'Arteon R affiche également sa supériorité. Les surpiquûres bleues comptent au nombre des caractéristiques spécifiques au modèle R dans l'habitacle. On les retrouve



notamment au niveau des sièges, du pommeau du levier de vitesses DSG et du volant sport multifonction.

L'Arteon R Shooting Brake

Voiture de sport et routière dotée d'une propulsion de haute technologie.

Vive, élégante et puissante, l'Arteon R Shooting Brake enthousiasme les conducteurs amateurs de performance. La ligne arrière plongeante confère à la berline cinq places une forme à la fois séduisante et intemporelle. Près de 4,87 mètres de long, seulement 1,46 mètre de haut : avec sa silhouette fine, l'Arteon R Shooting Brake est une figure automobile d'exception.

Développant 235 kW (320 ch) et un couple de 420 Nm, elle se révèle être un excellent partenaire sur les longs trajets et un break de sport moderne sur circuit. Si besoin, les sept rapports de la boîte DSG à double embrayage peuvent être passés manuellement à l'aide de palettes de grande taille, faciles à actionner sur un circuit. Le fonctionnement du système de freinage hautes performances est digne d'une véritable voiture de sport : le freinage de l'Arteon R Shooting Brake est à la hauteur de son accélération. Un identificateur asservi à la vitesse, dans le servofrein électronique (eBKV), en assure un contrôle précis.

Le confort de voyage et l'habitabilité sont largement supérieurs à la moyenne. L'habitacle aux dimensions généreuses offre à l'arrière une distance de plus d'un mètre entre les sièges, le meilleur de sa catégorie. Son coffre peut atteindre 1 632 litres. Des aides à la conduite largement interconnectées telles que le régulateur de distance « ACC » de série ou l'assistant de conduite « Travel Assist » (conduite partiellement automatisée jusqu'à 210 km) en option, assurent un maximum de confort. Les commandes et la communication sont presque entièrement numérisées.



Volkswagen R : l'histoire

Volkswagen R fête ses 20 ans – l'histoire d'une réussite depuis 2002.

En 2002, la Volkswagen Golf IV R32 R32 pose de nouveaux jalons dans la catégorie des compactes. Vitesse de pointe de 247 km/h. 177 kW (241 ch) issus d'une cylindrée d'à peine 3,2 litres. Moteur six cylindres, transmission intégrale 4MOTION et, pour ceux qui le souhaitent, la nouvelle boîte DSG à double embrayage. C'est une véritable révolution technique dans la catégorie des Golf pour l'époque. Et la naissance de la marque de performance haut de gamme de Volkswagen.

5 000 Golf IV R32 basées sur la Golf IV sont prévues initialement. Au final, la production s'élèvera à 12 000 véhicules : 7 000 unités resteront en Europe, 5 000 iront aux États-Unis, où la Golf sportive jouit d'un statut culte. Ce succès retentissant est le coup d'envoi de la création d'une marque sportive rattachée à Volkswagen. La société Volkswagen Individual GmbH, créée en 2003, devient en 2010 Volkswagen R GmbH. Depuis 2020, Volkswagen R est une Business Unit autonome au sein de l'entreprise, qui assume l'entière responsabilité de la marque de produits R. C'est le centre de compétence du groupe pour le développement et la commercialisation des modèles R. Chaque ligne de produits a la responsabilité de la version sportive R-Line très prisée.

Une communauté mondiale de fans

Les modèles Volkswagen R aux performances décuplées sont issus du sport automobile et permettent le transfert de technologies haute performance innovantes dans les voitures de série. Plus de 300 000 clients ont commandé à ce jour un modèle Volkswagen R au look original et distinctif. Les modèles les plus sportifs et les plus émotionnels de la marque Volkswagen séduisent une communauté mondiale de fans. Les exigences les plus élevées en matière de performance, de sécurité et de qualité sont garanties par l'expertise technologique et la grande force d'innovation de Volkswagen R, ce qui permet à la marque de toujours rester à la pointe de la technologie.



