



Media Information

La nuova Passat

International Media Drive, Nizza 2024



Sommario

In evidenza

Il nuovo status quo della Business class: la Passat più moderna di tutti i tempi	03
Dichiarazione - Kai Grunitz, Membro del Consiglio di Amministrazione Responsabile dello Sviluppo Tecnico	04

Aspetti principali

Guida efficiente: otto motorizzazioni per tutti gli scenari d'impiego	07
Guida elettrica nell'uso quotidiano: i modelli ibridi plug-in di nuova concezione	07
Guida parzialmente elettrica: la prima Passat con motore mild hybrid a 48 V	08
Guida classica: TSI e TDI, trazione anteriore e integrale	09
Guida attiva: DCC Pro e Vehicle Dynamics Manager in rete	10
Guida assistita: il Park Assist Plus memorizza il percorso	10
Guida raffinata: un design completamente nuovo, ma tipicamente Passat	11
Guida connessa: nuovo cockpit dai comandi intuitivi	13
Guida confortevole: quattro linee di equipaggiamento per chi viaggia molto	15
Note	17



In evidenza

Il nuovo status quo della Business class: la Passat più moderna di tutti i tempi

- Nuovo livello di sviluppo: Volkswagen ha portato la nona generazione della Passat a un livello completamente nuovo sotto l'aspetto tecnico, qualitativo ed estetico
- Nuovo connubio: con circa 100 km di autonomia elettrica e oltre 900 km di autonomia totale, la Passat eHybrid coniuga due tipologie di trazione traendone il meglio
- Nuova concezione: il cockpit digitale della Passat dispone di comandi intuitivi e assistente vocale con accesso a ChatGPT
- Nuove dimensioni: la Passat Variant offre 50 mm di spazio in più nel vano passeggeri, fino a 690 litri di bagagliaio per cinque passeggeri e 1.920 litri di volume di carico complessivo
- Nuova configurazione: grazie alle tecnologie, ai materiali, agli spazi e al comfort offerti, la Passat abbatte i confini fra categorie

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Referente ID.2, Passat, Arteon,
Touareg, PHEV
Tel: +49 53 61 94 98 74
martin.hube@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

Una classe a sé. La Volkswagen Passat è una campionessa di vendite a livello globale. Finora sono stati consegnati oltre 34 milioni di esemplari in quasi tutti i Paesi del mondo. Un successo continuo: anche a 50 anni dal debutto, la Passat, insieme alla Tiguan e alla Polo (incluse le versioni derivate), è attualmente una delle tre Volkswagen più vendute a livello internazionale. In Europa è da sempre una delle vetture di maggior successo, soprattutto nella versione Variant. È per questo che, dal 2022, tra Capo Nord e Gibilterra Volkswagen la propone esclusivamente come wagon. Ed è molto apprezzata. In Germania, ad esempio, nel 2023 la Passat Variant si è posizionata al primo posto nella classe media con 45.494 nuove immatricolazioni. Il segreto del successo? La Passat Variant è due auto in una: una vettura Business class e al contempo un'opzione versatile per le famiglie. Ora arriva sul mercato una Passat Variant completamente rivisitata che supera i confini fra categorie. In considerazione del suo prezzo, la nona generazione della Passat Variant si colloca nel segmento medio; tuttavia, con le nuove dimensioni, la nuova qualità e la nuova forza innovativa è in grado di servire anche il segmento superiore.

Nuovo status quo. A definire il nuovo status quo tecnico nel segmento Passat sono dettagli come il cockpit completamente nuovo con sistema infotainment intuitivo, nuovi sedili ergoActive² con funzione di massaggio pneumatico dei punti di pressione a 10 camere, materiali e superfici degli interni dalla qualità visivamente percettibile, assetto adattivo di ultima generazione (DCC Pro²), nuovi fari a LED Matrix IQ.LIGHT² con abbaglianti estremamente potenti e l'ultimo stadio evolutivo di trazione ibrida plug-in Volkswagen (circa 100 km di autonomia elettrica e oltre 900 km di autonomia totale), nonché un'aerodinamica eccellente (c. 0,25 anziché 0,31). A questo si aggiungono i generosi spazi offerti: 50 mm in più di spazio per le gambe nel vano passeggeri rispetto alla versione precedente, già molto spaziosa, e un volume di carico compreso tra 690 litri (+40) e 1.920 litri (+140). Lo spazio in più si ottiene grazie al

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Media Information

passo anch'esso aumentato di 50 mm, per un totale di 2.841 mm. La nuova Passat Variant è infine lunga 4.917 mm, larga 1.849 mm e alta 1.497 mm.

Dichiarazione. Kai Grönitz, Membro del Consiglio di Amministrazione Responsabile del settore Sviluppo Tecnico, riassume così le caratteristiche della nuova Passat: "È l'interazione tra i sistemi di propulsione altamente efficienti, il supporto impercettibile dei sistemi di assistenza, il comportamento di marcia equilibrato, il piacevole effetto tattile e la facilità d'uso di tutti gli elementi, l'elevato comfort e, non da ultimo, i generosi spazi a rendere la Passat Variant una vettura da viaggio particolarmente equilibrata. Con questo concetto la nuova generazione si distinguerà non solo nel segmento medio, ma anche in quello superiore".

Trazione ibrida plug-in di nuova concezione. Le due nuove opzioni di trazione ibrida plug-in (eHybrid) sono particolarmente importanti per questa gamma. Con un'autonomia elettrica di circa 100 km e un'autonomia totale teorica di oltre 900 km, due tipologie di trazione si fondono in una nuova filosofia: la Passat nella versione eHybrid è un'auto elettrica che attiva il suo motore a benzina high-tech (TSI) solo in caso di elevata richiesta di potenza o sui lunghi tragitti e convince durante i viaggi con valori di consumo molto bassi. Un aspetto interessante: secondo uno studio³ del Ministero tedesco dei Trasporti e delle Infrastrutture digitali, il 95% di tutti i percorsi effettuati in auto in Germania non supera i 50 km e il 99% non supera i 100 km. Questo scenario è inoltre applicabile anche ad altri Paesi europei. Una cosa è certa: il suddetto 99% di tutti i viaggi potrebbe essere effettuato con una Passat eHybrid in modalità *full electric*.

