



Los nuevos ID.4 e ID.5

Todos los datos sobre el comienzo de la preventa

Contenido

Resumen

Grandes mejoras para el ID.4 y el ID.5: nuevo sistema de infotainment con manejo intuitivo, nueva propulsión eléctrica con más potencia y mayor autonomía	02
La nueva propulsión eficiente: todos los detalles	03
El nuevo puesto de conducción: todo de un vistazo	04
El nuevo sistema de advertencia de apertura de puertas: escanea el entorno al abrir la puerta	07
Evolución del tren de rodaje, la suspensión adaptativa y el gestor de dinámica de conducción	07
Notas	08



Resumen

Grandes mejoras para el ID.4 y el ID.5: nuevo sistema de infotainment con manejo intuitivo, nueva propulsión eléctrica con más potencia y mayor autonomía

- Más potencia, mayor autonomía: motor eléctrico más fuerte y rentable, con 210 kW (286 CV) y 250 kW (340 CV). Hasta 556 km¹ de autonomía WLTP
- Nuevo concepto de visualización y uso: la nueva generación de infotainment y el nuevo Head-up-Display con realidad aumentada construyen el puente técnico hacia el ID.7²
- Carga rápida: con una nueva capacidad de carga con CC de hasta 175 kW y una batería preacondicionada térmicamente, los tiempos de carga se reducen aún más
- Viajar de forma soberana: el planificador inteligente de rutas eléctricas inicia automáticamente el preacondicionamiento de CC y proporciona así paradas de carga cortas con una potencia de carga óptima
- Modelos superiores muy dinámicos: el placer de conducción es máximo en el ID.4 GTX³ y el ID.5 GTX⁴ con 250 kW y con un nuevo ajuste del tren de rodaje

Contactos de prensa
Volkswagen Communications

Product Communications
Ruth Holling
Contacto ID.4, ID.5 y servicios de datos de tráfico
Tel.: +49 (0) 5361 9 - 988062
ruth.holling@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburgo, 10 de octubre de 2023 – Volkswagen ofrece los datos sobre una amplia mejora del hardware y el software de los ID.4 e ID.5. Los compradores que encarguen uno de estos modelos a partir de ahora recibirán sus vehículos con una nueva generación de software e infotainment, así como un concepto de uso mejorado. Los deslizadores táctiles para regular la climatización y el volumen ahora están iluminados. Se ha perfeccionado el Head-up-Display con realidad aumentada y se ha rediseñado un sistema de sonido prémium de 480 vatios de Harman Kardon. A bordo de las versiones del ID.4 "Pro", "Pro 4MOTION⁹" y "GTX", así como en general en los modelos ID.5, la propulsión eficiente más económica y al mismo tiempo más potente del ID.7 también proporcionará en el futuro una mejor dinámica de conducción y un mayor placer de conducción. En combinación con los modelos "Pro", la nueva propulsión desarrolla una potencia 210 kW (286 CV)⁵; en las versiones "GTX", es de 250 kW (340 CV)⁶.

Más potente y económico. El aumento de potencia y par es enorme; la versión de 210 kW lo ejemplifica: en comparación con los modelos anteriores, la potencia aumenta en 60 kW y el par máximo en 235 hasta los 545 Nm; esto último corresponde a un incremento de más del 75 %. Si bien los modelos "Pro" y "GTX" son notablemente más potentes, al mismo tiempo se reduce su consumo energético. La autonomía WLTP combinada del polivalente SUV eléctrico ID.4 aumenta, gracias a las nuevas propulsiones eléctricas, hasta los 550 kilómetros¹ (WLTP). Ahora, el amplio SUV coupé ID.5 alcanza hasta 556 kilómetros¹ WLTP con solo una carga de la batería.

