



## El nuevo ID. CODE

World Premiere

Auto China, Pekín, abril de 2024

### Contenido

#### Resumen

Estreno mundial en Pekín: Volkswagen presenta una mirada al futuro del diseño de la marca en China con el ID. CODE	02
--	----

#### Aspectos principales

El diseño y las tecnologías del exterior en detalle	05
El frontal	05
La silueta	07
Parte posterior	08
El diseño y las tecnologías del interior en detalle	08
Notas	10



Resumen

## Estreno mundial en Pekín: Volkswagen presenta una mirada al futuro del diseño de la marca en China con el ID. CODE

- SUV de la era moderna: el ID. CODE es sorprendentemente atlético y elegante. Su diseño es el primer modelo del mundo que muestra un nuevo lenguaje de diseño de SUV de Volkswagen
- Fabricado para China: diseñado conjuntamente por equipos de China y Europa, ID. CODE es un homenaje a los clientes chinos de Volkswagen
- Opcionalmente autónomo: los sensores, el diseño exterior y el concepto interior del ID. CODE han sido concebidos para la conducción autónoma según el nivel 4
- "Light Cloud", "3D-Eyes" y "Light Screen": los sistemas de iluminación interactivos proporcionan información y se comunican de forma inteligente con su entorno
- El acompañante perfecto: el avatar asistido por IA se comunica con el conductor y los pasajeros a través de las pantallas en el exterior ("Smart Windows") y en el interior

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Product Communications  
Štěpán Řehák  
Design & Concept Cars  
Tel.: +49 (0) 17 25 12 20 78  
stepan.rehak@volkswagen.de



Más en  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)

**Wolfsburgo/Pekín. Volkswagen presenta en primicia mundial el ID. CODE en Auto China 2024 en Pekín, ofreciendo el primer avance de una generación de SUV completamente nueva: nuevo lenguaje de diseño para China y nueva generación tecnológica. El Concept Car se desarrolló específicamente para los clientes de Volkswagen en China. Volkswagen reinterpreta por completo el diseño de los SUV con el ID. CODE y lo enriquece con una dinámica fascinantemente superior en la era de la movilidad eléctrica. Con sus superficies potentes, claras y fluidas, el ID. CODE recuerda más a un Gran Turismo que a un SUV de la categoría de cinco metros. El exterior es también una superficie de proyección para los sistemas de iluminación y visualización asistidos por IA de la próxima generación: interfaces de uso intuitivo para una comunicación inteligente entre el hombre y la máquina. El espacio vital que propone el nuevo diseño a bordo del ID. CODE, en el que los mundos real y virtual se combinan para crear una nueva experiencia de movilidad. El Concept Car de propulsión eléctrica puede conducirse tanto de forma convencional como de forma autónoma según el nivel 4. A medida que el ID. CODE interactúa con el conductor, los pasajeros y el entorno de una forma más fascinante que nunca, la vida con este Volkswagen se convierte en una experiencia automovilística completamente nueva.**

**Trabajo en equipo chino-europeo.** Thomas Schäfer, CEO de la marca Volkswagen: "El ID. CODE ofrece una primera visión del futuro de VW en China: con un nuevo lenguaje de diseño, un nuevo estándar tecnológico y una experiencia de marca integral, especialmente orientada a las necesidades y deseos de nuestros clientes chinos. De este modo, anunciamos una nueva era de la movilidad en China junto con nuestros socios chinos". El diseñador jefe de Volkswagen, Andreas Mindt, añade: "Con el ID. CODE reinterpretemos completamente la carrocería del SUV. El diseño muestra el dinamismo elegante y potente de un Gran Turismo y, al mismo tiempo, resulta agradablemente simpático. Además, los sistemas interactivos de iluminación y

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



visualización, a través de los cuales este Volkswagen interactúa con las personas, también resultarán inspiradores".

