



Media Information

Le nouvel ID. CODE

Première mondiale

Auto China, Pékin, avril 2024

Sommaire

L'essentiel

Première mondiale à Pékin : avec l'ID. CODE, Volkswagen offre un aperçu de l'avenir du design de la marque en Chine	02
---	----

Principaux aspects

Détails du design et des technologies à l'extérieur	05
La face avant	05
La silhouette	07
La partie arrière	08
Détails du design et des technologies dans l'habitacle	08
Remarques	10



L'essentiel

Première mondiale à Pékin : avec l'ID. CODE, Volkswagen offre un aperçu de l'avenir du design de la marque en Chine

- SUV des temps modernes : l'ID. CODE marque par son allure athlétique et élégante. Son design est la toute première illustration du nouveau langage stylistique des SUV Volkswagen
- Made for China : conçu conjointement par des équipes en Chine et en Europe, l'ID. CODE est un hommage à la clientèle chinoise de Volkswagen
- Autonome sur demande : les capteurs, le design extérieur et le concept intérieur de l'ID. CODE ont été conçus pour la conduite autonome de niveau 4
- « Light Cloud », « 3D Eyes » et « Light Screen » : les systèmes d'éclairage interactifs fournissent des informations et communiquent intelligemment avec leur environnement
- Copilote idéal : l'avatar basé sur l'IA communique avec le conducteur et les passagers via des écrans à l'extérieur (« Smart Windows ») et à l'intérieur

Contact médias

Volkswagen Communications
Product Communications
Štěpán Rehak
Porte-parole Design & Concept Cars
Tél. : +49 (0) 17 25 12 20 78
stepan.rehak@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg / Pékin. Avec la première mondiale de l'ID. CODE au salon Auto China 2024 à Pékin, Volkswagen donne un premier aperçu d'une toute nouvelle génération de SUV, d'un nouveau langage stylistique pour la Chine et d'une nouvelle génération technologique. Le concept car a été développé de manière ciblée pour la clientèle chinoise de Volkswagen. L'ID. CODE réinterprète entièrement le design SUV et l'enrichit d'un dynamisme fascinant à l'ère de l'électromobilité. Avec ses surfaces puissantes, épurées et fluides, l'ID. CODE évoque davantage un modèle Gran Turismo qu'un SUV dans le segment des véhicules de cinq mètres. L'extérieur est également une surface de projection pour les systèmes d'éclairage et d'affichage de nouvelle génération assistés par IA : des interfaces intuitives pour une communication intelligente entre l'homme et la machine. Le nouvel espace de vie à bord de l'ID. CODE, dans lequel le monde réel et le monde virtuel se combinent pour créer une nouvelle expérience de mobilité, trouve parfaitement sa place dans ce tableau d'ensemble. Le concept car à propulsion électrique peut aussi bien être conduit de manière conventionnelle que rouler de manière autonome au niveau 4. Et comme l'ID. CODE interagit avec le conducteur, les passagers et l'environnement, offrant une sensation plus fascinante que jamais, la vie avec cette Volkswagen devient une expérience automobile radicalement nouvelle.

Travail d'équipe sino-européen. Thomas Schäfer, CEO de la marque Volkswagen : « L'ID. CODE donne un premier aperçu de l'avenir de Volkswagen en Chine : avec un nouveau langage stylistique, un nouveau standard technologique et une expérience de marque globale, répondant spécialement aux besoins et aux souhaits de notre clientèle chinoise. Nous inaugurons ainsi une nouvelle ère de la mobilité en Chine, en collaboration avec nos partenaires chinois. » Andreas Mindt, Designer en chef de Volkswagen, ajoute : « Avec l'ID. CODE, nous réinterprétons entièrement la carrosserie du SUV. Le design affiche le dynamisme élégant et puissant d'un Gran Turismo tout en dégageant une impression sympathique et réconfortante. Les systèmes d'éclairage et





Media Information

d'affichage interactifs qui permettent à cette Volkswagen d'interagir avec les êtres humains devraient également susciter l'enthousiasme. »