Motore elettrico abbinato a 1.5 TSI. La Passat eHybrid sarà disponibile in due versioni di potenza. Entrambi i modelli si avviano sempre in modalità elettrica E-Mode (eccezione: temperature esterne inferiori a -10 gradi). Infatti, nella batteria da 19,7 kWh (capacità pressappoco raddoppiata), viene accumulata una quantità di energia residua maggiore rispetto a prima. Solo quando la velocità supera i 140 km/h, quando viene richiesta una potenza estremamente elevata (ad es. durante il kick-down) o quando la batteria ha una capacità residua insufficiente per il funzionamento continuo in modalità elettrica, la Passat commuta automaticamente alla modalità Hybrid. Il passaggio è possibile anche manualmente. Inoltre il conducente può scegliere tra le quattro modalità di marcia Eco, Comfort, Sport e Individual. Qui Volkswagen ha decisamente perfezionato e adattato la strategia ibrida: nella modalità Eco, ad esempio, la Passat rimane in E-Mode anche in caso di forte accelerazione; in questa modalità, la vettura si muove quasi come un'auto elettrica. In modalità Eco, il motore TSI entra in funzione solo in caso di pieno carico o quando la batteria è quasi scarica. In questa modalità ciò avviene ora senza dover scalare di marcia, integrando il TSI in maniera molto confortevole ed efficiente. Se il conducente, invece, passa alle modalità Comfort o Sport oppure alla modalità Individual appositamente configurata, può attivare direttamente anche il passaggio alla marcia inferiore del cambio tramite la posizione del pedale dell'acceleratore sprigionando la piena potenza del TSI. Come illustrato, il motore elettrico viene alimentato da una nuova batteria da 19,7 kWh (capacità netta). Presso le colonnine di ricarica rapida DC, la ricarica avviene ora con una potenza massima di 50 kW⁴.



Media Information

eTSI⁵, TSI e TDI: efficienza ampiamente diversificata. La gamma di motorizzazioni è completata da motori mild hybrid (1.5 eTSI⁵), turbo benzina (2.0 TSI, non disponibili in Italia) e turbodiesel (2.0 TDI). La versione di accesso è rappresentata da un motore mild hybrid a 48 V, di nuova introduzione nella gamma, con una potenza di 110 kW (150 CV)⁵. Anche il range di potenza dei motori TDI parte da 110 kW (150 CV)⁶. A seconda della potenza saranno disponibili anche modelli con l'intelligente trazione integrale 4MOTION, mentre tutte le altre Passat Variant sono a trazione anteriore.

Assetto impeccabile. Rispetto alla versione precedente, la nuova Passat dispone di un assetto perfezionato che offre un elevato comfort nei lunghi viaggi e allo stesso tempo un comportamento di marcia molto neutro. Le prestazioni possono essere ulteriormente incrementate grazie a una nuova regolazione adattiva dell'assetto: il DCC Pro, i cui nuovi ammortizzatori a due valvole consentono di coniugare con molta più efficacia la massima dinamica e il massimo comfort. Sia con l'assetto di serie che con il DCC Pro opzionale, Volkswagen ha perfezionato ancora una volta il carattere tipicamente lineare della Passat migliorandone anche il comfort. A queste precise caratteristiche di marcia contribuiscono il passo più lungo e lo sterzo molto ben bilanciato, in particolare in posizione centrale. In abbinamento al DCC Pro, la Passat viene inoltre fornita con sterzo progressivo rivisitato, che offre un tempo di risposta ancora più diretto grazie, tra l'altro, alla riduzione delle rotazioni del volante (a 2,1 giri, 0,65 in meno).

Design d'eccellenza nel DNA. Il design degli esterni completamente rivisitato costituisce la sintesi visiva delle nuove tecnologie Passat. Segue il DNA della gamma, ma la reinterpreta in modo deciso, adattandosi ai vari equipaggiamenti. Sono disponibili quattro versioni: la versione d'accesso Passat, la versione Business pensata per i conducenti di auto aziendali e le versioni top di gamma Elegance (non disponibile in Italia) e R-Line. Si differenziano tutte sotto l'aspetto estetico, tra l'altro, per il design del frontale. Un frontale di carattere, con nuovi fari a LED e grandi prese d'aria nel paraurti. Qui spiccano le ampie e raffinate modanature cromate della Passat Business e della Passat Elegance e la griglia sportiva a rombi con ali aerodinamiche laterali della Passat R-Line. La silhouette è caratterizzata dal "taglio" netto all'altezza delle maniglie delle porte, dall'aspetto allungato dei finestrini e dai passaruota possenti. Il listello luminoso continuo del gruppo ottico posteriore spicca inoltre nella coda, in cui il design del paraurti varia a seconda delle versioni. Analogamente al frontale, la Passat R-Line è caratterizzata da un'applicazione nera lucida con motivo a rombi e da una barra trasversale con riflettori rossi. Nella Passat Elegance (non disponibile in Italia), invece, in quest'area viene impiegata una barra trasversale dal raffinato look cromato. Le versioni R-Line ed Elegance presentano inoltre una barra trasversale dei gruppi ottici posteriori personalizzata con elementi a LED dedicati (IQ.LIGHT) e una sottile fascia cromata.