**Diseñado por Volkswagen.** El diseño excepcionalmente claro y atlético de la carrocería del ID. CODE sigue la nueva estrategia de diseño de Volkswagen. La estrategia definida por Andreas Mindt se basa en tres pilares: la estabilidad, la simpatía y la salsa secreta; esta última es sinónimo de características y formas que sorprenden y emocionan. Estos tres pilares determinarán en el futuro el diseño global de Volkswagen. Están diseñados de tal manera que el equipo internacional de diseño de Volkswagen, dirigido por Andreas Mindt, pueda responder específicamente a los deseos y las leyes especiales de mercados individuales de gran envergadura como China. Y esto es exactamente lo que ha ocurrido con el ID. CODE ha hecho. Andreas Mindt: "Hemos adaptado los tres pilares de nuestra estrategia de diseño y los hemos adaptado individualmente a China para materializar el ideal del automóvil de nuestros clientes entre Pekín y Hong Kong. El resultado es una interpretación rápida y futurista del SUV del futuro, que marca acentos completamente nuevos con sus superficies fluidas, los pasos de rueda dominantes y un aspecto orientado a la técnica". Cada uno de los tres pilares de la estrategia de diseño de Volkswagen caracteriza al nuevo ID. CODE:

**Estabilidad: lleno de energía.** Es la combinación de la cabina de la carrocería, inusualmente esbelta para un SUV y, por tanto, deportiva, y los pasos de rueda muy robustos, lo que hace que el ID. CODE sea impresionantemente estable en carretera. Los pasos de rueda enmarcan las superficies de las puertas de diseño extraordinariamente nítido y se convierten en un tema de diseño dominante. Con el Concept Car se reinterpretan además los icónicos pilares C del primer Golf: en el ID. CODE, ejecutados como pilares D, proporcionan estabilidad, solidez y deportividad adicionales.

**Simpatía: distinción.** El ID. CODE transmite al observador con una sonrisa las características de alta tecnología que ha realizado y una soberanía distinguida. Los diseñadores crean este simpático carisma a través de las formas claras de la "sección dorada" de la carrocería, perfectamente diseñada, y de elementos gráficos como el simpático diseño de la sección frontal. La importancia de la simpatía se hace especialmente perceptible gracias a los sistemas de iluminación interactivos, que dotan al ID. CODE pintado en "Horizon Blue" de un toque humano.

**Salsa secreta: inspiración.** Andreas Mindt lo ha descrito así: con el ID. CODE, Volkswagen presenta una estética de SUV completamente nueva. El resultado: por primera vez, los diseñadores apuestan por una carrocería esbelta con formas fluidas basada en la técnica de un SUV. Eso es inspirador. El guiño humano e interactivo de los nuevos sistemas de iluminación es la salsa secreta que da vida virtual al Concept Car. Además, la interacción asistida por IA permite un nuevo nivel de comunicación entre el ser humano y la máquina.

**Piloto automático: nivel 4.** El ID. CODE se ha diseñado sistemáticamente para la conducción totalmente automatizada en el nivel 4. Si el conductor activa este modo autónomo, se convierte en pasajero y puede leer, conversar, conectarse, disfrutar de películas o lo que desee. Para realizar esta función de piloto automático, Volkswagen ha integrado los sistemas de sensores, luces, cámaras y pantallas más modernos de nuestra época. Esto permite una comunicación completa con el entorno. Los sistemas



## Media Information

y el accionamiento se alimentan de energía no solo a través de la batería de iones de litio, sino también a través de un sistema fotovoltaico integrado en el "Energy Roof" (techo energético) transparente.

