

# Media Information



## Los nuevos Volkswagen Golf R y Golf R Variant

### World Premiere

Julio de 2024



# Media Information

## Contenido

### Resumen

Doble estreno mundial: el Golf R<sup>1</sup> y el Golf R Variant<sup>2</sup> redefinen el statu quo deportivo de su categoría con 333 CV 03

### Aspectos principales

El motor turboalimentado: con unos impresionantes 333 CV y 420 Nm 06

La tracción total: 4Motion con R-Performance Torque Vectoring 07

El tren de rodaje: regulación adaptativa DCC<sup>3</sup> ahora de serie 07

El exterior: nueva parte frontal y nuevas llantas de 19 pulgadas 09

El interior: generación de infotainment completamente nueva 11

Acercas de Volkswagen R: la marca de alto rendimiento 13

### Notas

1. Golf R - Consumo de energía combinado: 8,5-8,1 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 193-184 g/km; clase(s) de CO<sub>2</sub>: G. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo
2. Golf R Variant - Consumo de energía combinado: 8,5-8,2 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 193-185 g/km; clase(s) de CO<sub>2</sub>: G. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo
3. Todas las indicaciones con respecto al equipamiento y al precio son válidas para el mercado alemán. En otros países pueden existir diferencias
4. Equipamiento opcional.
5. Golf R "Black Edition" - Consumo de energía combinado: 8,5-8,2 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 193-186 g/km; clase(s) de CO<sub>2</sub>: G. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo
6. Específico del país
7. El vehículo no estará a la venta en Alemania.
8. Arteon R Shooting Brake: consumo de energía en el ciclo mixto: 8,9-8,6 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 203-195 g/km; clase(s) de CO<sub>2</sub>: G. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo



Resumen

## Doble estreno mundial: el Golf R y el Golf R Variant redefinen el statu quo deportivo de su categoría con 333 CV

- Nuevo diseño: los modelos Golf R debutan con una nueva parte frontal, nuevos faros LED, logotipo VW iluminado y nuevo grupo óptico trasero LED
- 245 kW (333 CV) como nuevo status quo: el Golf R<sup>1</sup> acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos, el Golf R Variant<sup>2</sup> completa la clásica aceleración en 4,8 segundos
- Equipamiento de alta tecnología ampliado: el Golf R y el Golf R Variant incorporan de serie el tren de rodaje adaptativo DCC<sup>3</sup> y una generación de infotainment completamente nueva
- Nuevas llantas forjadas de 19 pulgadas: la llanta "Warmenau"<sup>4</sup> desarrollada por Volkswagen R es un 20 % más ligera y refrigera los frenos gracias a su aerodinámica
- Modelo exclusivo en negro: el Golf R "Black Edition"<sup>5</sup> empieza de serie con los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" y el "Paquete Performance"

**Statu quo del segmento Golf.** Volkswagen R presenta los modelos Golf más potentes de nuestra época: el nuevo Golf R<sup>1</sup> y el nuevo Golf R Variant<sup>2</sup> con 245 kW (333 CV). La nueva potencia máxima equivale a un aumento de 10 kW en comparación con sus predecesores directos. De serie. Hasta ahora, esta potencia se limitaba a modelos especiales exclusivos. Además, el Golf R Variant nunca había tenido esta potencia. De ese modo, los valores de 0 a 100 km/h se reducen a 4,6 o 4,8 segundos (Variant). El "Paquete Performance"<sup>4</sup> permite aumentar la velocidad máxima en 20 km/h hasta 270 km/h<sup>6</sup>, también en la última generación. Esto convierte a los modelos Golf R, junto con el Arteon R Shooting Brake<sup>8</sup> (no disponible en España) en los Volkswagen más rápidos del mundo.