Más cómodo y aún más seguro. En consonancia con la nueva propulsión, también se ha reajustado el tren de rodaje, de forma análoga al ID.7². Se ha perfeccionado la regulación adaptativa del tren de rodaje DCC opcional y se ha ajustado el gestor de dinámica de conducción para conseguir un reparto aún mayor entre confort y

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Media Information

dinamismo. Los ID.4 e ID.5 serán también los primeros modelos en disponer de un sistema opcional de advertencia de apertura de puertas que avisa al conductor de la presencia de ciclistas, motocicletas y coches que se acercan por detrás cuando se abren las puertas delanteras.

Orientación coherente al cliente. Imelda Labbé, Miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen para las áreas de Ventas, Marketing y Posventa: "Con los nuevos ID.4 e ID.5, nuestros clientes pueden disfrutar de un rendimiento técnico extraordinario. El software y el infotainment son de última generación, y los sistemas de asistencia son tan completos que cubren prácticamente cualquier necesidad. Los modelos ID.4 e ID.5, aún más mejorados, se encuentran a la cabeza del segmento gracias a sus nuevas tecnologías y a sus reconocidas y equilibradas propiedades de espacio, comodidad y conducción."

LA NUEVA PROPULSIÓN EFICIENTE: TODOS LOS DETALLES

Un 75 % más de par. La función tecnológica más importante de todos los ID.4 e ID.5, con batería de 77 kWh (neta) es la propulsión eficiente: gracias a un nuevo motor eléctrico en el eje trasero, así como a una nueva generación de baterías, se ha conseguido reducir el consumo de energía y, al mismo tiempo, aumentar el rendimiento. En los modelos con tracción trasera ID.4 Pro⁷ e ID.5 Pro⁸ se emplea ahora un motor eléctrico de 210 kW (286 CV); es decir, 60 kW más de potencia que antes. El desarrollo de potencia es más dinámico en cualquier situación, ya que el par del motor de 210 kW ha aumentado de 310 a 545 Nm. Estos 235 Nm adicionales suponen un aumento de aproximadamente el 75 %. El ID.4 Pro 4MOTION⁹ con tracción total, gracias al nuevo motor eléctrico trasero y un motor adicional en el eje delantero, también desarrolla una potencia del sistema de 210 kW (286 CV); es decir, un aumento de 15 kW (21 CV).

Modelos GTX: 100 km/h en 5,4 segundos¹⁰. Los modelos superiores ID.4 GTX e ID.5 GTX, especialmente deportivos y también con tracción total, ofrecen a partir de ahora una potencia del sistema de 250 kW (340 CV) y, por tanto, 30 kW (41 CV) adicionales. La mayor dinámica que se deriva de ello se nota significativamente. Un indicador de ello es el valor de 0 a 100 km/h. Con sus 5,4 segundos¹⁰, los modelos GTX superan ahora claramente la marca de los 6,0 segundos. Como hasta ahora, el ID.4 GTX y el ID.5 GTX se limitan electrónicamente a 180 km/h. No obstante, de manera análoga a los modelos GTX, ahora también aumenta la limitación de la velocidad máxima de los modelos "Pro" a los 180 km/h (anteriormente 160 km/h). La propulsión del modelo básico ID.4 se mantiene sin cambios: el ID.4 Pure¹¹, con su motor de 125 kW (170 CV), alcanza los 160 km/h.

En diez minutos, energía para otros 178 kilómetros. La autonomía de todos los ID.4 e ID.5 crece con la nueva batería de 77 kWh. Dos ejemplos: el nuevo ID.4 Pro alcanza los 550 kilómetros¹ (WLTP combinado); es decir, 17 kilómetros más que su predecesor. En el caso del nuevo ID.5 Pro, son hasta 556 kilómetros¹: un aumento de 11 kilómetros. Los modelos ID.4 e ID.5 con tracción trasera se cargan con los ya conocidos 135 kW. Los modelos con tracción total ofrecen entre tanto una potencia de carga con CC de entre 135 y 175 kW. En tan solo unos 10 minutos a la máxima potencia de carga, estas versiones ID. consiguen energía para recorrer 178 kilómetros más. La versión básica



Media Information

ID.4 Pure, con una batería de 52 kWh se ofrece ahora con una potencia de carga de hasta 115 kW en lugar de 110 kW.