Cockpit high-tech con ChatGPT. Il cockpit dall'uso intuitivo ha un design iconico e ben definito. Con la sua configurazione orizzontale e i dettagli raffinati come le eleganti cuciture decorative e le applicazioni illuminate, anche qui la Passat stabilisce nuovi standard per le vetture di classe media. Un dettaglio di stile è rappresentato dall'ampia zona display chiaramente strutturata, la cui base tecnica è costituita dal cosiddetto MIB4: il sistema modulare di infotainment di quarta generazione, che consente il

Media Information



comando intuitivo da sempre offerto nella Passat e rapide prestazioni di calcolo. L'equipaggiamento di serie comprende il Digital Cockpit Pro (strumenti digitali) e il touchscreen da 12,9 pollici (32,8 cm di diagonale) del sistema infotainment già nella versione d'accesso. A richiesta è disponibile il sistema di navigazione Discover Pro Max con un display da 15,0 pollici (38,1 cm di diagonale). Una novità è il nuovo assistente vocale IDA², che può essere comandato tramite linguaggio naturale per azionare molte funzioni della vettura o per ricevere risposte mirate a domande su qualsiasi argomento. A tale scopo, il sistema accede a banche dati online e, per la prima volta, a ChatGPT² (intelligenza artificiale) che sarà disponibile come aggiornamento.



Media Information

Aspetti principali

GUIDA EFFICIENTE: OTTO MOTORIZZAZIONI PER TUTTI GLI SCENARI D'IMPIEGO

eHybrid, eTSI⁵, TSI, TDI, DSG. La Passat sarà disponibile con otto diversi tipi di propulsori: un motore a benzina mild hybrid (eTSI)⁵ di nuova introduzione nella Passat, due nuovi motori ibridi plug-in (eHybrid), tre turbodiesel (TDI) e due turbo benzina (TSI, non disponibili in Italia). Tutte le motorizzazioni sono abbinate di serie a un cambio a doppia frizione DSG. L'eTSI⁵ sviluppa una potenza di 110 kW (150 CV)⁵. Oltre all'eTSI⁵, può essere già configurato anche il TDI da 110 kW (150 CV)⁶. Le altre versioni di motorizzazione seguiranno nella prima metà dell'anno. La trazione integrale 4MOTION sarà disponibile di serie con due livelli di potenza.

GUIDA ELETTRICA NELL'USO QUOTIDIANO: I MODELLI IBRIDI PLUG-IN DI NUOVA CONCEZIONE

eHybrid. Volkswagen ha ampiamente ridefinito la sua motorizzazione eHybrid con una batteria più capace e più efficiente (19,7 kWh netti), una potenza di ricarica superiore (fino a 50 kW⁴) e un motore turbo benzina ad alta tecnologia (1.5 TSI evo2) di nuova introduzione nei modelli ibridi plug-in, nonché con una nuova strategia ibrida. Grazie a tutte queste misure, la nuova Passat Variant eHybrid con la sua autonomia elettrica di circa 100 km si afferma di diritto come auto completamente elettrica per l'uso quotidiano. Al contempo consente di raggiungere un'autonomia totale di oltre 900 km per i viaggi più lunghi o, nell'uso come auto aziendale, per le lunghe distanze giornaliere (entrambi valori teorici). Ecco i componenti dei nuovi sistemi di propulsione ibrida plug-in nel dettaglio:

1.5 TSI evo2. La propulsione ibrida plug-in è costituita da due componenti principali: il motore elettrico e il motore turbo benzina. Il motore 1.4 TSI viene sostituito dall'1.5 TSI evo2. L'evo2 si contraddistingue per le numerose caratteristiche high tech, fra cui il ciclo di combustione TSI evo e un turbocompressore con turbina a geometria variabile (VTG). La combinazione fra il ciclo di combustione TSI Miller e il turbocompressore VTG rappresenta una caratteristica tecnica distintiva nell'ambito dei motori a benzina della grande serie.

Il ciclo Miller aumenta il rendimento. Nella generazione TSI evo2 continua a essere adottato il ciclo di combustione TSI evo già noto dal primo 1.5 TSI evo. Oltre a un raffreddamento ottimizzato della camera di combustione, il fattore determinante è qui la simbiosi fra la sovralimentazione VTG e il ciclo Miller (chiusura anticipata delle valvole di aspirazione con un elevato rapporto di compressione). Grazie a questo ciclo di combustione, l'efficiente 1.5 TSI evo2 lavora con un rendimento molto elevato. In tal modo si riducono il consumo e le emissioni. Altri parametri tecnici sono l'iniezione ad alta pressione fino a 350 bar, le canne dei cilindri rivestite al plasma (minore attrito interno) e i pistoni con canali di raffreddamento integrati (ottimizzazione della combustione).



Media Information

Motore elettrico con cambio DSG a 6 marce. Nella nuova Passat eHybrid, Volkswagen utilizza un cambio ibrido rivisitato: il DQ400e evo. In questo speciale cambio DSG a 6 marce è integrato il motore elettrico con la denominazione HEM80evo, che forma un connubio compatto con il nuovo DQ400e evo.

Batteria ad alto voltaggio da 19,7 kWh. La nuova Passat eHybrid consentirà un'autonomia WLTP elettrica di circa 100 km, a fronte dei 57 km massimi raggiunti in precedenza. Il notevole aumento di autonomia è stato ottenuto grazie all'introduzione di una nuova batteria ad alto voltaggio, la cui capacità netta ha visto un incremento dai 10,6 kWh netti della versione precedente a 19,7 kWh (lordi: da 13 a 25,7 kWh). Questa è dotata di celle innovative per i suoi 96 moduli e di un raffreddamento esterno tramite liquido. Inoltre, il fatto che questa batteria agli ioni di litio sia posizionata a monte dell'asse posteriore consente una distribuzione equilibrata del peso in combinazione con la trazione anteriore (motore elettrico, DSG, TSI).