**Diseño mejorado, nuevo hardware y software.** Los modelos Golf R de 2024 se reconocen claramente por su parte frontal rediseñada con nuevos faros LED y, por primera vez, el emblema VW iluminado, nuevas Air Curtains en el paragolpes, nuevo grupo óptico trasero LED y nuevas llantas forjadas de 19 pulgadas del tipo "Warmenau"<sup>4</sup> opcionales. Entre los nuevos detalles del interior se incluyen un sistema de infotainment de última generación con una pantalla visualmente independiente y una nueva estructura de menús. Además, el "Digital Cockpit Pro" de las versiones con "Paquete Performance" se ha ampliado con un nuevo acelerómetro y un GPS-Laptimer. A pesar del aumento de potencia, la nueva generación de infotainment, numerosas mejoras en los detalles y la suspensión adaptativa DCC<sup>3</sup>, que a partir de ahora estará disponible sin sobrepeso, los nuevos modelos Golf R saldrán al mercado alemán a precios más económicos. La venta anticipada en toda Europa comenzará en junio, justo en el 50 aniversario del Golf. Llegará a los demás mercados mundiales sucesivamente.

**Exclusivo Golf R Black Edition.** El estreno de los nuevos modelos "R" es otro punto culminante de la larga historia de éxitos del Golf R. Comenzó en el verano de 2002 con el legendario Golf R32<sup>7</sup> (177 kW/241 CV): de él y de sus cuatro sucesores se han vendido hasta ahora más de 250.000 ejemplares. El denominador común es la tracción

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Christoph Peine  
Portavoz Modelos R  
Tel.: +49 151 27 61 16 01  
christoph.peine@volkswagen.de

Kathrin Seifert  
Contacto Golf, T-Roc, Touran, tren  
de rodaje, sistemas de asistencia  
Tel.: +49 152 22 99 28 58  
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder  
Portavoz Golf, Tiguan, Tayron,  
Calidad, Seguridad  
Tel.: +49 160 93 90 63 64  
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más en  
volkswagen-newsroom.com

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Media Information

total 4MOTION y el máximo nivel de prestaciones. Aquí es donde los modelos Golf R del año 2024 se integran a la perfección. Esto queda especialmente patente en el ejemplo del nuevo Golf R Black Edition, un modelo exclusivo que se puede pedir directamente en el momento del lanzamiento al mercado. El Golf R Black Edition de 270 km/h<sup>6</sup> con aspecto completamente oscuro se refina, entre otras cosas, con llantas negras de 19 pulgadas del tipo "Estoril" (llanta forjada opcional de 19 pulgadas "Warmenau" en negro), emblema VW y logotipos "R" oscurecidos, pinzas de freno "R" negras con logotipo "R" oscuro y embellecedores de la salida de escape negros. También de serie: los nuevos faros Matrix LED "IQ.LIGHT" oscurecidos. Además, su equipamiento incluye el "Paquete Performance" opcional, que ofrece, además de la mayor velocidad máxima, dos modos adicionales para los amantes del automovilismo, que también circulan por trayectos fuera del tráfico rodado normal: "Drift" y "Special". Este último se ha adaptado específicamente al circuito Nürburgring-Nordschleife. Un espóiler del borde del techo de mayor tamaño y con flujo de aire proporciona una presión de apoyo adicional. El "Paquete Performance" incluye además el cronómetro de vueltas GPS y el acelerómetro. Los límites entre el modelo de serie y la competición se disuelven en una nueva fascinación por las altas prestaciones.

**Llantas de alta tecnología de Volkswagen R.** Como se ha esbozado, los nuevos desarrollos son las llantas forjadas de 19 pulgadas del tipo "Warmenau"<sup>4</sup> (nombradas en honor a la sede central de Volkswagen R en la localidad de Warmenau, frente a las puertas de Wolfsburg). Con un peso por llanta de tan solo 8 kg, son un 20 % más ligeras que las llantas de aleación comparables, lo que reduce las masas no suspendidas y perfecciona el comportamiento de marcha. Además, el gran grado de abertura de las llantas (71 %) mejora la durabilidad y la resistencia al desgaste, ya que los frenos se refrigeran de forma aún más eficaz y, por lo tanto, se reduce la temperatura, especialmente en circuitos de carreras.

