



Nuova ID.4 e ID.5

Tutte le informazioni sulla prevenida

Sommario

In evidenza

Ampio upgrade per i modelli ID.4 e ID.5: Nuovo infotainment con comandi intuitivi, nuovo motore elettrico con più potenza e autonomia	02
La nuova trazione ad alta efficienza: tutti i dettagli	03
La nuova zona del cockpit: per avere tutto sotto controllo	04
Il nuovo Exit Assist: perlustra l'area circostante all'apertura delle porte	07
Il telaio: DCC e Vehicle Dynamics Manager perfezionati	07
Note	08



In evidenza

Ampio upgrade per i modelli ID.4 e ID.5: Nuovo infotainment con comandi intuitivi, nuovo motore elettrico con più potenza e autonomia

- Più potenza, maggiore autonomia: trazione elettrica più potente, con i suoi 210 kW (286 CV) e 250 kW (340 CV), e al contempo più parsimoniosa. Autonomia WLTP fino a 556 km¹
- Nuovo concetto di visualizzazione e di comando: la tecnologia del sistema infotainment di nuova generazione e del display head-up con realtà aumentata creano un ponte con l'ID.7²
- Ricarica rapida: grazie all'aggiornata potenza di ricarica CC che raggiunge i 175 kW e alla batteria termicamente preconditionata, i tempi di ricarica si accorciano ulteriormente
- In viaggio senza pensieri: l'EV Route Planner intelligente avvia automaticamente il preconditionamento CC, garantendo così soste per la ricarica brevi e una potenza di ricarica ottimale
- Modelli top di gamma dal dinamismo accentuato: la ID.4 GTX³ e la ID.5 GTX⁴ da 250 kW offrono un piacere di guida straordinario grazie al nuovo assetto del telaio

Rapporti con i media
Volkswagen Communications

Product Communications
Ruth Holling
Referente ID.4, ID.5 e Servizi swarm data
Tel: +49 (0) 5361 9 - 988062
ruth.holling@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED

Wolfsburg, venerdì 10 ottobre 2023 – La Volkswagen rende note le prime informazioni su un ampio upgrade dell'hardware e del software della ID.4 e della ID.5. Gli acquirenti che ordineranno questi modelli potranno godere di una nuova generazione di software e infotainment e di un concetto di comando perfezionato. I cursori touch per la regolazione della climatizzazione e del volume sono ora illuminati. Il display head-up con realtà aumentata è stato perfezionato, mentre il sound system premium di Harman Kardon da 480 W è di nuova concezione. A bordo delle versioni di ID.4 Pro, Pro 4MOTION⁹ e GTX, nonché dei modelli ID.5, la trazione ad alta efficienza più parsimoniosa e al contempo più potente della ID.7 garantirà sia una dinamica di marcia sia un piacere di guida superiori. Nei modelli Pro, il nuovo motore sviluppa una potenza di 210 kW (286 CV)⁵, mentre le versioni GTX erogano 250 kW (340 CV)⁶.

Più potente e più parsimoniosa. L'aumento di potenza e coppia è significativo, come dimostrano ad esempio le versioni da 210 kW: rispetto ai modelli precedenti, la potenza viene incrementata di 60 kW, mentre la coppia massima raggiunge ora i 545 Nm, un aumento del 75% pari a 235 Nm. Nonostante i modelli Pro e GTX siano diventati molto più potenti, il consumo energetico si è ridotto. Grazie alla nuova trazione elettrica, il SUV multiuso elettrico ID.4 raggiunge i 550 chilometri¹ di autonomia WLTP nel ciclo combinato. Con una carica della batteria, l'autonomia WLTP dello spazioso SUV coupé ID.5 raggiunge ora invece i 556 chilometri¹.

Più comodo e ancora più sicuro. Come nella ID.7², insieme al nuovo motore è stato sottoposto a rivisitazione anche il telaio. Il comando del telaio DCC adattivo opzionale risulta perfezionato e il Vehicle Dynamics Manager è stato adattato per accentuare il



Media Information

focus sul comfort o sulla dinamica. La ID.4 e la ID.5 sono inoltre i primi modelli ID. a essere dotati dell'Exit Assist opzionale, che all'apertura delle porte anteriori segnala l'avvicinamento da dietro di ciclisti, motociclisti e auto.