Tecnología de tracción del ID.7. El nuevo sistema de propulsión de Volkswagen con la denominación interna "APP 550" también se utiliza en el nuevo ID.7. Consta esencialmente de un motor eléctrico (motor síncrono de imán permanente) más potente y, al mismo tiempo, más eficiente, una caja de cambios de 1 marcha y 2 etapas y un rectificador de impulsos (módulo electrónico de potencia y control). Gracias a diversas medidas de diseño, los componentes pueden soportar, entre otras cosas, mayores cargas térmicas. Esta mayor estabilidad térmica repercute positivamente en el rendimiento y el consumo de energía, lo que permite alcanzar autonomías más altas.

Carga rápida en la carretera. Una nueva gestión térmica y de carga de los ID.4 e ID.5 garantiza ahora el preacondicionamiento de la batería en carretera antes de la siguiente parada de carga de CC. Gracias a este preacondicionamiento, los ID.4 e ID.5 reciben energía nueva lo más rápidamente posible, especialmente en rutas con una o varias paradas de carga. De este modo, la batería puede alcanzar de antemano la temperatura óptima y cargarse a la máxima potencia. Especialmente en invierno, el preacondicionamiento de la batería puede reducir el tiempo de carga hasta en varios minutos. Si la guía al destino del sistema de navegación con planificador de rutas eléctricas está activada, es posible que se inicie automáticamente el preacondicionamiento de camino a la siguiente estación de carga rápida. Sin guiado en ruta activo, la función también puede activarse manualmente a través del menú de carga del sistema de infotainment por adelantado de camino a la siguiente estación de carga de CC. Práctico: es posible planificar rutas con hasta diez paradas de carga y diez destinos intermedios en el smartphone o en el portal web y transferirlas después a los modelos ID. También se ha perfeccionado el "Battery Care Mode", que protege la batería de forma óptima en una amplia gama de situaciones.

EL NUEVO PUESTO DE CONDUCCIÓN: TODO DE UN VISTAZO

Infotainment de última generación. Volkswagen ha mejorado el puesto de conducción de los ID.4 e ID.5 pensando en el cliente. La atención se centró en la operatividad intuitiva de los vehículos. Con esto en mente, ambas series de modelos recibieron un nuevo sistema de infotainment con una pantalla significativamente más grande y una estructura de menús clara, así como versiones más desarrolladas del "Digital Cockpit" (cuadros digitales) de serie y del Head-up-Display con realidad aumentada opcional. Los deslizadores táctiles para regular la climatización y el volumen ahora están iluminados. Además, Volkswagen ha separado la palanca selectora de marchas de la carcasa del "Digital Cockpit" y la ha diseñado —del mismo modo que en el ID.7— como conmutador combinado en la columna de dirección. De este modo se crea espacio para la pantalla de infotainment de mayor tamaño. El funcionamiento de los ID.4 e ID.5 también se ha perfeccionado con el nuevo asistente de voz IDA, que responde de forma aún más precisa a los comandos de voz naturales. Opcionalmente, ambos modelos pueden equiparse con un nuevo sistema de sonido de Harman Kardon.



Media Information

Nuevo infotainment. La unidad de control central de los nuevos ID.4 e ID.5 es la pantalla táctil visualmente independiente en formato 16:9. La diagonal de la pantalla tiene ahora 32,8 cm (12,9 pulgadas); anteriormente, los ID.4 e ID.5 tenían de serie una pantalla de 25,4 cm (10 pulgadas) y, solo opcionalmente, una de 30,5 cm (12,0 pulgadas). Además, la nueva pantalla aprovecha aún mejor su superficie para las indicaciones y el manejo. El concepto de la interfaz gráfica y la navegación por los menús se ha rediseñado en gran medida. El objetivo era que el manejo de todas las funciones fuera lo más sencillo, intuitivo y personalizable posible. Para ello, la pantalla se dividió en dos barras táctiles permanentemente visibles en el borde superior e inferior y la pantalla central inicial en medio.