**Interacción con el conductor y el entorno.** El Concept Car presentado en Pekín es el primer Volkswagen que se comunica e interactúa plenamente con su entorno a través de su exterior. Porque el ID. CODE no solo se entiende como un automóvil, sino también como un avatar digital que reacciona a otros usuarios de la carretera y proporciona a sus propietarios numerosas informaciones y opiniones. Para ello, el ID. CODE está equipado en la parte delantera con un sistema de iluminación inteligente: la "Light Cloud" con "3D-Eyes" interactivos (barra luminosa transversal debajo del capó) y una pantalla LED en la parte delantera parcialmente transparente. Si se acerca el conductor o un usuario autorizado, se activan los sistemas. El ID. CODE inicia un escenario de bienvenida óptico y acústico y proporciona al conductor y a los pasajeros directamente la previsión meteorológica actual para las próximas dos horas. En el modo de conducción autónomo de nivel 4, los sistemas de alumbrado de la parte delantera, así como la barra transversal del grupo óptico trasero, también equipada con "3D-Eyes", interactúan con otros usuarios de la vía y proporcionan así mayor seguridad.

**El coche como avatar: el acompañante perfecto.** En las ventanillas laterales se han integrado unas "Smart Windows" (ventanas inteligentes) de nuevo desarrollo con pantallas semitransparentes, otra primicia. En cuanto el conductor se acerca, aparece un avatar asistido por IA en las pantallas de la respectiva ventanilla lateral delantera. Proporciona directamente al conductor indicaciones importantes y le recuerda, por ejemplo, que lleve un paraguas si hay previsión de lluvia. El mismo avatar se utiliza también en el habitáculo: como acompañante perfecto, asiste al conductor y, además, proporciona a todos los pasajeros todo tipo de información.

**Espacio vital móvil.** El interior del nuevo ID. CODE es un salón muy versátil e interconectado en línea, cuyo equipamiento hace que viajar sea más entretenido y cómodo que nunca. Los materiales de alta calidad, respetuosos con el medio ambiente y libres de animales, así como los sistemas de sonido, luz ambiental y climatización de alta gama, permiten viajar con el mismo confort que en un avión privado. También se ha rediseñado por completo el entorno de infotainment y el mundo de manejo. El avatar del exterior acompaña al conductor y a los pasajeros también en el habitáculo, tal y como se ha esbozado; las superficies de las ventanillas se convierten en el escenario digital del avatar y de otros indicadores. Además, los cómodos asientos se pueden adaptar al modo de conducción correspondiente. En la conducción autónoma en el nivel 4, por ejemplo, el volante se introduce en el puesto de conducción. Esto crea espacio adicional para girar los asientos delanteros 180 grados, por ejemplo, para que los miembros de una familia puedan sentarse frente a frente de forma más comunicativa. También es posible colocar los asientos en posición de reposo durante viajes largos. El interior del ID. CODE se convierte así en un nuevo espacio vital móvil.



# Media Information

Aspectos principales

## EL DISEÑO Y LAS TECNOLOGÍAS DEL EXTERIOR EN DETALLE

**Jet SUV.** El estilo del enérgico diseño del ID. CODE se caracteriza por el capó poderosamente esculpido, la línea alargada de las ventanillas, la línea recta de carácter entre los pasos de rueda totalmente dominantes, el icónico pilar D y el techo extremadamente ancho de estilo coupé que se extiende hasta la parte trasera. Una de las características más carismáticas del diseño del ID. CODE es el hecho de que las superficies de la carrocería son sorprendentemente limpias y lisas, lo que les confiere un aspecto casi fluido, similar al de un jet cuyas superficies metálicas reflejan el sol y el cielo. Este aspecto se ve reforzado por los colores exteriores del ID. CODE: "Horizon Blue". Esta visualidad es especialmente pronunciada en la línea de cintura de nuevo diseño de la sección lateral —la "Flying Silhouette"— que se dibuja entre los pasos de rueda como en un deportivo. Andreas Mindt: "Hemos dejado todo limpio deliberadamente e incluso hemos omitido detalles como las clásicas manillas de las puertas, centrándonos únicamente en los pasos de rueda y las superficies homogéneas intermedias. Esta claridad estética y poderosa es el tema dominante".