Massima attenzione ai clienti. Imelda Labbé, membro del consiglio di amministrazione del marchio Volkswagen per i settori d'attività Vendite, Marketing e After Sales: "Nella nuova ID.4 e la nuova ID.5 i nostri clienti potranno contare su prestazioni tecniche eccezionali. Il software e il sistema infotainment sono all'avanguardia; inoltre, sono presenti numerosi sistemi di assistenza che soddisfano praticamente tutte le esigenze. I modelli ID.4 e ID.5 ulteriormente perfezionati, con le loro nuove tecnologie e il perfetto equilibrio tra caratteristiche di marcia, comfort e organizzazione degli spazi si posizionano ai vertici del segmento".

LA NUOVA TRAZIONE AD ALTA EFFICIENZA: TUTTI I DETTAGLI

Coppia incrementata del 75%. La caratteristica tecnologica più importante di tutte le ID.4 e ID.5 con batteria da 77 kWh (netti) è la trazione ad alta efficienza: grazie a un nuovo motore elettrico sull'asse posteriore e alla nuova generazione di batterie è stato possibile ridurre il consumo energetico, aumentando al contempo la potenza. Nei modelli a trazione posteriore ID.4 Pro⁷ e ID.5 Pro⁸ viene impiegato un motore per trazione elettrica da 210 kW (286 CV): 60 kW di potenza in più rispetto al modello precedente. Lo sviluppo di potenza è più dinamico in qualsiasi situazione, poiché la coppia del motore da 210 kW è stata portata a 545 Nm a fronte dei 310 Nm precedenti. L'aumento di 235 Nm corrisponde a un incremento di circa il 75%. Con il suo nuovo motore elettrico sull'asse posteriore e un motore supplementare sull'asse anteriore, anche la ID.4 Pro 4MOTION⁹ dotata di trazione integrale sviluppa anch'essa una potenza di sistema di 210 kW (286 CV), facendo registrare un aumento di 15 kW (21 CV).

Modelli GTX: 100 km/h in 5,4 secondi¹⁰. Particolarmente sportivi e anch'essi a trazione integrale, i modelli top di gamma ID.4 GTX e ID.5 GTX erogano infine sin da subito una potenza di sistema di 250 kW (340 CV), con un incremento di 30 kW (41 CV). La maggiore dinamica che ne deriva è chiaramente percepibile. Lo si può notare dal valore di accelerazione da 0 a 100 km/h. Con i loro 5,4 secondi¹⁰, i modelli GTX infrangono infatti nettamente la soglia dei 6,0 secondi. Come in precedenza, la velocità massima della ID.4 GTX e della ID.5 GTX sarà regolata elettronicamente a 180 km/h. Come per i modelli GTX, anche la velocità massima dei modelli Pro passa ora a 180 km/h a fronte dei 160 km/h precedenti. La trazione del modello base della ID.4 è rimasta invece invariata: con il suo motore da 125 kW (170 CV), la ID.4 Pure¹¹ raggiunge i 160 km/h.

Energia per altri 178 chilometri in soli 10 minuti. L'autonomia di tutte le ID.4 e ID.5 con la nuova batteria da 77 kWh è aumentata. Ecco due esempi: la nuova ID.4 Pro riesce a percorrere 550 chilometri¹ (WLTP nel ciclo combinato), ovvero 17 chilometri in più rispetto al modello precedente. Nella nuova ID.5 Pro, l'autonomia tocca invece i 556 chilometri¹, facendo registrare un aumento di 11 chilometri. I modelli ID.4 e ID.5 a trazione posteriore si ricaricano alla nota potenza di 135 kW. Tutti i modelli a trazione integrale presentano una potenza di ricarica DC che vanta un aumento da 135 a 175 kW. In appena 10 minuti circa, queste versioni ID. accumulano l'energia necessaria per altri 178 km con la massima potenza di ricarica. La versione d'accesso ID.4 Pure con



Media Information

batteria da 52 kWh sarà offerta con una potenza di ricarica massima pari a 115 anziché 110 kW.