20^e anniversaire de Volkswagen R – une sélection de modèles historiques.

Débuts avec une compacte qui fait sensation :

la Golf IV R32 (2002-2004, 12 000 unités)

La Golf la plus puissante et la plus rapide que Volkswagen ait jamais produite jusqu'alors est présentée en 2002. Le moteur V6 de la Golf R32 développe un couple maximal de 320 Nm à partir de 2 800 tours par minute, ce qui, au tournant du millénaire, constitue la valeur de référence pour une compacte. La Golf R32 à transmission intégrale passe de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes avec une boîte mécanique à 6 vitesses. Avec la boîte DSG disponible en option, cette remarquable accélération s'améliore de 0,2 seconde. La vitesse maximale de la berline sportive à hayon reste légèrement en dessous de la barre magique des 250 km/h.

Une catégorie à part entière – la Passat R36 (2008-2010, 6 792 unités)

En 2008, la Passat R36 fait ses débuts comme modèle sportif en édition limitée avec 220 kW (299 ch), 360 Nm et un moteur FSI de 3,6 litres. La Passat la plus puissante jamais produite en série séduit au quotidien et sur les circuits dans sa version R36 SW. La vitesse maximale de 250 km/h, bridée électroniquement, unit les différents univers des clients Volkswagen au travers d'expériences au volant riches en émotions.

Du coupé culte à la véritable voiture de course – le Scirocco R (2009, 15 837 exemplaires)

Dotée d'un moteur TSI 2,0 litres aux performances revues à la hausse, le coupé sportif se révèle lors de sa présentation en 2009 aussi torride que le vent du Sahara dont elle porte le nom. Le modèle phare de la ligne s'oriente vers une conduite encore plus active grâce à la grande attention prêtée aux détails. Il est possible d'opter pour une boîte mécanique à six vitesses ou une boîte DSG à double embrayage à six rapports. Le TSI développe 195 kW (265 ch) et 350 Nm à partir de 2 500 tr/min. Le Scirocco R accélère de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes ; 5,8 secondes suffisent avec la DSG.



Pionnier du sport automobile – le Scirocco GT24-CNG (2009-2014)

Avec le Scirocco GT24, Volkswagen Motorsport se lance en 2008 dans la compétition de tourisme. 2009 marque les débuts de la version biogaz naturel développant 207 kW (282 ch) et 330 Nm. Lors des 24 heures du Nürburgring, la voiture de course bio remporte d'emblée la victoire dans sa catégorie. Lors de la coupe de la marque Scirocco R-Cup, dans le cadre du DTM, la GT24-CNG a servi, de 2010 à 2014, de porte d'entrée idéale dans le sport automobile et de tremplin à la carrière de nombreux pilotes dans des catégories de compétition supérieures. Les sportives roulant au gaz naturel comprimé de Volkswagen émettent 80 % de CO₂ de moins que les véhicules de compétition comparables et ont longtemps fait figure de « voitures de course les plus écologiques du monde ».

En quête de records – la Polo R WRC (2013-2016, 2 500 unités)

Avec la Polo R WRC, Volkswagen obtient quatre titres constructeur en championnat du monde des rallyes. Dès sa première saison en 2013, l'équipe remporte avec le véhicule à quatre roues motrices le championnat du monde des pilotes, des copilotes et des constructeurs dans la catégorie suprême du rallye. Aux côtés d'Andreas Mikkelsen et de Jari-Matti Latvala, c'est le Français Sébastien Ogier qui est, au volant de la Polo R WRC, sacré champion du monde des pilotes quatre fois de suite avec Volkswagen. De 2013 à 2016, Volkswagen Motorsport établit avec ce véhicule des records qui n'ont jamais été battus jusqu'à ce jour, dont 43 victoires en 52 courses – un fabuleux palmarès de 82,7 % de réussite ainsi que douze victoires consécutives. La Polo R WRC Street sera également lancée sur le marché en 2013, dans une version limitée à 2 500 unités homologuées pour la route.