Ricarica con una potenza massima di 50 kW⁴. Il flusso di energia tra la batteria e il motore elettrico è gestito da una nuova elettronica di potenza, che converte la corrente continua (DC) della batteria in corrente alternata (AC) per il motore elettrico. Inoltre, un convertitore DC/DC alimenta la rete di bordo a 12 V. Grazie a un caricabatterie altrettanto nuovo, è ora possibile effettuare la ricarica a corrente alternata AC, ad esempio presso le wallbox, con una potenza fino a 11 kW anziché 3,6 kW, permettendo di ricaricare al 100% una batteria scarica in circa 2:45 ore. Inedita è inoltre la possibilità, con i sistemi di propulsione ibrida plug-in, di effettuare la ricarica fino a 50 kW⁴ presso le colonnine di ricarica rapida DC. In questo caso, una batteria carica al 10% viene ricaricata all'80% in circa 23 minuti. Durante la marcia, il livello di carica della batteria può essere ora mantenuto su cinque livelli selezionabili, ad esempio per muoversi in modalità elettrica in una zona a traffico limitato una volta raggiunta la destinazione.

GUIDA PARZIALMENTE ELETTRICA: LA PRIMA PASSAT CON MOTORE MILD HYBRID A 48 V

eTSI⁵ da 110 kW⁵. Non tutti i conducenti riescono a caricare la batteria dell'auto privatamente o presso la sede di lavoro. Anche in questi casi, con la Passat eTSI⁵, Volkswagen offre la possibilità di sfruttare l'energia elettrica: attraverso la conversione dell'energia cinetica di recupero ottenuta durante la frenata. Ciò è reso possibile dalla nuova trazione mild hybrid della Passat. Come nei nuovi modelli ibridi plug-in (eHybrid), anche qui l'1.5 TSI evo2 rappresenta il fulcro della propulsione sotto l'aspetto tecnico. L'eTSI⁵ è abbinato a una batteria agli ioni di litio da 48 V e a uno starter a cinghia con generatore da 48 V, che eroga una potenza di 14 kW e una coppia di 56 Nm. Il sistema a 48 V funge da un lato da booster elettrico, offrendo ottime prestazioni di spunto, e dall'altro con la sua tecnologia consente lo spegnimento completo dell'1.5 TSI evo2 rendendo possibile la marcia per inerzia e la temporanea guida in modalità elettrica. Di conseguenza il consumo di carburante si riduce anche di 0,5 l/100 km.

I dettagli tecnici dell'eTSI⁵. Oltre a caratteristiche tecniche quali il ciclo di combustione TSI evo e il turbocompressore VTG, rispetto alla sua controparte montata nei modelli



Media Information

eHybrid, l'1.5 TSI evo2 con potenza pari a 250 Nm è un eTSI⁵ che si avvale anche del sistema di gestione dei cilindri ACTplus. A seconda della situazione, non appena è possibile questo disattiva due dei quattro cilindri del motore. In questi casi, in presenza di carichi e regimi ridotti o intermedi, il carburante non viene alimentato nel secondo e nel terzo cilindro. Nei cilindri attivi aumenta quindi il rendimento, mentre i cilindri passivi funzionano praticamente in assenza di perdite. Con la successiva accelerazione il sistema provvede subito a riattivarli. Rispetto alla prima generazione di 1.5 TSI evo, l'attivazione e la disattivazione dei cilindri è stata ulteriormente perfezionata al fine di garantire il funzionamento uniforme del motore.

Il funzionamento dell'eTSI⁵. La tecnologia a 48 V consente la trasmissione di potenze elettriche più elevate accompagnata da una minore sezione dei cavi rispetto a quella richiesta dai sistemi ad alto voltaggio e da una batteria compatta, con la conseguente riduzione del peso aggiuntivo. Rispetto alle vetture dotate solo di tecnologia a 12 V, in questo caso la decelerazione ottenuta con la frenata permette il recupero di una quantità di energia notevolmente superiore. L'energia accumulata nella batteria agli ioni di litio da 48 V alimenta lo starter a cinghia con generatore da 48 V e, tramite il convertitore DC/DC, anche la rete di bordo a 12 V. Lo starter a cinghia con generatore raffreddato ad acqua funge sia da generatore che da motorino di avviamento. Al contempo è anche un compatto motore elettrico, che alla partenza aumenta la coppia motrice in modo immediato. La potenza del generatore viene trasmessa attraverso la trasmissione a cinghia. All'occorrenza avvia inoltre il motore a combustione, che durante la marcia rimane il più possibile disattivato. In sintesi, nell'utilizzo quotidiano il sistema di propulsione mild hybrid da 48 V coniuga ridotti valori di consumo ed emissioni con ottime prestazioni di spunto.

GUIDA CLASSICA: TSI E TDI, TRAZIONE ANTERIORE E INTEGRALE

4MOTION ora ancora più confortevole. La nuova Passat sarà disponibile per la prevendita parallelamente all'eTSI⁵ con un potente TDI⁶ da 110 kW (150 CV)⁶ (coppia massima: 360 Nm). Seguiranno due motori turbo benzina (TSI) e altri due TDI. I modelli TSI e TDI più potenti saranno abbinati di serie alla trazione integrale 4MOTION. Per il sistema 4MOTION, Volkswagen ha sviluppato un nuovo pendolo centrifugo, che neutralizza le vibrazioni e perfeziona il comfort acustico.

Predestinata alla marcia con rimorchio. Sull'asse posteriore della Passat a trazione integrale trova impiego la nuovissima frizione 4MOTION, che si contraddistingue per una gestione intelligente dell'energia: durante la marcia con rimorchio, ad esempio, viene attivato automaticamente il profilo di guida Trailer per poter gestire al meglio la distribuzione della potenza fra asse anteriore e posteriore. La Passat Variant a trazione integrale è concepita per masse rimorchiabili fino a 2.200 kg. A queste masse corrisponde l'elevato carico statico verticale di 90 kg. Se la Passat viene ordinata con il gancio di traino estraibile in modo semiautomatico tramite pressione di un tasto, l'assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist fa parte della dotazione. Questo sistema di assistenza regola automaticamente l'angolo di sterzata del rimorchio durante le manovre in retromarcia mediante un intervento attivo sullo sterzo. Il Trailer Assist solleva il conducente dal ragionamento complicato che per manovrare in



retromarcia un complesso vettura-rimorchio si deve sterzare il volante a sinistra per mandare il rimorchio a destra e viceversa.