Tecnologia motoristica della ID.7. Il nuovo sistema di propulsione Volkswagen denominato internamente APP 550 viene ora impiegato anche nella nuova ID.7. È costituito essenzialmente da un motore elettrico sincrono a magneti permanenti più potente e al contempo più efficiente, dal cambio monomarcia a due stadi e da un inverter a modulazione di larghezza di impulso (elettronica di potenza e di comando). Grazie a diversi espedienti costruttivi, i componenti sono fra l'altro particolarmente resistenti al calore. Questo vantaggio in termini di stabilità termica influisce positivamente sulla potenza e sul consumo di energia, consentendo di ottenere un'autonomia maggiorata.

Ricarica rapida in viaggio. Una nuova gestione termica e della ricarica di ID.4 e ID.5 garantisce ora il preconditionamento della batteria durante il viaggio prima della successiva sosta per la ricarica a corrente continua. Grazie al suddetto preconditionamento, soprattutto sui percorsi che prevedono una o più soste per la ricarica, la ID.4 e la ID.5 vengono ricaricate il più velocemente possibile. In questo modo la batteria viene portata anticipatamente alla temperatura ottimale permettendone il caricamento alla potenza massima. In particolare in inverno, il preconditionamento della batteria può ridurre il tempo di ricarica di diversi minuti. Attivando la guida a destinazione del sistema di navigazione con EV Route Planner si avvia automaticamente il preconditionamento lungo il percorso verso la successiva colonnina di ricarica rapida. Quando la guida a destinazione non è attiva, la funzione può essere attivata anche manualmente tramite il menu di ricarica nel sistema infotainment lungo il percorso verso la successiva stazione di ricarica a corrente continua. In sostanza è possibile programmare, tramite smartphone o portale web, itinerari che prevedono fino a dieci soste per la ricarica e dieci soste intermedie per poi trasmetterli ai modelli ID. Ed è stato oggetto di perfezionamento anche il Battery Care Mode, che protegge al meglio la batteria nelle situazioni più disparate.

LA NUOVA ZONA DEL COCKPIT: PER AVERE TUTTO SOTTO CONTROLLO

Infotainment di ultima generazione. La Volkswagen ha perfezionato la zona del cockpit della ID.4 e della ID.5 andando incontro alle esigenze dei clienti. Nel farlo, l'attenzione è stata posta sulla realizzazione di comandi intuitivi per le vetture. A questo scopo, le due gamme di modelli sono state dotate di un nuovo sistema infotainment con display notevolmente maggiorato e una struttura dei menu lineare, nonché di versioni perfezionate del Digital Cockpit (strumentazione digitale) di serie e dell'opzionale display head-up con realtà aumentata. I cursori touch per la regolazione della climatizzazione e del volume sono ora illuminati. Inoltre, in analogia alla ID.7, la Volkswagen ha eliminato la leva selettiva del cambio automatico dalla zona del Digital Cockpit, sostituendola con una leva di comando sullo sterzo e guadagnando spazio per il display dell'infotainment maggiorato. I comandi della ID.4 e della ID.5 sono stati perfezionati anche grazie al nuovo assistente vocale IDA, che reagisce ai comandi vocali basati sul linguaggio naturale con una precisione ancora maggiore. In opzione, i due modelli possono infine essere equipaggiati con un nuovo sound system di Harman Kardon.



Media Information

Nuovo infotainment. L'unità di comando centrale delle nuove ID.4 e ID.5 è costituita dal display touch in formato 16:9 visivamente separato. A fronte del precedente display da 25,4 centimetri (10 pollici) di serie e 30,5 centimetri (12,0 pollici) in opzione, ID.4 e ID.5 dispongono ora di un display con 32,8 cm (12,9 pollici) di diagonale. Inoltre, per la visualizzazione e il comando, il nuovo display sfrutta al meglio la superficie dello schermo. L'interfaccia grafica e i menu sono stati ampiamente riprogettati allo scopo di rendere il comando delle funzioni più semplice, intuitivo e personalizzabile possibile. Il display è stato suddiviso in due barre touch sempre visibili in alto e in basso con la schermata Home centrale in mezzo.