Entrée dans une nouvelle ère du sport automobile – l'ID.R (2018-2020)

En 2018, Volkswagen entre dans une nouvelle ère du sport automobile avec l'ID.R. L'ID.R est la première voiture de course tout électrique de la marque. Ce projet a été réalisé en seulement 250 jours dans un objectif bien précis : participer à la légendaire course de montagne « Pikes Peak International Hill Climb » dans l'État du Colorado, aux États-Unis. La course de côte, organisée depuis 1916, est considérée comme la plus difficile au monde, avec un départ



à 2 862 mètres et une ligne d'arrivée située à 4 302 mètres d'altitude. Lors de l'exigeante « Race To The Clouds » de 19,99 kilomètres, 1 440 mètres de dénivelé et 156 virages, l'ID.R franchit la ligne d'arrivée en 7:57,148 minutes et établit un nouveau record du parcours. Mettant l'accent sur une réduction maximale du poids et sur l'aérodynamique, l'ID.R, pionnière technologique, pose de nouveaux jalons en matière de mobilité électrique et entre sur trois continents dans l'histoire du sport automobile en établissant également un nouveau record pour les prototypes électriques sur le circuit du Nürburgring et en réalisant le meilleur score en Chine sur le célèbre mont Tian Men.

Modèles Volkswagen R / Caractéristiques techniques

	Golf R	Golf R « 20 Years »
Puissance max.	235 kW	245 kW
Couple max.	420 Nm	420 Nm
Cylindrée	1 984 cm ³	1 984 cm ³
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports	Boîte DSG à 7 rapports
Vmax	250 km/h	270 km/h
0 - 100 km/h	4,7 s	4,6 s
Longueur min. / max.	4 290 mm / 4 290 mm	4 290 mm / 4 290 mm
Largeur	1 789 mm	1 789 mm
Hauteur	1 458 mm	1 458 mm
Empattement	2 628 mm	2 628 mm
Voie		
avant min. / max.	1 539 mm / 1 541 mm	1 539 mm / 1 541 mm
arrière min. / max.	1 514 mm / 1 516 mm	1 514 mm / 1 516 mm

	Golf R SW	T-Roc R
Puissance max.	235 kW	221 kW
Couple max.	420 Nm	400 Nm
Cylindrée	1 984 cm ³	1 984 cm ³
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports	Boîte DSG à 7 rapports
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	4,9 s
Longueur min. / max.	4 644 mm / 4 644 mm	4 236 mm / 4 236 mm
Largeur	1 789 mm	1 819 mm
Hauteur	1 466 mm	1 559 mm
Empattement	2 678 mm	2 594 mm
Voie		
avant min. / max.	1 539 mm / 1 541 mm	1 541 mm / 1 549 mm
arrière min. / max.	1 514 mm / 1 516 mm	1 550 mm / 1 558 mm

Modèles Volkswagen R / Caractéristiques techniques

	Tiguan R	Touareg R
Puissance max.	235 kW	250 kW (moteur à combustion interne) 340 kW (puissance cumulée)
Couple max.	420 Nm	450 Nm (moteur à combustion interne) 700 Nm (puissance cumulée)
Cylindrée	1 984 cm ³	2 995 cm ³
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports	Automatique à 8 rapports
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	5,1 s
Longueur min. / max.	4 514 mm / 4 514 mm	4 878 mm / 4 878 mm
Largeur	1 859 mm	1 984 mm
Hauteur	1 677 mm	1 686 mm
Empattement	2 678 mm	2 899 mm
Voie avant min. / max. arrière min. / max.	1 579 mm / 1 589 mm 1 570 mm / 1 580 mm	1 660 mm / 1 676 mm 1 670 mm / 1 686 mm