Designed by Volkswagen. Le design de la carrosserie de l'ID. CODE, particulièrement épuré et athlétique pour un SUV, incarne la nouvelle stratégie de design Volkswagen. Cette stratégie définie par Andreas Mindt repose sur trois piliers : la stabilité, la sympathie et la « secret sauce » ou « ingrédient secret » ; cette dernière composante correspond à certaines formes et caractéristiques qui surprennent et suscitent l'enthousiasme. Ces trois piliers définissent désormais le design mondial de Volkswagen. Ils ont été conçus de telle manière que l'équipe de design internationale de Volkswagen, dirigée par Andreas Mindt, puisse répondre de manière ciblée aux souhaits et au cadre juridique spécifiques de certains grands marchés tels que la Chine. Et c'est exactement ce qui s'est passé pour l'ID. CODE. Andreas Mindt : « Nous avons pris les trois piliers de notre stratégie de design et les avons adaptés spécifiquement à la Chine afin de donner corps aux représentations idéales de nos clients, de Pékin à Hong Kong, en matière d'automobile. Nous avons ainsi obtenu une interprétation du SUV de demain, vélocité et futuriste, qui, avec ses surfaces fluides, ses passages de roue dominants et son look technologique, apporte des touches entièrement nouvelles. » Le nouvel ID. CODE est marqué par chacun des trois piliers de la stratégie de design Volkswagen :

Stabilité : chargé d'énergie. L'ID CODE dégage une impression de grande stabilité sur la route, qui est due à la combinaison d'une cabine inhabituellement fine et donc sportive pour un SUV, et de passages de roue très puissants. Les passages de roue encadrent les surfaces de porte extrêmement épurées et occupent une place dominante dans le design. Le concept car réinterprète en outre les montants C emblématiques de la première Golf : ceux-ci – transformés en montants D sur l'ID. CODE – apportent un supplément de stabilité, de solidité et de sportivité.

Sympathie : distingué. Ses fonctionnalités high-tech et son allure distinguée, l'ID. CODE les transmet avec un sourire à ceux qui le contemplant. Les designers génèrent ce charme attachant grâce aux formes claires de la carrosserie dont les proportions répondent au nombre d'or, ainsi qu'aux éléments graphiques tels que la physionomie sympathique de la face avant. Cet aspect est rendu de manière particulièrement sensible grâce aux systèmes d'éclairage interactifs, qui confèrent à l'ID. CODE peint en « Bleu Horizon » une aura toute humaine.

« Secret Sauce » ou « Ingrédient secret » : inspirant. Comme l'explique Andreas Mindt : avec l'ID.CODE, c'est une esthétique SUV entièrement nouvelle que Volkswagen propose. Coup de maître : pour la première fois, les designers ont posé une carrosserie élancée aux formes fluides sur une base technique de SUV. Voilà qui est déjà inspirant. Le clin d'œil, humain et interactif, des nouveaux systèmes d'éclairage, est l'ingrédient secret qui insuffle virtuellement la vie dans le concept car. Les interactions assistées par IA portent en outre la communication entre l'homme et la machine à un niveau inédit.

Conduite autonome : niveau 4. L'ID. CODE a été conçu de bout en bout pour la conduite totalement automatisée de niveau 4. Lorsque le conducteur active ce mode autonome, il devient passager ; il peut lire, discuter, surfer sur Internet, regarder des films – tout ce qu'il lui plaît. Pour réaliser cette fonction de conduite autonome,



Media Information

Volkswagen a intégré les systèmes de capteurs, d'éclairage, de caméras et d'écran les plus modernes de notre temps. Ils permettent une communication totale avec l'environnement. Ces systèmes, comme le système de propulsion, sont alimentés en énergie non seulement par la batterie au lithium-ion, mais aussi par un système photovoltaïque intégré dans l'« energy roof » transparent.