Accessi diretti personalizzabili. Sul lato sinistro, la barra touch superiore (top bar) del display presenta un nuovo pulsante del menu per l'accesso diretto a tutte le app. A fianco si trova un pulsante per il nuovo Car Control Center, che fornisce accesso diretto alle più importanti funzioni della vettura (che possono essere configurate a piacimento dal conducente). Il menu principale e il Car Control Center sono visibili, e quindi richiamabili, in qualsiasi momento, senza dover chiudere l'app attiva, facilitando considerevolmente l'uso delle ID.4 e ID.5. A destra del Car Control Center vi sono altri accessi diretti che fungono da preferiti configurabili, a cui è possibile assegnare le app disponibili a piacere. Ora il conducente può pertanto avviare con un clic le app che utilizza con maggiore frequenza. Grazie a profili precedentemente creati è possibile attivare i preferiti personalizzati.

Schermata Home. La schermata Home al centro riunisce nella visualizzazione d'insieme i contenuti delle app più importanti in riquadri di diversa grandezza. Oltre ai contenuti classici, come la navigazione e la radio/i media, i riquadri offrono anche nuove funzioni innovative come i suggerimenti dell'assistente vocale IDA. Anche la schermata Home può essere configurata individualmente dall'utente. Si possono modificare non solo i contenuti dei riquadri, ma anche la disposizione e il numero di pagine. Rispetto al sistema precedente sono presenti molte più funzioni selezionabili direttamente in primo piano, che risultano così di utilizzo più rapido e intuitivo per il conducente.

Funzioni del climatizzatore e dei sedili in primo piano. La barra touch inferiore (bottom bar) comprende le funzioni di climatizzazione e ventilazione e il riscaldamento dei sedili (in opzione). È integrato qui anche il pulsante Home centrale, che consente agli utenti di tornare alla schermata Home in qualsiasi momento. Così, il menu del climatizzatore e le impostazioni della temperatura sono sempre disponibili con un accesso diretto.

Il desiderio dei clienti diventa realtà: cursori touch illuminati. Sotto il display dell'infotainment si trovano i cursori touch, ora illuminati e più ergonomici, per regolare le temperature interne e il volume.

Volante multifunzione riconfigurato. Le ID.4 e ID.5 aggiornate e i nuovi modelli, quali la ID.7, vengono dotati di un volante multifunzione di nuova configurazione. Anche in questo caso l'obiettivo è facilitare l'utilizzo e uniformarlo in tutte le gamme. L'uso del volante è stato semplificato, fra l'altro, grazie a una nuova disposizione della regolazione del volume, di frequente utilizzo, nella zona inferiore della placchetta al volante sinistra. Il pannello di comando nella placchetta al volante destra è ora equipaggiato con quattro tasti freccia (in alto, in basso, a destra e a sinistra) e un tasto



Media Information

View, entrambe caratteristiche che rendono il sistema di comando del Digital Cockpit più facile che mai. La zona inferiore della placchetta al volante destra dispone infine di due tasti freccia per una più rapida commutazione fra emittenti radio e brani.

Display head-up con realtà aumentata. Le ID.4 e ID.5 montano in opzione l'ultima versione del display head-up con realtà aumentata. In aggiunta alle informazioni consuete vengono visualizzate anche l'autonomia residua prevista, l'attuale livello di carica della batteria e il consumo medio. Vengono inoltre forniti dettagli quali gli avvisi sulla distanza o le frecce di svolta del navigatore. In questo modo tutte le informazioni importanti vengono riportate nell'asse visivo del conducente, consentendogli di non distogliere lo sguardo dalla strada. Riguardo al funzionamento del display head-up con realtà aumentata: le informazioni come la velocità corrente e quella consentita (quindi messaggi di stato) sono proiettate circa 3,5 metri davanti alla vettura. Le informazioni più rilevanti in base alla situazione, come le istruzioni sulla direzione provenienti dal navigatore, sono invece proiettate a una distanza virtuale maggiore e percepite a circa dieci metri dalla ID. Questi simboli vengono opportunamente sovrapposti al mondo reale esterno con la realtà aumentata. Inoltre, tramite la ID. Light di serie nelle vetture ID.4 e ID.5, il conducente riceve informazioni supplementari percettibili in modo intuitivo.