### La parte delantera

**Capó escultural.** El ID. CODE es el rostro entre la multitud. Cada detalle de la parte delantera muestra una independencia absoluta. Ejemplo del capó: como nueva interpretación de la estética del SUV, forma una superficie baja y homogénea en el centro, que asciende esculturalmente hacia el exterior hasta las aletas y queda elevada en los laterales. Como resultado, sus líneas también son reconocibles desde el lateral; esta característica de diseño icónica prolonga visualmente el capó.

**"Light Cloud" y "3D-Eye".** Debajo del capó de diseño potente y limpio, a la izquierda y a la derecha del logotipo iluminado de VW, se abre una esbelta franja luminosa horizontal en 3D: la "Light Cloud". Integrados en la "Light Cloud", a izquierda y derecha de la barra transversal dividida por el logotipo VW iluminado, se encuentran una nube luminosa de 967 LED y los "3D-Eyes" en forma de U. La estructura tridimensional de cinco capas de estos "ojos" muestra una profundidad visual completamente nueva y permite una forma interactiva de comunicarse con el entorno. En el nivel 4 autónomo, por ejemplo, se simula que los "ojos" se mueven: los peatones perciben este movimiento de forma intuitiva como una señal. Además, los "3D-Eyes" y la "Light Cloud" interactúan entre sí: la franja luminosa transversal superior no solo brilla en blanco como de costumbre, sino también en diferentes degradados cromáticos en función de la situación y el modo de conducción. Al hacerlo, se sincroniza con la "Light Screen" integrada en el paragolpes. Así, el ID. CODE puede, por ejemplo, dar las gracias visualmente a otros usuarios de la carretera con un corazón en la "Light Screen". La interacción de "Light Cloud", "3D-Eye" y "Light Screen" define una nueva e inconfundible firma luminosa de Volkswagen que es sinónimo de estabilidad, fuerza y simpatía.

**"Light Screen".** En la superficie principal del paragolpes se encuentra, como otro elemento tecnológico destacado, la "Light Screen" interactiva, que muestra información visual, como la previsión meteorológica, en cuanto el conductor se acerca al Volkswagen. Si la "Light Screen" no está activa, el paragolpes pintado del color del vehículo parece estar completamente cerrado. El contexto: la pintura está estructurada



## Media Information

de forma transparente en la zona de la "Light Screen", de modo que la información atraviesa el paragolpes. La "Light Screen" sincroniza sus representaciones HMI (Human Machine Interface) con la visualización de la luz de la "Light Cloud" y de los "3D-Eyes".

- **Modo de bienvenida "Cuatro estaciones".** La combinación interactiva de luces de "Light Cloud", "3D-Eyes" y "Light Screen" está activa de forma predeterminada con el modo "Cuatro estaciones". La firma luminosa cambia automáticamente cada tres meses en sincronía con las estaciones de primavera, verano, otoño e invierno. En el "modo de bienvenida de las cuatro estaciones", primero se activan los "3D-Eyes" con la luz que sale del logotipo. A continuación, los "ojos" del ID. CODE miran siempre en la dirección de la persona que se acerca. Una vez reconocida la persona, se inicia un escenario de bienvenida en el que las superficies luminosas se abren desde el logotipo central de VW hacia los lados. Las franjas luminosas varían dentro del mismo tono de color; los "3D-Eyes" pasan al modo "Twinkle" (guiño) en el mismo tono de color a medida que avanzan. Por último, la iluminación general se vuelve blanca: los "3D-Eyes" sonrían ahora y, en paralelo, se muestra "Welcome" en la "Light Screen".
- **Ejemplo de primavera.** En cuanto el conductor accede al ID. CODE, se inicia el escenario de bienvenida. En primavera, se visualizan, entre otras cosas, los cerezos en flor; al mismo tiempo, el sistema de sonido reproduce una melodía primaveral adecuada.
- **Modo de bienvenida "Clima".** Como alternativa al modo "Cuatro estaciones", se puede activar el modo "Clima" como escenario de bienvenida, que incluye la actual previsión meteorológica online. Si el conductor sale de casa en un día nublado, por ejemplo, pero va a salir el sol durante las dos horas siguientes, el ID. CODE reacciona mostrando una "Sunny Welcome". A la inversa, por ejemplo, también se puede mostrar "Thunderstorm" como bienvenida en caso de que el tiempo cambie. La previsión se emite siempre para las dos horas siguientes, por lo que está muy actualizada.