Interaction avec le conducteur et l'environnement. Le concept car présenté à Pékin est la première Volkswagen capable de communiquer et d'interagir en intégralité avec son environnement via son extérieur. Car l'ID. CODE ne se résume pas à une automobile : c'est également un avatar numérique qui réagit aux autres usagers de la route et qui fournit à ses propriétaires une multitude d'informations et de feed-backs. L'ID. CODE est équipé à cet effet d'un système d'éclairage intelligent sur sa face avant : le « Light Cloud », avec ses « 3D Eyes » interactifs (barrette d'éclairage transversale sous le capot avant) et un écran LED dans la face avant partiellement transparente. Lorsque le conducteur ou un utilisateur autorisé s'approche, les systèmes sont activés. L'ID. CODE démarre alors un scénario d'accueil visuel et sonore et fournit directement au conducteur et aux passagers les prévisions météorologiques actuelles pour les deux heures suivantes. En mode de conduite autonome niveau 4, les systèmes d'éclairage de la face avant ainsi que la barre transversale de feux arrière, également dotée de « 3D Eyes », interagissent avec les autres usagers de la route et apportent ainsi un supplément de sécurité.

La voiture comme avatar : le copilote idéal. Sur les côtés, la surface des vitres intègre des « fenêtres intelligentes » totalement inédites, avec des écrans partiellement transparents – autre nouveauté. Dès que le conducteur s'approche, un avatar basé sur l'IA apparaît sur les écrans de la vitre latérale avant correspondante. Il fournit des indications importantes directement au conducteur et lui rappelle par exemple d'emporter un parapluie si des chutes de pluie sont prévues. Le même avatar est également utilisé dans l'habitacle : en copilote idéal, il assiste le conducteur et fournit en outre toutes sortes d'informations aux autres passagers.

Espace de vie itinérant. L'intérieur du nouvel ID. CODE est un espace de détente fortement modulable et connecté, dont l'équipement rend les voyages plus divertissants et plus confortables que jamais. Des matériaux de qualité supérieure, respectueux de l'environnement et sans matières animales ainsi que des systèmes audio, d'éclairage d'ambiance et de climatisation haut de gamme offrent un confort de voyage digne d'un jet privé. Le paysage d'infodivertissement et l'éventail de commandes ont en outre été entièrement reconçus. L'avatar aperçu à l'extérieur accompagne également le conducteur et les passagers dans l'habitacle ; les surfaces des vitres deviennent ainsi une scène numérique sur laquelle évoluent l'avatar et d'autres affichages. Les confortables sièges du véhicule peuvent être adaptés au mode de conduite sélectionné. Le volant est par exemple escamoté dans le poste de conduite durant la conduite autonome niveau 4. Cela dégage un espace supplémentaire pour faire pivoter les sièges avant de 180 degrés et permettre par exemple aux membres d'une famille d'être assis face à face pour une meilleure communication. Il est également possible de régler les sièges en position couchette pour les longs trajets. L'habitacle de l'ID. CODE devient ainsi un nouvel espace de vie itinérant.



Media Information

Principaux aspects

DETAILS DU DESIGN ET DES TECHNOLOGIES A L'EXTERIEUR

Entre SUV et jet. Le design énergique de l'ID. CODE est marqué par le capot au modelage puissant, la ligne de fenêtre étirée, la ligne de caractère rectiligne entre les passages de roue ultradominants, le montant D emblématique et le toit qui s'allonge extrêmement loin vers l'arrière à la manière d'un coupé. Parmi les caractéristiques de design charismatiques de l'ID. CODE figure le fait que les surfaces de la carrosserie sont remarquablement épurées et lisses, et semblent presque fluides – comme un jet dont les surfaces métalliques reflètent le soleil et le ciel. Cette esthétique est renforcée par les couleurs extérieures de l'ID. CODE : « Bleu Horizon ». Ce trait visuel est particulièrement marqué au niveau du flanc du véhicule, rétracté entre les arches de roue comme sur une voiture de sport : la « silhouette volante ». Andreas Mindt : « Nous nous sommes attachés à laisser ces surfaces dépouillées, nous avons même supprimé des détails tels que les poignées de porte classiques, en laissant uniquement au premier plan les passages de roue et les surfaces homogènes qu'ils enserrent. Cette pureté puissante et très esthétique constitue le thème dominant. »

La face avant

Capot sculptural. L'ID. CODE est le visage qui ressort au milieu de la foule. Chaque détail de la face avant est absolument original. Prenons l'exemple du capot : dans cette réinterprétation de l'esthétique SUV, il forme une surface centrale homogène, abaissée, qui suit une sculpturale courbe ascendante vers l'extérieur jusqu'aux ailes, où il repose en majesté. Ses lignes sont ainsi également reconnaissables de profil ; cette caractéristique de design emblématique prolonge visuellement le capot.