Assistente vocale IDA. Con l'ausilio del nuovo assistente vocale IDA, comandare molte funzioni delle ID.4 e ID.5 tramite comando vocale è ora ancora più comodo. Di nuova introduzione sono non soltanto la creazione di un profilo di guida e l'impostazione della luce ambiente, ma anche la richiesta di informazioni basate su cloud, che includono il meteo, lo stato di un volo di linea, il risultato corrente degli eventi sportivi e le quotazioni di borsa o le notizie. Inoltre, grazie all'introduzione di Wikipedia, è possibile porre domande su qualsiasi argomento. Di norma è sufficiente pronunciare frasi basate sul linguaggio naturale, quali "Quando atterra l'LH405?" oppure "Quali sono le notizie attuali?". L'assistente vocale è inoltre in grado di interpretare ciò che viene detto e di distinguere fra il conducente e il passeggero: se il sistema sente "Ciao ID., ho freddo", entrambi i modelli ID. rispondono aumentando di 1 grado Celsius la temperatura nella rispettiva zona. All'espressione "Ciao ID., mostrami le stelle!", le vetture reagiscono aprendo la tendina parasole nel tetto panoramico. Il comando di attivazione per l'assistente vocale può essere tra l'altro impostato a piacimento. Un'altra novità è che i comandi pronunciati vengono visualizzati, in modo da consentire al conducente e passeggero di regolarne la qualità al meglio.

Sound system Harman Kardon. Le ID.4 e ID.5 adottano un'altra funzionalità della ID.7: un nuovo sound system opzionale da 480 W dello specialista di audio Harman Kardon. In questo caso, le vetture elettriche Volkswagen sono dotate di otto altoparlanti di alta gamma, oltre ad altoparlante centrale e subwoofer. Il sound system da 12 canali offre quattro impostazioni audio preconfigurate: Pure (sound studio neutro), Relax (impostazione per favorire il rilassamento), Speech (più attenzione sulle parole) e Vibrant (suono live dinamico). In alternativa, un equalizzatore permette di personalizzare completamente il suono. È inoltre possibile indirizzare il sound in modo mirato su uno o più sedili.



Media Information

IL NUOVO EXIT ASSIST: PERLUSTRRA L'AREA CIRCOSTANTE ALL'APERTURA DELLE PORTE

Maggiore sicurezza durante l'apertura delle porte. Il comfort e la sicurezza delle vetture ID.4 e ID.5 sono stati ulteriormente migliorati con un'ampia gamma di sistemi di assistenza. Di nuova introduzione nel pacchetto di equipaggiamenti Sistema di assistenza Plus è l'Exit Assist, che segnala a conducente e passeggero gli eventuali utenti della strada di qualsiasi tipo (anche le biciclette) che sopraggiungono da dietro all'apertura delle porte della vettura, contribuendo a prevenire le collisioni. Questa nuova funzione è un ampliamento del Side Assist (sistema di assistenza al cambio di corsia) disponibile come optional, che effettua rilevamenti in una zona di massimo 70 metri (nei lati posteriori della vettura Volkswagen). Il sistema fornisce due diversi tipi di avvertimento: uno acustico e uno ottico tramite i LED del Side Assist nello specchietto esterno. Inoltre si attiva un ritardo nell'apertura della porta.

ACC, Lane Assist e Front Assist di serie. Tutti i modelli di ID.4 e ID.5 sono equipaggiati di serie con sistemi di assistenza quali il regolatore automatico della distanza ACC, il sistema di ausilio al parcheggio per la zona anteriore e posteriore, l'assistente alla frenata d'emergenza Front Assist con rilevamento di pedoni e ciclisti, l'assistente di mantenimento corsia Lane Assist, una funzione di frenata in presenza di curva con supporto antisbandata, il rilevatore di stanchezza del conducente e il riconoscimento della segnaletica stradale.