**Faro Matrix en el paragolpes.** El concepto de iluminación en sí está estructurado en varias partes en lo que respecta a las funciones: las funciones propiamente dichas de los faros, como la luz de cruce y la luz de carretera, son asumidas por elementos Matrix HD dispuestos verticalmente a la izquierda y a la derecha del paragolpes. En la parte inferior, en el centro del espóiler delantero, se encuentra además un sensor de radar, cuyo marco se ilumina en el modo activo de nivel 4 y señala así que el ID. CODE se desplaza de forma autónoma.

**"Centre Pilot".** El ID. CODE es extremadamente aerodinámico. En el diseño aerodinámico optimizado del Concept Car, Volkswagen ha integrado la tecnología de sensores para la conducción autónoma en el nivel 4. Ejemplo de sensor Lidar y de cámara en la zona superior de la parte delantera: Este "Centre Pilot" —a través del cual el ID. CODE reconoce su entorno— está situado por completo detrás del parabrisas. Cuando el Volkswagen circula en el nivel 4 autónomo, también se ilumina la zona periférica del "Centre Pilot".



# Media Information

## La silueta

**Puertas de apertura eléctrica.** La parte lateral del ID. CODE se caracteriza por los pasos de rueda dominantes, las superficies intermedias de las puertas limpias y empotradas, el gráfico de las ventanillas largo y estrecho y la parte trasera con aspecto de coupé con el pilar trasero del techo de nueva interpretación. Los sensores de nivel 4 se han integrado por completo en el diseño. Por motivos estilísticos y aerodinámicos, en lugar de los clásicos tiradores de las puertas se utilizan pequeños campos táctiles en el marco de la ventanilla (pilar B); las propias puertas se abren y cierran eléctricamente en consecuencia. Los clásicos retrovisores exteriores se sustituyen por cámaras exteriores, que se encuentran en una carcasa de ala extremadamente fina y, por tanto, también optimizada aerodinámicamente; son una prolongación puramente gráfica del gran capó delantero hasta la silueta. Cuando el nivel 4 está activo, las carcasas están iluminadas en el exterior. Lo mismo se aplica a los rebordes de los sensores de radar integrados en los largueros inferiores de las puertas traseras.

**Línea lateral deportiva y plana.** El criterio de diseño de la estabilidad se refleja especialmente en los marcados pasos de rueda, en los que se refleja toda la arquitectura de la carrocería del ID. CODE. Las superficies sobre las ruedas, es decir, el capó y el gráfico de las ventanillas, se han mantenido muy planas. De este modo, el Concept Car tiene una estética extraordinariamente estable y sólida en la carretera.

- **"Smart Windows".** En los laterales, Volkswagen ha integrado en las superficies de las ventanas las nuevas "Smart Windows" con una pantalla semitransparente. En una de estas "Smart Windows" aparece un avatar humano asistido por IA en cuanto un usuario autorizado se acerca al Volkswagen. En función de las preferencias preestablecidas y del escenario actual, el avatar inicia activamente una conversación para ofrecer sus servicios. Por ejemplo, si se prevé que haga sol, le recuerda que debe utilizar protección solar. Además, en la pantalla de la ventanilla de la puerta trasera se muestran widgets sincronizados con los sistemas HMI del habitáculo. Los usuarios autorizados pueden adaptar los ajustes directamente a sus necesidades en una aplicación móvil para visualizar, por ejemplo, el estado de la batería, la autonomía o las condiciones meteorológicas. También se puede configurar una función de recordatorio para, por ejemplo, no olvidar cosas importantes en casa o en la oficina, o para recordar una inspección pendiente.