GUIDA ATTIVA: DCC PRO E VEHICLE DYNAMICS MANAGER IN RETE

Assetto a controllo elettronico. La nona generazione della Passat è dotata di un assetto notevolmente perfezionato. Oltre a numerosi miglioramenti, Volkswagen ha sviluppato per questa campionessa di vendite una nuova generazione di telaio adattivo DCC: il DCC Pro disponibile in opzione. Inoltre, la nuova Passat Variant è ora dotata del Vehicle Dynamics Manager, che gestisce le funzioni dei blocchi elettronici del differenziale XDS e i componenti della dinamica trasversale degli ammortizzatori regolabili in presenza del DCC Pro. Mediante frenate mirate per ciascuna ruota e la modifica selettiva della rigidità degli ammortizzatori per ognuna di esse, grazie al Vehicle Dynamics Manager la guida assume caratteristiche più neutre, più stabili, più agili e più precise. L'architettura base del telaio è costituita da un asse anteriore MacPherson e un asse posteriore a quattro bracci.

Il nuovo DCC Pro in dettaglio. La regolazione attiva dell'assetto si adatta in ogni momento in base alle condizioni della strada e alla situazione di marcia, tenendo conto di parametri quali il comportamento di sterzata, di frenata e di accelerazione. In frazioni di secondo, il sistema calcola lo smorzamento ideale per ogni ruota e lo imposta negli ammortizzatori. Il conducente ha inoltre la possibilità di personalizzare la regolazione del DCC da molto morbida a molto sportiva. Per la prima volta, nella Passat i componenti della dinamica trasversale della regolazione adattiva dell'assetto vengono coordinati e ottimizzati dal Vehicle Dynamics Manager. In combinazione con il Vehicle Dynamics Manager, la regolazione adattiva dell'assetto offre così sempre il massimo comfort e una dinamica di marcia ideale. Rispetto al DCC della versione precedente con ammortizzatori a 1 valvola, gli ammortizzatori del nuovo DCC Pro sono dotati di due valvole. Questo è accompagnato da un algoritmo di regolazione rivisitato per il controllo separato delle fasi di estensione e compressione. Gli ammortizzatori a 2 valvole dal funzionamento più rapido consentono un collegamento migliore e più fluido fra la carrozzeria e il telaio e allo stesso tempo, grazie al controllo ancora più preciso delle fasi di estensione e compressione, ottimizzano la dinamica di marcia. Finora gli ammortizzatori a 2 valvole erano stati impiegati solo in abbinamento ad assi multilink nelle classi di vetture superiori e di lusso. La loro integrazione nelle sospensioni MacPherson è una novità. Grazie al DCC Pro, la combinazione delle caratteristiche di dinamica e di comfort è notevolmente migliorata. Il connubio di tali caratteristiche consentirà al conducente della Passat di godere di un'esperienza di guida molto piacevole e sicura anche su fondi stradali in cattive condizioni.

GUIDA ASSISTITA: IL PARK ASSIST PLUS MEMORIZZA IL PERCORSO

Park Assist con funzione Memory. La Passat è al lancio con una gamma di sistemi di assistenza all'avanguardia ulteriormente rivisitata. Tra questi figurano il Park Assist Plus², disponibile a richiesta o di serie a seconda della versione di equipaggiamento, e la nuova funzione Memory per l'assistente di parcheggio. La base del Park Assist Plus è



Media Information

costituita da un sistema noto anche da altre vetture Volkswagen che permette di entrare in un parcheggio in linea o a pettine in modo assistito e consente anche l'uscita assistita dai parcheggi in linea. In questo caso la Passat assume il controllo di accelerazione, frenata e sterzata⁷. Una novità è la funzione Memory per il Park Assist Plus perfezionato, grazie alla quale il sistema registra gli ultimi 50 metri percorsi e quindi la situazione di parcheggio. All'arresto della Passat è quindi possibile salvare la manovra di parcheggio. Quando la vettura raggiunge di nuovo questa posizione, propone automaticamente di assumere il controllo della manovra di parcheggio⁷. E l'auto può anche uscire autonomamente dal parcheggio⁷. Si possono salvare fino a cinque manovre di parcheggio.

Di seguito l'elenco dei sistemi di assistenza della Passat:

- Funzione di frenata in presenza di curva con supporto antisbandata
- Assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist²
- Regolatore automatico della distanza ACC
- Assistenza alla partenza in salita
- Sistema di ausilio al parcheggio (segnali di avvertimento in caso di ostacoli nella parte anteriore e posteriore)
- Controllo elettronico della stabilità con assistente di controsterzata, ABS, ASR, EDS, MSR e stabilizzazione del rimorchio al traino
- Sistema di assistenza alla guida Travel Assist²
- Limitatore della velocità
- Rilevatore di stanchezza del conducente
- Assistente alla frenata d'emergenza Front Assist con rilevamento di pedoni e ciclisti
- Assistente di parcheggio Park Assist Plus²
- Funzione Memory per l'assistente di parcheggio²
- Sistema proattivo di protezione degli occupanti
- Retrocamera Rear View
- Assistente di mantenimento corsia Lane Assist
- Assistente di cambio corsia Side Assist con assistente di uscita dal parcheggio ed Exit Assist
- Visuale a 360 gradi Area View con Rear View² inclusa
- Riconoscimento della segnaletica stradale

GUIDA RAFFINATA: UN DESIGN COMPLETAMENTE NUOVO, MA TIPICAMENTE PASSAT

Nuovo design, nuove dimensioni. Con il debutto della nona generazione, Volkswagen ha proiettato il design della gamma Passat, ricca di tradizione, nella mobilità moderna. Rispetto alla versione precedente, le superfici sono ora più scultoree, le linee più dinamiche e le dimensioni più generose. Quest'ultimo aspetto è reso evidente in particolare dal passo aumentato di 50 mm (per un totale di 2.841 mm). La lunghezza risulta inoltre aumentata di 144 mm, per complessivi 4.917 mm. L'aumento del passo e della lunghezza complessiva aumenta lo spazio per le ginocchia nel vano passeggeri e nel vano bagagli. La larghezza della Passat ha invece subito un lieve aumento di 20 mm, raggiungendo quota 1.852 mm. A un livello analogo a quello della versione



Media Information

precedente è infine rimasta l'altezza, pari a 1.497 mm. Dalla combinazione fra una lunghezza maggiorata e un'altezza pressoché invariata si ottengono così proporzioni più dinamiche.