« Light Cloud » et « 3D Eye ». Sous le capot au modelé puissant et épuré, une fine baguette lumineuse 3D horizontale – le « Light Cloud » – s'étend à gauche et à droite du logo VW illuminé. Le « Light Cloud » intègre, dans les parties gauche et droite de la barre transversale scindée par le logo VW illuminé, un nuage de lumière composé de 967 LED ainsi que des « 3D Eyes » en forme de U. La structure tridimensionnelle à cinq couches de ces « yeux » offre une profondeur visuelle complètement inédite et permet une communication interactive avec l'environnement. En conduite autonome niveau 4, par exemple, un mouvement des « yeux » est simulé – les passants perçoivent intuitivement ce mouvement comme un signal. Les « 3D Eyes » et le « Light Cloud » interagissent également de manière conjointe : la barre transversale supérieure ne s'illumine pas seulement en blanc comme d'habitude, mais aussi selon différents dégradés de couleurs en fonction de la situation et du mode de conduite. Elle se synchronise avec le « Light Screen » intégré dans le pare-chocs. L'ID. CODE peut ainsi, par exemple, adresser un remerciement visuel aux autres usagers de la route sous la forme d'un cœur dans le « Light Screen ». L'interaction entre « Light Cloud », « 3D Eye » et « Light Screen » définit une nouvelle signature lumineuse Volkswagen distinctive, synonyme de stabilité, de force et de sympathie.

« Light Screen ». Un autre élément technologique phare est intégré dans la surface principale du pare-chocs : le « Light Screen » interactif. Il permet de visualiser des informations telles que les prévisions météorologiques dès que le conducteur s'approche de la Volkswagen. Si le « Light Screen » est désactivé, le pare-chocs peint dans la couleur de la carrosserie semble hermétique. La raison : la peinture est



Media Information

transparente dans la zone du « Light Screen », si bien que les informations peuvent rayonner à travers le pare-chocs. Le « Light Screen » synchronise ses représentations d'IHM (Interface Homme Machine) avec la visualisation lumineuse du « Light Cloud » et des « 3D Eyes ».

- **Mode d'accueil « Quatre saisons ».** L'ensemble lumineux interactif composé du « Light Cloud », des « 3D Eyes » et du « Light Screen » est activé par défaut en mode « Quatre saisons ». La signature lumineuse change automatiquement tous les trois mois à l'arrivée du printemps, de l'été, de l'automne et de l'hiver. Dans le « mode d'accueil quatre saisons », les « 3D Eyes » sont tout d'abord activés par la lumière issue du logo. Ensuite, les « yeux » de l'ID. CODE regardent toujours dans la direction de la personne qui s'approche. Dès que celle-ci est détectée, un scénario d'accueil démarre, dans lequel les surfaces lumineuses s'ouvrent depuis le logo VW central vers les côtés. Les bandes lumineuses varient à l'intérieur d'une même teinte ; les « 3D Eyes » passent progressivement en mode « twinkle » (clin d'œil) dans la même teinte. Enfin, l'ensemble de l'éclairage devient blanc – les « 3D Eyes » sourient à présent ; « Welcome » s'affiche en parallèle sur le « Light Screen ».
- **Exemple : printemps.** Dès que le conducteur s'approche de l'ID. CODE, le scénario d'accueil démarre. Au printemps, des fleurs de cerisier sont notamment visualisées et une mélodie printanière assortie est diffusée via le système audio.
- **Mode d'accueil « Météo ».** À la place du mode « Quatre saisons », il est possible d'utiliser le mode « Météo » comme scénario d'accueil. Ce sont alors les prévisions météorologiques en ligne actuelles qui sont affichées. Ainsi, si le temps est couvert lorsque le conducteur sort de chez lui, mais que le soleil doit briller au cours des deux prochaines heures, l'ID. CODE réagit en affichant un « accueil ensoleillé ». Inversement, il peut afficher l'accueil « orage » si une dégradation est prévue. La prévision affichée concerne toujours les deux heures suivantes, elle est donc très actuelle.