**Actualización de Golf como base.** Los nuevos modelos Golf R se basan en la octava generación del Golf, claramente perfeccionada en 2024 con una gran actualización. Una nueva característica técnica son los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"<sup>4</sup>, que ofrecen por primera vez una luz de carretera de alto rendimiento con alrededor de un 15 % más de alcance. Como se muestra en la imagen, todos los modelos Golf R están equipados además con un sistema de infotainment completamente nuevo que se maneja a través de una nueva pantalla táctil independiente (32 cm/12,9 pulgadas de diámetro). Además, se ha perfeccionado el manejo del volante multifunción. Una particularidad sigue siendo la tecla azul "R", con la que se activan los distintos perfiles de conducción, incluyendo el exclusivo modo "Race". Para excluir una activación involuntaria del modo "Race", se ha elevado el umbral de activación de la tecla "R". Además, ahora es más intuitivo ajustar la velocidad con el control de cruce adaptativo ("ACC") activo: mediante la tecla más (+) en el volante se aumenta la velocidad en 10 km/h por activación y se reduce en 10 km/h mediante la tecla menos (-). La tecla "SET" permite aumentar la velocidad en pasos de 1 km/h, mientras que la tecla "RES" permite reducirla en 1 km/h.

**Asistente de voz inteligente.** Una novedad a bordo es el asistente de voz IDA<sup>4</sup>, que permite controlar funciones clásicas como el climatizador, el teléfono o la navegación y activar funciones específicas como los perfiles de conducción y, por tanto, también el

## Media Information



modo "Race". Por primera vez, el control por voz también accede a ChatGPT y, por lo tanto, al potencial de la inteligencia artificial (IA) para responder a todas las preguntas de conocimiento imaginables.



# Media Information

Aspectos principales

## EL MOTOR TURBOALIMENTADO: CON UNOS IMPRESIONANTES 333 CV Y 420 NM

**El nivel de evolución más alto.** El motor de inyección directa turbo de cuatro cilindros (TSI) de 1.984 cm<sup>3</sup> de los nuevos modelos Golf R es, como EA888 LK3 evo4 para vehículos de serie, la etapa de evolución más potente de esta serie de motores. La máxima potencia del motor adaptado por Volkswagen R está disponible entre 5.600 y 6.500 rpm. En el margen de revoluciones de 2.100 a 5.500 rpm, el grupo propulsor desarrolla su par máximo de 420 Nm. Los valores del número de revoluciones ya demuestran que este motor turbo no tiene huecos en la sobrealimentación y despliega espontáneamente el máximo dinamismo en cualquier situación de conducción. Por lo general, el motor de inyección directa se caracteriza por innovadoras soluciones detalladas como una circulación de los gases de escape —refrigerada por agua e integrada en la culata— hacia el turbocompresor. Gracias a una regulación del líquido refrigerante completamente electrónica, el TSI dispone, además, de una gestión térmica muy eficiente con una breve fase de calentamiento. Las pérdidas por fricción que se reducen de este modo bajan el consumo de combustible. Asimismo, el motor se caracteriza por un control variable de válvulas con ajuste doble del árbol de levas. Adicionalmente, la carrera de válvula se puede conectar en dos etapas en el lado de escape. Gracias a esta solución, el intercambio de gases se puede controlar óptimamente en relación con el rendimiento, el consumo y las emisiones de gases de escape. El TSI transmite su fuerza a un cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades y a la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring.

**5 + 2 perfiles de conducción.** En el Golf R estaban disponibles hasta ahora los perfiles de conducción "Comfort", "Sport", "Race" e "Individual", así como, en combinación con el "Paquete Performance", "Special" y "Drift". Este espectro se amplía ahora con el perfil de conducción "Eco", que hace que los viajes relajados sean más sostenibles. Se ha modificado el perfil "Comfort": en las nuevas versiones del Golf R se ha modificado aquí la característica de cambio para el DSG de 7 marchas: el cambio a marcha superior se produce ahora aprox. 100 rpm más tarde. De ese modo, el perfil "Comfort" es aún más deportivo. En el perfil "Sport" se desactivan, entre otros, el sistema Start-Stop y el desplazamiento por inercia, y el reparto del par y toda la propulsión se ajustan a un nivel más exigente y, por tanto, muy deportivo. En el perfil "Race", características como el DCC, el reparto del par, la dirección progresiva y la tracción total están diseñadas adicionalmente para ser aún más deportivas. A través de "Individual", el conductor puede ajustar por sí mismo los más diversos parámetros.