Accesos directos que pueden configurarse libremente. La barra táctil superior (Top Bar) de la pantalla tiene un nuevo botón de menú a la izquierda para acceder directamente a todas las aplicaciones. Al lado, se encuentra un botón para el nuevo "Car Control Center", que ofrece acceso directo a las funciones más importantes del vehículo, que pueden ser configuradas individualmente por el conductor. El menú principal y el "Car Control Center" están visibles en todo momento y, por tanto, se puede acceder a ellos inmediatamente sin tener que cerrar la aplicación activa. Esto simplifica considerablemente el manejo del ID.4 y el ID.5. A la derecha del "Car Control Center" hay otros cuatro accesos directos, que se pueden asignar como funciones favoritas de libre configuración con las aplicaciones disponibles. Esto significa que ahora los conductores pueden acceder a sus aplicaciones más utilizadas con un solo clic. Pueden activar los favoritos almacenados individualmente mediante perfiles predefinidos.

Pantalla inicial. La pantalla inicial situada en el centro combina el contenido de las aplicaciones más importantes en mosaicos de diferentes tamaños en la pantalla de vista general. Además de contenidos clásicos como la navegación y la radio/medios de comunicación los mosaicos también ofrecen nuevas funciones innovadoras como las sugerencias del asistente de voz IDA. El usuario también tiene la opción de personalizar la pantalla inicial. No solo puede ajustarse el contenido de los mosaicos, sino también su disposición y el número de páginas. En comparación con el sistema anterior, hay muchas más funciones que se pueden manejar directamente en el primer nivel, lo que hace que el manejo sea más rápido e intuitivo para el conductor.

Funciones de climatización y de los asientos en el primer nivel. La barra táctil inferior (Bottom Bar) contiene las funciones de climatización y ventilación, así como la calefacción de los asientos (opcional). Aquí también está integrado el botón Inicio central, que permite volver a la pantalla inicial en cualquier momento. De este modo, el menú del climatizador y los ajustes de temperatura están siempre disponibles con acceso directo.

Deslizadores táctiles iluminados implementados en respuesta a los deseos de los clientes. Debajo de la pantalla de infotainment hay deslizadores táctiles, ahora iluminados y con un diseño más ergonómico, que se utilizan para ajustar la temperatura interior y el volumen.



Media Information

Volante multifunción de nuevo diseño. Los avanzados ID.4 e ID.5, así como nuevos modelos como el ID.7, dispondrán de un volante multifunción de nuevo diseño. También en este caso, el objetivo era simplificar el manejo y armonizarlo en todas las series de modelos. Entre otras cosas, el manejo del volante se simplificó con una nueva disposición de la regulación del volumen, que se usa con frecuencia, en la zona del borde inferior del embellecedor izquierdo de los radios del volante. El panel de control situado en el embellecedor derecho de los radios del volante también está equipado ahora con cuatro teclas de flecha (arriba, abajo, izquierda y derecha) y un botón "View", que facilitan más que nunca el manejo del "Digital Cockpit". El borde inferior del embellecedor derecho de los radios del volante está equipado con dos teclas de flecha para cambiar más rápidamente las emisoras de radio y las canciones.

Head-up-Display con realidad aumentada. Los ID.4 e ID.5 utilizan la última versión del Head-up-Display con realidad aumentada opcional. Además de la información convencional, también se muestran la autonomía restante prevista, el estado actual de carga de la batería y el consumo medio. Además, se muestran detalles como la información sobre la distancia o las flechas de giro de la navegación. Esto significa que toda la información importante está en el eje visual del conductor, para que pueda mantener la vista en la carretera en todo momento. En cuanto al funcionamiento del Head-up-Display con realidad aumentada: la información como la velocidad actual y la permitida —es decir, indicaciones de estado— se proyectan virtualmente en un área cercana a unos 3,5 metros por delante del Volkswagen. En cambio, las indicaciones relevantes en función de la situación, como las actuales indicaciones de dirección de la navegación, se proyectan virtualmente en un área más lejana, a unos 10 metros por delante del modelo ID. Estos símbolos se superponen al mundo exterior real, como realidad aumentada. Además, el conductor recibe información adicional intuitivamente perceptible a través del ID. Light de serie de los ID.4 e ID.5.