Éclairage matriciel dans le pare-chocs. Le concept d'éclairage se compose de plusieurs parties correspondant aux différentes fonctions : les fonctions des projecteurs proprement dites, comme les feux de croisement et les feux de route, sont assurées par des éléments à faisceaux matriciels HD disposés verticalement à gauche et à droite dans le pare-chocs. Par ailleurs, un capteur radar est monté tout en bas, au milieu du spoiler avant ; son cadre s'allume lorsque le mode « niveau 4 » est activé et signale ainsi que l'ID. CODE roule en mode autonome.

« Pilote central ». L'ID. CODE est extrêmement aérodynamique. Volkswagen a intégré la technologie de capteurs utilisée pour la conduite autonome de niveau 4 dans le design optimisé sur le plan aérodynamique du concept car. Exemple du capteur lidar et caméra dans la zone supérieure de la face avant : ce « pilote central » – qui permet à l'ID. CODE de reconnaître son environnement – se trouve intégralement derrière le pare-brise. Dès que la Volkswagen roule en mode autonome de niveau 4, la zone périphérique du « pilote central » est également éclairée.



Media Information

La silhouette

Portes à ouverture électrique. Le flanc de l'ID. CODE est caractérisé par des passages de roue imposants, des surfaces de porte épurées et rétractées entre ces derniers, des vitres aussi longues qu'étroites et une partie arrière de type coupé avec un montant de custode réinterprété. Les capteurs pour le niveau 4 ont été entièrement intégrés dans le design. Pour des raisons de style comme d'aérodynamique, de petits champs tactiles sont implantés dans le cadre de vitre (montant B) au lieu de poignées de porte classiques ; l'ouverture et la fermeture des portes s'effectue donc électriquement. Les rétroviseurs extérieurs classiques sont remplacés par des caméras extérieures logées dans un boîtier en forme d'aile extrême fin, et par conséquent également optimisé sur le plan aérodynamique ; sur le plan graphique, elles prolongent le grand capot jusque dans la silhouette du véhicule. Durant la conduite en niveau 4, les boîtiers sont éclairés à l'extérieur. Il en va de même des encadrements des capteurs radar intégrés dans les bas de caisse des portes arrière.

Ligne latérale basse et sportive. Le critère de la stabilité prescrit par l'approche de design se reflète particulièrement dans les passages de roue marqués, sur lesquels s'appuie toute l'architecture de la carrosserie de l'ID. CODE. Les surfaces situées au-dessus des roues, c'est-à-dire le capot et le tracé des vitres, ont été maintenues très basses. C'est ce qui donne au concept car cette exceptionnelle impression de stabilité sur la route.

- **« Smart Windows ».** Sur le côté du véhicule, Volkswagen a intégré dans les surfaces des vitres les nouvelles « Smart Windows » (fenêtres intelligentes) avec un écran semi-transparent. Dans l'une de ces « Smart Windows », un avatar à visage humain basé sur l'IA apparaît dès qu'un utilisateur autorisé s'approche de l'ID. CODE. Sur la base des préférences prédéfinies et du scénario en cours, l'avatar engage la conversation pour proposer ses services. Par exemple, si le temps est ensoleillé, il vous rappelle que vous devriez mettre de la crème solaire. Des widgets synchronisés avec les systèmes IHM de l'habitacle s'affichent en outre sur l'écran de la vitre de porte arrière. Les utilisateurs autorisés peuvent adapter directement les réglages à leurs besoins dans une application mobile, par exemple pour afficher l'état de la batterie, l'autonomie ou les conditions météorologiques. Il est également possible de configurer une fonction de rappel pour ne pas oublier des choses importantes à la maison ou au bureau, par exemple, ou pour penser à une révision à venir.