Frontale con fari a LED nuovi. Il frontale aerodinamico (c_x 0,25) e al contempo possente della Passat Variant è caratterizzato da una presenza incisiva. Ogni dettaglio è nuovo. Ne è un esempio il cofano anteriore: se nella versione precedente al centro era più alto che ai lati, ora la sua zona centrale si presenta più incavata. Le sue linee nette e scultoree si innalzano man mano che si procede verso l'esterno dando vita a parafranghi vigorosi. Un'altra caratteristica peculiare è rappresentata dai nuovi fari a LED, composti da due moduli con le snelle luci diurne a LED disposte al di sopra. Questi due elementi delle luci diurne vengono congiunti fra loro da una barra trasversale a LED inserita nella calandra. Il listello luminoso che appare senza soluzione di continuità dà una sensazione di ampiezza e conferisce alla vettura un aspetto elegante. In opzione, Volkswagen propone la Passat con una nuova generazione di fari a LED Matrix IQ.LIGHT dotati dei nuovi abbaglianti ad alte prestazioni con campo luminoso notevolmente ampliato.

Sagoma dal "taglio" netto. Con le vigorose superfici laterali della carrozzeria, la linea caratteristica rappresentata dal "taglio" netto (all'altezza delle maniglie delle porte), il passo notevolmente maggiorato e le lunghe superfici laterali dei finestrini, la Passat Variant dimostra di possedere una dinamicità e un'eleganza uniche. Sia anteriormente che posteriormente, il "taglio" e la configurazione delle superfici sopra i passaruota realizzano zone vigorose incastonate nella sagoma snella. In questa silhouette sportiva si inseriscono alla perfezione i montanti D pronunciati, più inclinati in avanti e più dinamici, dimostrando che non è necessario rinunciare a un design più dinamico e a un maggiore volume del vano bagagli (40 litri in più). Sotto i passaruota leggermente svasati, il contatto della Passat Variant con la strada è affidato a ruote con un diametro fino a 19 pollici.

Coda con una nuova barra trasversale a LED. Analogamente al frontale e alle fiancate, anche la coda della nuova Passat è stata configurata in modo da assumere un aspetto essenziale e possente. I gruppi ottici posteriori a LED, per la prima volta in versione senza soluzione di continuità in questa gamma, accentuano la larghezza della carrozzeria e con la loro nuova firma luminosa 3D si presentano completamente trasparenti e tecnologici. Sotto l'aspetto funzionale, gli elementi a LED garantiscono la massima efficacia di segnalazione. Nella parte superiore del portellone spiccano il grande spoiler del tetto e gli elementi aerodinamici laterali sui montanti D. La combinazione di queste caratteristiche aerodinamiche riduce gli spostamenti d'aria in corrispondenza della coda della vettura, contribuendo, insieme a un diffusore al di sotto del paraurti, a ottenere un ridotto consumo di energia e una maggiore autonomia.

Resistenza aerodinamica minima per la massima efficienza. La Passat Variant è una cinque posti con un vano bagagli che raggiunge la capacità di 1.920 litri. Inoltre, la sua aerodinamica è migliore anche di quella della maggior parte delle auto sportive. Il coefficiente di resistenza aerodinamica è passato da c_x 0,31 al menzionato valore di 0,25. L'aerodinamica contribuisce in modo significativo a rendere la nuova Passat



Media Information

Variant ancora più efficiente e parca nei consumi. I valori aerodinamici migliorati della nuova Passat Variant sono stati ottenuti grazie alla forma ottimale della carrozzeria, al perfezionamento fin nei minimi dettagli e alle caratteristiche tecniche in termini di aerodinamica. I dettagli tecnici comprendono anche una tendina del radiatore a comando elettrico, che garantisce il raffreddamento in funzione del fabbisogno. Il perfezionamento aerodinamico è inoltre rintracciabile ovunque: nel frontale, i fastidiosi spostamenti d'aria vengono ridotti al minimo grazie alle cosiddette "air curtain" nel paraurti, per cui flussi d'aria mirati in questa zona attraversano alla perfezione le ruote anteriori raffreddando anche i freni. Inoltre, il sottoscocca è stato sapientemente integrato nel sistema aerodinamico fino al diffusore posteriore. I nuovi specchietti esterni espongono al vento una superficie particolarmente ridotta, mentre nella coda della vettura sono gli elementi aerodinamici in corrispondenza dei montanti D che, insieme allo spoiler del tetto, si occupano di ridurre gli spostamenti d'aria.

GUIDA CONNESSA: NUOVO COCKPIT DAI COMANDI INTUITIVI

Display ed elementi di comando ben configurati, nuovo design di illuminazione notturna. La nona generazione della Passat è dotata di un'architettura del cockpit completamente ridefinita. Gli elementi centrali sono il Digital Cockpit Pro (strumenti digitali) e un sistema infotainment di ultima generazione. Il display touch visivamente separato presenta una grafica e una struttura dei menu di nuova concezione, facili da usare e intuitive. Inoltre, molte impostazioni della Passat possono essere comandate tramite il nuovo sistema di comandi vocali IDA basato sul linguaggio naturale che integra ChatGPT.