IL TELAIO: DCC E VEHICLE DYNAMICS MANAGER PERFEZIONATI

Regolazione del DCC ancora più precisa. Gli specialisti del telaio hanno perfezionato il comando del sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC opzionale. Il DCC dotato del nuovo software Volkswagen utilizza più segnali dei sensori delle ID.4 e ID.5. Così, il sistema riesce a distinguere meglio di prima come si muovono le ruote e la struttura al fine di gestire gli ammortizzatori con algoritmi perfezionati. Grazie al DCC, il conducente ha inoltre la possibilità di regolare il telaio selezionando il profilo di guida Eco, Comfort, Sport o Individual (nei modelli con trazione integrale anche Traction) per impostare un assetto più orientato al comfort oppure più sportivo tramite un cursore. Un'altra novità per le due gamme è l'applicazione dello sterzo progressivo ulteriormente sviluppato. Lo sterzo diretto e preciso influisce sensibilmente sul comportamento di marcia lineare tipico delle Volkswagen.

Vehicle Dynamics Manager evoluto. La nuova regolazione del Vehicle Dynamics Manager sviluppato dalla Volkswagen consente di accrescere ulteriormente la versatilità, coniugando comfort e agilità ottimali. Il Vehicle Dynamics Manager coordina e ottimizza la dinamica trasversale e, come unità di regolazione centrale, assicura la massima stabilità di marcia, ad esempio durante la frenata in curva. Inoltre, la nuova regolazione del sistema perfeziona anche l'interazione, ora ancora più armoniosa, fra l'asse anteriore e posteriore motrice nei modelli 4MOTION. Questo si nota in particolare sulle strade extraurbane: grazie a un comportamento ben segnalato e leggermente sovrasterzante è possibile manovrare la ID.4 Pro 4MOTION, la ID.4 GTX e la ID.5 GTX in curva in modo molto agevole e fluido.



Note

1. Autonomia determinata sul banco di prova a rulli per asse singolo secondo la procedura di prova per autovetture e veicoli commerciali leggeri armonizzata a livello mondiale (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) nella variante di allestimento della ID.4 Pro e ID.5 Pro con maggiore autonomia avente una capacità energetica delle batterie pari a 77 kWh netti. In base all'allestimento i valori di autonomia WLTP effettivi possono differire da quelli indicati. Nell'uso reale, l'autonomia effettiva dipende fra l'altro dallo stile di guida, dalla velocità, dall'impiego dei dispositivi comfort e degli accessori, dalla temperatura esterna, dal numero di passeggeri/dal carico, dalla topografia e dal processo di invecchiamento e usura della batteria.
2. ID.7 Pro con 210 kW (286 CV), corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 16,3-14,1 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
3. ID.4 GTX da 250 kW (340 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 18,7-16,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
4. ID.5 GTX da 250 kW (340 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 18,6-16,2 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
5. La potenza massima è disponibile a fronte di un livello di carica massimo e di una temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio compresa nell'intervallo ottimale. La potenza disponibile nella singola situazione di marcia dipende da fattori variabili, quali ad esempio la temperatura esterna, la temperatura attuale, il livello di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio.
6. La potenza elettrica massima è stata determinata secondo lo standard UN-GTR.21. La potenza massima è disponibile a fronte di un livello di carica massimo e di una temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio compresa nell'intervallo ottimale. La potenza disponibile nella singola situazione di marcia dipende da fattori variabili, quali ad esempio la temperatura esterna, la temperatura attuale, il livello di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio.
7. ID.4 Pro da 210 kW (286 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 18,4-15,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
8. ID.5 Pro da 210 kW (286 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 18,0-15,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
9. ID.4 Pro 4MOTION da 210 kW (286 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 18,7-16,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km.
10. Accelerazione 0-100 km/h in 5,4 secondi determinata con la potenza massima indicata. La potenza massima è disponibile a fronte di un livello di carica massimo e di una temperatura di esercizio della batteria ad alto voltaggio compresa nell'intervallo ottimale.

Media Information



11. ID.4 Pure da 125 kW (170 CV) con pacchetto Infotainment, corrente: consumo di corrente WLTP nel ciclo combinato 17,9-16,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km