Des jantes parfaites jusque dans les moindres détails. Chez Volkswagen, l'inhabituel se retrouve jusque dans les détails de conception. Les nouvelles jantes en alliage léger de 24 pouces en sont un parfait exemple. En effet, les designers des jantes ont conjugué ici le principe de la sobriété visuelle à une prouesse technique de construction allégée. Le design des jantes est extrêmement clair, et donc emblématique. Il est dominé par une structure en aluminium fraisée en 3D avec cinq grandes branches extérieures. Celles-ci sont réalisées en aluminium clair ; en se rapprochant du centre, elles se transforment en cinq doubles branches bleu foncé. La structure en aluminium ultralégère des cinq branches est constituée d'une double paroi afin d'offrir une stabilité maximale tout en utilisant un minimum de matériau. Les jantes très légères sont perfectionnées dans leur zone extérieure par des surfaces aérodynamiques



Media Information

également bleu foncé avec des tirants verticaux : ces surfaces réduisent la résistance de pénétration dans l'air des jantes et évacuent en outre la chaleur générée lors du freinage. Cerise sur le gâteau, ces jantes sont les premières à être dotées de logos VW illuminés au centre de la roue.

La partie arrière

Becquet arrière aérodynamique. Le becquet arrière, qui s'étire loin vers l'arrière jusqu'au-dessus de la vitre arrière, est particulièrement marquant. Il est ouvert au niveau de la jonction avec le pavillon. Le becquet est donc exposé à un flux d'air sur sa face supérieure comme sur sa face inférieure. Cela présente deux avantages : le flux d'air inférieur optimise l'aérodynamisme, mais il souffle également l'eau de pluie loin de la glace, et améliore ainsi la visibilité arrière.

« 3D Eyes » également à l'arrière. Les caméras arrière sont intégrées en position centrale sous le becquet arrière. Lorsque le mode autonome niveau 4 est activé, ils sont cerclés d'une signature lumineuse. Il en va de même pour les « flying rails », les barres de toit ultraplates à l'aspect flottant. En mode autonome, leurs extrémités sont éclairées au-dessus du capot arrière. Sous la glace arrière, le bandeau de LED des feux arrière s'étend sur l'ensemble du capot arrière et se prolonge loin dans l'aile sous la forme d'une mince barre transversale. Cette barre ainsi que la structuration horizontale générale de la partie arrière soulignent la largeur du concept car. Comme sur la face avant, des « 3D Eyes » sont intégrés dans la zone extérieure et interagissent avec l'environnement. Ici, le logo VW qui subdivise la barre transversale en deux parties est illuminé en rouge. Comme dans le cas du système d'éclairage de la face avant, l'ID. CODE ou plutôt son conducteur peut adresser un remerciement visuel interactif aux autres usagers de la route via la barre transversale de feux arrière et les « 3D Eyes ». Le capot arrière descend jusqu'au seuil de chargement très bas. La zone inférieure du pare-chocs accueille deux autres capteurs radar, à gauche et à droite, dont l'encadrement est également éclairé lorsque le mode autonome niveau 4 est activé. L'aérodynamisme de l'ID. CODE est perfectionné par un diffuseur tridimensionnel dans la partie inférieure de la face arrière.

DETAILS DU DESIGN ET DES TECHNOLOGIES DE L'HABITACLE

L'habitacle devient un espace de vie. L'intérieur du nouvel ID. CODE est un espace de détente entièrement modulable et connecté, dont l'équipement rend les voyages plus divertissants et plus confortables que jamais. Des matériaux de qualité supérieure, respectueux de l'environnement et sans matières animales ainsi que des systèmes audio, d'éclairage d'ambiance et de climatisation haut de gamme offrent un confort de voyage digne d'un jet privé. Le paysage d'infodivertissement et l'éventail de commandes ont en outre été entièrement reconçus. L'avatar aperçu à l'extérieur accompagne également le conducteur et les passagers dans l'habitacle ; les surfaces des vitres deviennent ainsi une scène numérique sur laquelle évoluent l'avatar et d'autres affichages. Les confortables sièges du véhicule peuvent être adaptés au mode de conduite sélectionné. Le volant est par exemple escamoté dans le poste de conduite durant la conduite autonome niveau 4. Cela dégage un espace supplémentaire pour faire pivoter les sièges avant de 180 degrés et permettre aux voyageurs d'être assis face à face. Il est également possible de régler les sièges en