Asistente de voz IDA. Con la ayuda del nuevo asistente de voz IDA, ahora es aún más fácil manejar muchas funciones de los ID.4 e ID.5 mediante comandos de voz. La novedad no es solo la configuración de un perfil de conducción o de la luz ambiente, sino también la recuperación de información basada en la nube; por ejemplo, el tiempo, el estado de los vuelos programados, la actualidad de los acontecimientos deportivos y las cotizaciones bursátiles o las noticias. Además, gracias a la integración de Wikipedia, se pueden hacer preguntas sobre todos los temas imaginables. Por lo general, basta con frases naturales como "¿Cuándo aterriza el LH405?" o "¿Cuáles son las últimas noticias?". El asistente de voz también puede interpretar lo que se quiere decir y diferenciar entre lo que dice el conductor y lo que dice el acompañante: los dos modelos ID. responden a la petición "Hola ID., tengo frío" elevando 1 grado Celsius la temperatura en la zona de la persona que habla. Los vehículos responden a "¡Hola ID., enséñame las estrellas!" abriendo la cortinilla parasol del techo panorámico. Por cierto, la palabra de activación del asistente de voz puede configurarse individualmente. Otra novedad es que las órdenes habladas se visualizan, por lo que el conductor y el acompañante pueden comprender la calidad de su orden de voz.

Sistema de sonido Harman Kardon. El ID.4 y el ID.5 cuentan con otra característica del ID.7: un nuevo sistema de sonido opcional de 480 vatios del especialista en sonido Harman Kardon. En este caso, los Volkswagen eléctricos están equipados con ocho



Media Information

altavoces de gama alta y un altavoz central, además de un subwoofer. El sistema de sonido de 12 canales ofrece cuatro ajustes de sonido preconfigurados: "Pure" (sonido de estudio neutro), "Relax" (ambiente relajado), "Speech" (centrado en transmisiones habladas) y "Vibrant" (sonido dinámico en directo). El sonido también puede ajustarse de forma completamente individual mediante un ecualizador. Además, es posible centrar la atención del oyente en uno o varios asientos.

EL NUEVO SISTEMA DE ADVERTENCIA DE APERTURA DE PUERTAS – ESCANEA EL ENTORNO AL ABRIR LA PUERTA

Más seguridad al abrir la puerta. El confort y la seguridad se siguen mejorando en los ID.4 e ID.5 gracias a una amplia gama de sistemas de asistencia. Una novedad en el paquete de equipamiento "Sistema de asistencia Plus" es el sistema de advertencia de apertura de puertas, que advierte al conductor y al acompañante de los vehículos de cualquier tipo —y, por tanto, también las bicicletas— que se acercan por detrás al abrir las puertas del vehículo y así contribuye a evitar una colisión en el mejor de los casos. Esta nueva función es una ampliación del sistema opcional "Side Assist" (asistente de cambio de carril). El sistema de advertencia de apertura de puertas cubre un área de hasta 70 metros (en la parte trasera lateral del Volkswagen). Existen dos advertencias: visual, a través de los LED del "Side Assist" en el retrovisor exterior, y acústica. Además, existe un retardo adicional en la apertura de la puerta.

ACC, "Lane Assist" y "Front Assist" de serie. Todos los modelos ID.4 e ID.5 están equipados de serie con sistemas de asistencia como el control de crucero adaptativo "ACC", un asistente de aparcamiento en la zona delantera y trasera, el asistente de frenada de emergencia "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas, el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", una función de frenada de emergencia al girar con sistema de asistencia para evitar obstáculos, el sistema de detección del cansancio y reconocimiento de señales de tráfico.