**Llantas como la perfección en los detalles.** La particularidad de Volkswagen también se refleja en los detalles constructivos. Las llantas de aleación de nuevo desarrollo en formato de 24 pulgadas son un ejemplo perfecto de ello. La cuestión es que los diseñadores de las llantas han combinado el principio de la sencillez visual con una obra maestra técnica de construcción ligera. El diseño de las llantas es extremadamente claro y, por lo tanto, icónico. El elemento dominante es una estructura de aluminio fresada en 3D con cinco grandes embellecedores exteriores. Están hechos de aluminio claro y, en el interior, se funden en cinco radios dobles de color azul oscuro. La estructura de aluminio ultraligera de los cinco embellecedores está fabricada con doble pared para lograr la máxima estabilidad con un uso mínimo de material. Las llantas, muy ligeras, se perfeccionan en las zonas exteriores con superficies aerodinámicas de color azul oscuro con tirantes verticales. Estas superficies



## Media Information

reducen la resistencia aerodinámica de las llantas y disipan además el calor generado al frenar. El punto culminante de las llantas son los logotipos de VW iluminados por primera vez en el centro de la rueda.

### La parte trasera

**Espóiler de techo aerodinámico.** Especialmente llamativo es el espóiler del borde del techo, que se extiende hacia atrás por encima de la luneta trasera. Está abierto en la zona de la conexión del techo. De este modo, por encima y por debajo del espóiler fluye la corriente de aire, con dos ventajas: la corriente de aire inferior optimiza la aerodinámica; además, la corriente de aire expulsa el agua de lluvia del cristal y optimiza así la visibilidad hacia atrás.

**"3D-Eyes" también en la parte trasera.** Las cámaras traseras están integradas en el centro, debajo del espóiler del borde del techo. Cuando el modo de nivel 4 está activo, se enmarcan con una firma luminosa. Lo mismo ocurre con la "Flying Rail", la barra longitudinal del techo ultraplana y visualmente flotante. En el modo autónomo se iluminan sus zonas finales por encima del portón trasero. Por debajo de la luneta trasera, la franja de LED de los grupos ópticos traseros se extiende a lo largo de todo el portón trasero y se adentra hasta las aletas como un estrecho perfil transversal. El perfil transversal y el diseño generalmente horizontal de la parte trasera acentúan la anchura del prototipo. Al igual que en la parte delantera, en la zona exterior también están integrados los "3D-Eyes", que interactúan con el entorno. En este caso, se ilumina en rojo el logotipo de VW integrado en el centro de la barra transversal dividida. De forma similar al sistema de iluminación de la parte delantera, el ID. CODE o el conductor también pueden agradecer visualmente de forma interactiva a otros usuarios de la carretera a través de la barra transversal de luces traseras y los "3D-Eyes". El portón trasero se extiende hasta el borde de carga bajo. A la izquierda y a la derecha, en la zona inferior del paragolpes, se encuentran otros dos sensores de radar, cuyo reborde también se ilumina cuando el nivel 4 está activo. La aerodinámica del ID. CODE se perfecciona en la zona inferior de la parte trasera mediante un difusor de diseño tridimensional.

### EL DISEÑO Y LAS TECNOLOGÍAS DEL INTERIOR EN DETALLE

**El habitáculo se convierte en un espacio vital.** El interior del nuevo ID. CODE es una zona de estar muy versátil e interconectada en línea, cuyo equipamiento hace que viajar sea más entretenido y cómodo que nunca. Los materiales de alta calidad, respetuosos con el medio ambiente y libres de animales, así como los sistemas de sonido, luz ambiental y climatización de alta gama, permiten viajar con el mismo confort que en un avión privado. También se ha rediseñado por completo el entorno de infotainment y el mundo de manejo. El avatar del exterior acompaña al conductor y a los pasajeros también en el habitáculo; las superficies de las ventanillas se convierten en el escenario digital del avatar y de otros indicadores. Los cómodos asientos se pueden adaptar al modo de conducción correspondiente. En la conducción autónoma en el nivel 4, por ejemplo, el volante se introduce en el puesto de conducción. Esto crea espacio adicional para girar los asientos delanteros 180 grados, de modo que los pasajeros puedan sentarse frente a frente. También es posible colocar los asientos en posición de reposo durante viajes largos. Otro detalle innovador es la consola central.