Il Digital Cockpit Pro in dettaglio. Il display degli strumenti ha una diagonale di 260 mm (10,25 pollici/1.280 x 480 pixel). Grazie a un nuovo rivestimento della superficie con azione antiriflesso e antiabbagliamento, il cockpit diventa piatto alla stregua di un grande display integrato nella plancia, poiché non è più necessaria una sovrastruttura che faccia ombra. Inoltre, la grafica è stata concepita ex novo e le funzioni ampliate. Con appositi tasti del volante multifunzione, il conducente può richiamare diverse configurazioni grafiche di base (views) dove è possibile assegnare funzioni a piacimento. È possibile scegliere tra quattro views: Classic (strumenti circolari), Progressive (riquadri), Navigation (cartina del navigatore con percorso a destinazione) e, per la Passat R-Line, l'omonima view R-Line (con logo R, indicazione della marcia e contagiri dedicato).

Il nuovo sistema infotainment in dettaglio. La centrale digitale del nuovo sistema infotainment (quarta generazione, MIB4) è il display touch. Il nuovo display dell'infotainment di serie misura 285,6 x 160,6 mm (12,9 pollici/1.920 x 1.080 pixel). In combinazione con il sistema di navigazione Discover Pro Max, è disponibile a richiesta un display nel formato 332,07 x 185,79 mm (15 pollici/ 2.240 x 1.260 pixel). La grafica, la struttura e i menu completamente nuovi sono identici per entrambe le versioni allo scopo di rendere il comando semplice, intuitivo e personalizzabile. Il display è stato infatti strutturato in due barre touch, la top bar (in alto) e la bottom bar (in basso), e una schermata Home. In ampie zone della top bar e della schermata Home, il conducente può impostare autonomamente gli accessi diretti che preferisce. Mentre



Media Information

nella schermata Home il conducente accede alle app relative a qualsiasi funzione a suo piacimento, la top bar personalizzata e la bottom bar statica rimangono sempre disponibili sul display, facilitandone considerevolmente l'uso. Sotto il display dell'infotainment si trovano inoltre i cursori touch retroilluminati per la regolazione della temperatura e del volume.

Il nuovo Windshield Head Up Display. Un'altra novità fondamentale del cockpit a bordo della Passat è rappresentata dal display head-up, che proietta le informazioni più importanti per il conducente attraverso il parabrezza nello spazio virtuale davanti alla vettura. La versione precedente montava un display head-up più semplice con una superficie di proiezione estraibile.

Nuova leva di comando sullo sterzo. La plancia ha un andamento rettilineo su un unico livello orizzontale e la sua configurazione è curata e chiara. La console centrale offre ora maggiore spazio per i portaoggetti grazie al fatto che, analogamente agli ultimi modelli ID., il cambio marcia è ora affidato a un'intuitiva leva di comando sullo sterzo (a destra): basta ruotarla in avanti su "D" per procedere in marcia avanti o indietro su "R" per procedere in retromarcia, oppure premerla lateralmente per attivare il freno di parcheggio. E, come avviene ad esempio nei modelli ID., anche nella Passat sul lato sinistro dello sterzo trova posto una nuova leva di comando multifunzionale per gli indicatori di direzione e i tergicristalli.

Più spazio e qualità elevata. Rispetto alla già comoda versione precedente, gli interni della nuova Passat Variant offrono uno spazio ulteriormente accresciuto. Grazie al passo più ampio, la libertà di movimento massima per le gambe aumenta ad esempio di 50 mm, raggiungendo i 947 mm. La capacità del bagagliaio è stata inoltre incrementata di 40 litri, per un totale di 690 litri (con carico fino all'altezza degli schienali del divano posteriore). Abbattendo i sedili posteriori, la capacità raggiunge i 1.920 litri, facendo registrare una crescita di ben 140 litri. L'utilizzo di materiali nuovi e pregiati, i sedili di nuova progettazione e un efficace isolamento acustico hanno consentito al contempo di portare la qualità e il comfort a un nuovo livello. In particolare, in combinazione con un pacchetto acustica di nuova concezione, a bordo della Passat Variant si crea un'atmosfera acustica altrimenti offerta solo nelle vetture di classe superiore. Oltre al parabrezza insonorizzato di serie, la nuova versione include doppi vetri dotati di una pellicola acustica per i cristalli laterali della prima e della seconda fila di sedili.

Nuovi sedili ergoActive con massaggio e climatizzazione. Le versioni Business, Elegance e R-Line sono dotate di serie dei nuovi sedili anteriori ergoActive (sedili comfort) con regolazione della zona lombare e funzione di massaggio pneumatico dei punti di pressione a 3 camere negli schienali. Questi sedili sono rivestiti in ArtVelours Eco, una pregiata microfibra. La versione top di gamma opzionale dei sedili è denominata ergoActive Plus. In questo caso i sedili sono dotati di regolazione elettrica a 14 vie, massaggio pneumatico dei punti di pressione a 10 camere nello schienale e funzione di climatizzazione attiva (riscaldamento e ventilazione del sedile). I sedili anteriori ergoActive Plus ancora più pregiati (in pelle) dispongono inoltre di climatizzazione automatica. In aggiunta alle modalità personalizzate, per la climatizzazione dei sedili il conducente e il passeggero anteriore possono attivare



Media Information

anche una modalità automatica, con cui i sensori di temperatura e umidità dei sedili riconoscono la necessità di raffreddamento e/o di riscaldamento, regolando di conseguenza la climatizzazione.

GUIDA CONFORTEVOLE: QUATTRO LINEE DI EQUIPAGGIAMENTO PER CHI VIAGGIA MOLTO (PER I DETTAGLI DELLA GAMMA ITALIANA FARE RIFERIMENTO AL LISTINO PREZZI)

Equipaggiamento base con numerose funzioni di serie. La nuova Passat può essere configurata nelle quattro versioni di equipaggiamento Passat, Business, Elegance (non disponibile in Italia) e R-Line. Già l'equipaggiamento base Passat presenta, ad esempio, i nuovi display del MIB4, il sistema di segnalazione Car2X, App-Connect Wireless (integrazione per Apple e Android), il climatizzatore automatico, porte USB-C con una potenza di ricarica di 45 W (nel vano anteriore), mancorrenti del tetto (in nero) e numerosi sistemi di assistenza a bordo. Fra questi sistemi figurano l'ACC (regolatore automatico della distanza), il Side Assist (sistema di assistenza al cambio di corsia), il Front Assist (sistema di monitoraggio dell'ambiente circostante), il Lane Assist (assistente di mantenimento corsia), l'assistente alla svolta, il sistema di ausilio alle manovre di ingresso e di uscita dal parcheggio (segnali di avvertimento ottici e acustici in presenza di ostacoli nella parte anteriore e posteriore), il Rear View (retrocamera) e il riconoscimento della segnaletica stradale tramite telecamera anteriore. Altri equipaggiamenti di serie sono: fari e gruppi ottici posteriori a LED.