	Arteon R	Arteon R Shooting Brake
Puissance max.	235 kW	235 kW
Couple max.	420 Nm	420 Nm
Cylindrée	1 984 cm ³	1 984 cm ³
Boîte de vitesses	Boîte DSG à 7 rapports	Boîte DSG à 7 rapports
Vmax	250 km/h	250 km/h
0 - 100 km/h	4,9 s	4,9 s
Longueur min. / max.	4 866 mm / 4 872 mm	4 866 mm / 4 872 mm
Largeur	1 871 mm	1 871 mm
Hauteur	1 439 mm	1 438 mm
Empattement	2 838 mm	2 838 mm
Voie avant min. / max. arrière min. / max.	1 587 mm / 1 587 mm 1 582 mm / 1 582 mm	1 587 mm / 1 587 mm 1 582 mm / 1 582 mm

Interlocuteurs Volkswagen R Media Days



Reinhold Ivenz, Volkswagen R, directeur de la Business Unit R depuis 2021. Il occupait auparavant le poste de responsable de la gestion et de la stratégie des produits de la Business Unit R de Volkswagen AG. Postes précédents : directeur de projet chez Mercedes-AMG, gestion de projet chez Audi quattro GmbH (aujourd'hui Audi Sport), développeur en électronique chez Audi AG. « D'ici la fin de la décennie, nous serons une marque 100 % électrique. Il va sans dire que la mise en œuvre d'une transformation de cette envergure est une tâche des plus passionnantes. Je suis du reste déjà impatient de voir les produits innovants qui vont voir le jour. »



Peter Jost, Volkswagen R, directeur Marketing & ventes depuis 2018. En charge du marketing produit, de la communication produit ainsi que de l'image de marque et des ventes à l'échelle mondiale. Postes précédents : directeur Coordination des ventes & stratégie chez Porsche AG, activités complémentaires aux États-Unis et en France. « Nous sommes en train de passer du circuit de course à la haute technologie ; la marque et son image vont graduellement évoluer vers le numérique. Désormais, l'accent va davantage porter sur le haut de gamme et les services 'Beyond the Car' »



Jan Schiedek-Jacht, Volkswagen R, directeur du service Développement depuis 2018. Autres postes : responsable du service Développement chez Volkswagen Group South Africa, responsable du développement complet de véhicules chez Bentley Motors Ltd/UK. « À l'occasion du modèle anniversaire Golf R 20 ans, il était important pour nous de tirer le maximum de la Golf 8 R, déjà très richement dotée. Le véhicule a été 'affûté' : changement de rapports émotionnel, sensation plus proche de la course automobile, sonorité adaptée, comportement dynamique optimisé et 13 ch supplémentaires. Le résultat, c'est la Golf la plus puissante de tous les temps. »



Jonas Thielebein, ingénieur de développement chez Volkswagen R depuis 2017. Accompagnateur de type pour les projets : mise à niveau Golf 7 R y compris SW et zone nord-américaine, Golf 8 R y compris SW et zone nord-américaine, répartition individuelle du couple sur chaque roue, Golf R « 20 ans ». « Des technologies innovantes comme la répartition vectorielle du couple R-Performance associent une précision maximale à une excellente stabilité routière. Non seulement le comportement du véhicule gagne en agilité, mais le confort est également amélioré. »



Max Möller, ingénieur de développement chez Volkswagen R. Membre de l'équipe de Volkswagen R depuis octobre 2015. Accompagnateur de type pour les projets : T-Roc R, Arteon R, Touareg R, électrification (plateforme). « La success story se poursuit : Volkswagen R élargit sa gamme avec plusieurs modèles R électriques actuellement à l'étude. »

Pour fixer d'éventuels rendez-vous et/ou solliciter des entretiens avec les responsables concernés, veuillez vous adresser à :



Emilie Tangermann, Volkswagen R Kommunikation
E-mail : emilie.tangermann@volkswagen.de
Mobile : +49 151 41 664 221



Andre Dietzel, Volkswagen Communications
E-mail : andre.dietzel1@volkswagen.de
Mobile : +49 175 7234 689