## Media Information

Está integrada en un riel y se puede desplazar de este modo; en el interior de la consola hay un frigorífico. El portavasos de la consola central tiene una doble función: en la posición inferior es un portavasos clásico; si se desplaza hacia arriba en la consola central, se convierte en una elegante lámpara. El interior del ID. CODE se convierte así en un espacio vital móvil.

**Nuevo concepto de pantallas.** Las pantallas no solo se utilizan en las posiciones clásicas del puesto de conducción (Head-up-Display con realidad aumentada) y de la consola central, sino también las ventanillas laterales y el lado del acompañante del parabrisas como "Smart Windows" integrales. En función del modo y la pantalla, el avatar asistido por IA también puede mostrarse aquí para utilizar sus servicios. En una pantalla Wide-R de nuevo desarrollo, que se extiende por toda la anchura interior del ID. CODE hasta en las puertas, se muestra también escenarios realistas en 3D. Información como la previsión meteorológica, el estado de la batería, el mapa de navegación, las instrucciones de navegación o la mediateca también pueden mostrarse a través de widgets en las ventanillas laterales. Las funciones se controlan mediante paneles táctiles, voz y gestos.

**Asientos multivariables.** Los cuatro asientos individuales del ID. CODE, gracias a su extraordinaria ergonomía y diseño, recuerdan más a los sillones de primera clase de los aviones de pasajeros que a los asientos de coche convencionales. Además, son giratorios, ajustables y se pueden adaptar al modo de viaje correspondiente. Los asientos también pueden bascularse hacia fuera para facilitar la subida y bajada.

**Modo de conducción autónoma.** Si el ID. CODE se conduce de forma activa, el asiento del conductor está ajustado exactamente para ello. El volante multifunción se adapta ergonómicamente a la perfección a las manos. El conductor es asistido por el avatar asistido por IA. El clásico puesto de conducción de infotainment ya no está disponible en el ID. CODE. La información visual se muestra al conductor a través del Head-up-Display con realidad aumentada. Dado que esta información se proyecta virtualmente delante del parabrisas o, gracias a la realidad aumentada, en el tráfico, el conductor puede centrar toda su concentración en la conducción. Los pasajeros pueden ajustar individualmente los asientos, la climatización, el sonido, el sistema de infotainment y la iluminación. Mientras que el acompañante puede tener su asiento en una posición de reposo y la luz atenuada; en la parte trasera se puede estar leyendo un libro o escuchando las últimas noticias online con una luz ideal y una posición de asiento erguida.

**Modo autónomo.** Si el ID. CODE circula en el modo de nivel 4, la situación a bordo cambia completamente si es necesario. En este modo, el volante desaparece elegantemente en el tablero de instrumentos, lo que crea espacio y perfecciona el carácter de salón. Los asientos se pueden girar ahora, por ejemplo, a un "modo familiar". En este caso, los asientos delanteros se giran 180 grados hacia atrás, de modo que los ocupantes de las plazas delanteras y traseras se sientan uno frente al otro.

**Modo higiénico.** Si no hay nadie a bordo del ID. CODE, se puede aprovechar para poner el vehículo en el modo higiénico. El aire del interior del vehículo se limpia mediante luz ultravioleta, un robot aspirador (LUPO) y los filtros de aire antibacterianos. Este modo es especialmente útil después de un largo viaje con los niños y, sobre todo, cuando el espacioso ID. CODE se utiliza como lanzadera.

# Media Information



## NOTAS

1. ID. CODE: prototipo