Media Information

position couchette pour les longs trajets. La console centrale est un autre détail innovant. Elle est montée sur rail et peut donc être décalée ; à l'intérieur se trouve un réfrigérateur. Le porte-boissons de la console centrale a une double fonction : en position basse, il s'agit d'un porte-boissons classique ; lorsqu'on le fait coulisser vers le haut dans la console centrale, il devient une lampe raffinée. L'habitacle de l'ID. CODE devient ainsi un espace de vie itinérant.

Nouveau concept d'affichage. L'affichage ne se limite plus aux emplacements classiques dans le poste de conduite (affichage tête haute en réalité augmentée) et dans la console centrale, mais s'étend désormais aux vitres latérales et au pare-brise côté passager avant, qui deviennent autant de « Smart Windows » périphériques. En fonction du mode et de l'écran, l'avatar basé sur l'IA peut également y apparaître pour proposer ses services. Des scénarios 3D réalistes s'affichent par ailleurs sur un écran Wide-R-Screen complètement inédit, qui s'étend sur toute la largeur intérieure de l'ID. CODE, jusque dans les portes. Des widgets sur les vitres latérales permettent également d'afficher des informations telles que les prévisions météo, l'état de la batterie, la carte de navigation, les instructions de navigation ou la médiathèque. Les fonctions sont commandées via des champs tactiles, ou par commande vocale et gestuelle.

Sièges hautement modulables. L'ergonomie exceptionnelle et le design des quatre sièges individuels de l'ID. CODE évoquent davantage les fauteuils de première classe des avions de ligne que des sièges de voiture ordinaires. Ils sont en outre pivotants, offrent de nombreuses options de réglage et peuvent être adaptés au mode de conduite sélectionné. Les sièges peuvent également pivoter vers l'extérieur pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

Conduite conventionnelle. Si la conduite de l'ID. CODE est assurée par le conducteur lui-même, le siège conducteur est réglé précisément pour cet usage. Le volant multifonction est positionné pour offrir une ergonomie optimale. Le conducteur est assisté par l'avatar basé sur l'IA. Le système d'infodivertissement classique n'existe plus dans l'ID. CODE. Les informations visuelles sont affichées au conducteur via l'affichage tête haute en réalité augmentée. Comme ces informations sont projetées virtuellement devant le pare-brise, voire dans la circulation grâce à la réalité augmentée, la concentration du conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite. Les passagers peuvent quant à eux régler individuellement leur siège, la climatisation, le système audio, l'infodivertissement et l'éclairage. Alors que le passager avant a peut-être réglé son siège en position couchette et baissé son éclairage, à l'arrière, un autre passager du véhicule peut lire un livre en position assise droite, avec une luminosité idéale, ou écouter les dernières actualités en ligne.

Mode autonome. Lorsque l'ID. CODE roule en mode autonome niveau 4, la situation à bord change complètement si nécessaire. Dans ce mode, le volant disparaît élégamment dans le tableau de bord, ce qui dégage de l'espace et donne encore davantage l'impression de se trouver dans une salle de séjour. Les sièges peuvent désormais être positionnés en « mode famille », par exemple. Dans ce cas, les sièges avant sont tournés de 180 degrés vers l'arrière : les passagers avant et arrière sont assis face à face.

Mode hygiène. Les périodes où personne ne se trouve à bord de l'ID. CODE peuvent être mises à profit pour activer le mode hygiène. L'air à l'intérieur du véhicule est

Media Information



nettoyé au moyen de la lumière UV, d'un robot d'aspiration (LUPO) et de filtres à air dotés d'un revêtement antibactérien. Ce mode est particulièrement utile après une longue excursion avec les enfants, et se révèle précieux lorsque le spacieux ID. CODE est utilisé comme navette.

REMARQUES

1. ID. CODE : concept