Versione Business per chi viaggia molto. La Passat Variant è fra le auto di maggiore successo in Europa nell'ambito d'impiego aziendale. Volkswagen soddisfa le esigenze di questo settore con la linea di equipaggiamento Business. Gli esterni di questa Passat sono riconoscibili, fra l'altro, per le eleganti cornici cromate dei cristalli laterali, i mancorrenti del tetto anodizzati color argento e gli elementi cromati nel frontale e nella coda. In Germania, a questo si aggiungono i cristalli posteriori oscurati in versione Privacy. Gli interni della Passat Variant Business sono invece caratterizzati, ad esempio, da rivestimenti dei sedili dedicati in ArtVelours Eco e applicazioni ad hoc, sedili parzialmente elettrici con funzione di massaggio, porte USB-C da 45 W aggiuntive nel vano posteriore e un climatizzatore automatico a tre zone. Altri sistemi di assistenza contribuiscono inoltre a potenziare il comfort e la sicurezza. Fra questi figurano l'accensione automatica delle luci (Light Assist) e le manovre di ingresso e di uscita dal parcheggio assistite (Park Assist Plus). Sul mercato tedesco è disponibile di serie anche il nuovo assistente vocale IDA.

Versioni top di gamma Elegance e R-Line. A un livello superiore rispetto alla linea di equipaggiamento Business, Volkswagen ha posizionato le versioni Elegance (non disponibile in Italia) e R-Line, che consentono di allestire la Passat Variant in modo da renderla ancora più elegante (con la versione Elegance) o più dinamica (con la versione R-Line), in base ai gusti. Oltre alle caratteristiche di allestimento della versione Business, queste due linee offrono ulteriori dettagli, tra i quali una nuova generazione di fari a LED Matrix IQ.LIGHT, gruppi ottici posteriori a LED con lampeggio animato, riscaldamento dei sedili e funzione di massaggio ampliata (dodici anziché tre elementi per il massaggio ad azionamento pneumatico), sistema di avviamento e di chiusura



Media Information

senza chiave Keyless Access, portellone ad azionamento elettrico con funzione Easy Open & Close, luci soffuse con maggiori funzioni e sistema di comando vocale per tutti i mercati. Entrambi i modelli si avvalgono anche del nuovo Park Assist Plus con funzione Memory e della regolazione automatica degli abbaglianti Dynamic Light Assist. A bordo della Passat Variant R-Line vengono impiegati i sedili sportivi con poggiatesta integrati. Lo sportivo design R plasma inoltre il frontale e la coda della Passat Variant R-Line. Delle ulteriori peculiarità realizzate ad hoc fanno parte i cerchi in lega da 17 pollici per la Passat Variant Elegance e i cerchi in lega da 18 pollici per la versione R-Line.

Firma R-Line. Il pacchetto opzionale firma R-Line è stato sviluppato appositamente per la Passat R-Line. Personalizza gli esterni con elementi come i cerchi in lega Leeds neri da 19 pollici (con superfici tornite a specchio), applicazioni specifiche sui paraurti, gusci degli specchietti esterni verniciati in nero e ripiegabili elettricamente, tetto verniciato in Grenadilla Black metallizzato, spoiler bicolore (colore della vettura e nero), mancorrente del tetto in nero lucidato a specchio, gruppi ottici posteriori rosso scuro con barra trasversale in nero lucido, cristalli posteriori oscurati in versione Privacy e listelli decorativi neri lucidati a specchio nei finestrini laterali. Gli interni della Passat R-Line con pacchetto Signature sono impreziositi da dettagli come padiglione e rivestimenti dei montanti del tetto in microfibra nera ArtVelours, speciali inserti decorativi, sedili ergoActive Plus, isolamento acustico interno ampliato, volante sportivo riscaldabile e fasce centrali dei sedili (anteriori e posteriori esterni) in pelle Puglia traforata.



NOTE

CON RISERVA DI MODIFICHE E SALVO ERRORI.

DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, CARATTERISTICHE E DOTAZIONI SONO RELATIVE AL MERCATO TEDESCO.

1. Tutti i dati relativi ad allestimenti, prestazioni e prezzi (IVA 19% inclusa) sono validi per la gamma di modelli proposta in Germania. Vi invitiamo a contattare il portavoce dell'ufficio stampa del vostro Paese per conoscere gli equipaggiamenti, i prezzi e i motori disponibili per il vostro mercato.
2. Equipaggiamento opzionale.
3. Studio tedesco MiD
4. Il valore per la ricarica rilevante per il cliente è di 40 kW, calcolato secondo DIN70080. In condizioni ideali (ad es. livello di carica molto basso o temperature elevate della batteria) è tuttavia possibile ottenere potenze di ricarica fino a 50 kW.
5. Passat eTSI, 110 kW (150 CV) – Consumo di carburante WLTP nel ciclo combinato: 5,7-5,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 129-122 | Classe di emissioni di CO₂: D.
6. Passat TDI, 110 kW (150 CV) – Consumo di carburante WLTP nel ciclo combinato: 5,4-5,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato in g/km: 143-131 | Classe di emissioni di CO₂: D-E.
7. Entro i limiti di sistema, il conducente deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza: non viene esonerato dalla sua responsabilità relativa alla guida prudente della vettura.