EVOLUCIÓN DEL TREN DE RODAJE, LA SUSPENSIÓN ADAPTATIVA Y EL GESTOR DE DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

La suspensión adaptativa DCC regula de forma más precisa. Los especialistas en el tren de rodaje han perfeccionado la suspensión adaptativa DCC. El regulador de la DCC, equipado con el nuevo software de Volkswagen, utiliza más señales de sensores del ID.4 y del ID.5. Por tanto, el sistema puede distinguir mejor que nunca cómo se mueven las ruedas y la estructura y, basándose en ello, controlar los amortiguadores con algoritmos perfeccionados. Gracias a la suspensión adaptativa DCC, el conductor también tiene la opción de ajustar el tren de rodaje para que sea más cómodo o deportivo a través del perfil de conducción seleccionado (Eco, Comfort y Sport) o, en el modo Individual (con tracción adicional para la tracción total), mediante un deslizador. La aplicación del avanzado sistema de dirección progresiva también se ha diseñado de nuevo para las dos series. La respuesta directa y precisa de la dirección desde la posición central tiene un efecto notable en el comportamiento de marcha lineal típico de un Volkswagen.



Gestor de la dinámica de conducción reajustado. Un nuevo ajuste del gestor de la dinámica de conducción desarrollado por Volkswagen permite un gran aumento del confort y la agilidad. El gestor de la dinámica de conducción coordina y optimiza la dinámica transversal y, como unidad de control central, garantiza permanentemente la máxima estabilidad de marcha, por ejemplo, al frenar en una curva. Además, el nuevo del gestor de la dinámica de conducción también perfecciona la interacción, ahora aún más armoniosa, de los ejes delantero y trasero accionados en los modelos 4MOTION. Esto se hace especialmente evidente en las carreteras secundarias: gracias a un comportamiento de entrada en las curvas que sobrevira ligeramente y que se anuncia con precisión, el ID.4 Pro 4MOTION, el ID.4 GTX y el ID.5 GTX pueden maniobrar en la curva con especial facilidad y suavidad.

Notas

1. Autonomía determinada en el banco de pruebas de rodillos según el Procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) para turismos y vehículos comerciales ligeros en la variante de equipamiento de mayor autonomía del ID.4 Pro y el ID.5 Pro con 77 kWh de contenido energético neto de la batería. Los valores de autonomía real de WLTP pueden diferir en función del equipamiento. La autonomía real varía en la práctica, entre otros factores, según el estilo de conducción, la velocidad, el uso de los elementos de confort/auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros/carga, la topografía y el proceso de envejecimiento y desgaste de la batería.
2. ID.7 Pro con 210 kW (286 CV), corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado
16,3-14,1 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km.
3. ID.4 GTX con 250 kW (340 CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado
18,7-16,7 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km:
4. ID.5 GTX con 250 kW (340 CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado
18,6-16,2 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km:
5. La potencia máxima está disponible con el máximo estado de carga de la batería posible y en el rango de temperatura de servicio óptimo de la batería de alto voltaje. La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.
6. La potencia eléctrica máxima se determina según la UN-GTR.21. La potencia máxima está disponible con el máximo estado de carga de la batería posible y en el rango de temperatura de servicio óptimo de la batería de alto voltaje. La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.
7. ID.4 Pro con 210 kW (286 CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado 18,4-15,9 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km.

Media Information



8. ID.5 Pro con 210 kW (286 CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado 18,0-15,5 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km:
9. ID.4 Pro 4MOTION con 210 kW (286CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado 18,7-16,4 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km:
10. Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos determinada con la potencia máxima indicada. La potencia máxima está disponible con el máximo estado de carga de la batería posible y en el rango de temperatura de servicio óptimo de la batería de alto voltaje.
11. ID.4 Pure con 125 kW (170 CV) y paquete de infotainment, corriente: consumo de corriente (WLTP) combinado 17,9-16,3 kWh/100 km; emisiones de CO₂ combinadas 0 g/km