**Perfil "R" más afilado.** En el perfil de conducción "Race", que se puede activar mediante la tecla azul "R" en el embellecedor izquierdo del volante, a través del infotainment o con el manejo por voz, se aumenta aún más el rendimiento de la nueva generación del Golf R. En este caso, el turbocompresor por gases de escape se preconditiona de tal manera que también se mantiene a un número de revoluciones de la turbina más alto en recorridos con carga parcial, por ejemplo, en carreteras secundarias a velocidad constante. Por tanto, el despliegue de fuerza es más espontáneo en cuanto se acelera de nuevo. En el modo "Race" se abre además la válvula de mariposa en las fases de retención: si el conductor retira el pie del



## Media Information

acelerador antes de tomar una curva y vuelve a acelerar después del vértice de la curva, percibe claramente el aumento más rápido del par motor. Todo esto optimiza el comportamiento de marcha y el dinamismo. A través del "Paquete Performance" existen además los perfiles adicionales "Special" y "Drift".

**Perfil "Special".** El perfil "Special", diseñado específicamente para el Nürburgring-Nordschleife, se adapta al tren de rodaje DCC de forma menos fuerte que en el modo "Race" con el objetivo de que el Golf R pueda mantener el máximo contacto con la calzada del ondulado recorrido del Nordschleife. En este caso, la suspensión adaptativa DCC también vive una adaptación vertical especial; mediante el gestor de dinámica de marcha y la gestión selectiva del par de cada rueda se consigue una adaptación dinámica transversal especial para tomar las curvas en Nürburgring de forma óptima. El conductor también puede desactivar manualmente el programa electrónico de estabilización (ESP). Asimismo, las reducciones de marcha en el modo automático de cambio de doble embrague DSG —en función de la presión del freno— se adapta perfectamente a cada frenado antes de llegar a las curvas. En función de la aceleración transversal y el retroceso del pedal del acelerador ("Fast Off"), se mantiene la marcha actual de forma permanente. En el modo DSG manual se suprimen además los aumentos de marcha obligatorios y el kickdown, con el fin de ofrecer al conductor el máximo control sobre cada una de las marchas. En el caso del motor turboalimentado, la inversión de la carga se adapta para optimizar la entrada en curvas y la dinámica transversal. Asimismo, el régimen del motor aumenta para mejorar el rendimiento de arranque y el pedal acelerador se adapta para lograr una dosificación óptima.

**Perfil "Drift".** En el perfil "Drift", los parámetros ajustados en circuitos cerrados permiten el drifting (sobreviraje) del Golf R mediante el programa electrónico de estabilización ESP (cambio a "ESC Sport") y la distribución de fuerzas mediante la tracción total. Para elegir de forma intencionada el perfil para circular en carreteras no públicas, el sistema de infotainment siempre pide una confirmación de seguridad antes de su activación.

**Arranque del motor con régimen elevado.** Los nuevos modelos Golf R ofrecen numerosas características de rendimiento perfeccionadas que convierten la conducción de este Volkswagen en una experiencia especial. Ejemplo de arranque del motor con regímenes más altos: si el conductor pulsa el botón de arranque del motor (Engine/Start) sin accionar el freno durante al menos 1,5 segundos y, a continuación, arranca el motor pisando el pedal de freno, el régimen de arranque aumenta automáticamente a 2.500 rpm durante un breve periodo de tiempo. Este modo se subraya con una declaración acústica: un "chasquido" profundo.

**Sonido de competición en el interior y en el exterior.** El sonido del sistema de escape se ha perfeccionado en general para aumentar la respuesta acústica y la sensación típica del Golf R en competición. Ya a partir de las 2.500 rpm se oye en el exterior un "rambleo" ("Backfire"), un sonido típico del mundo del automovilismo. En el interior, un actuador de sonido hace que el motor suene aún más duro, con lo que también se crea un puente hacia la competición. También se ha optimizado el sonido del sistema de escape de titanio R-Performance de Akrapovič<sup>4</sup>, ahora aún más potente.



## Media Information

### LA TRACCIÓN TOTAL: 4MOTION CON R-PERFORMANCE TORQUE VECTORING

**4MOTION con R-Performance Torque Vectoring.** En todas las versiones del Golf R se utiliza la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. El grupo final trasero desarrollado por Volkswagen R distribuye la fuerza de accionamiento de forma variable entre el eje delantero y el trasero, además, también de forma variable entre la rueda trasera izquierda y la derecha. En cuanto al funcionamiento: el diferencial del sistema de propulsión 4MOTION conocido de otros modelos MQB (plataforma modular transversal) de Volkswagen transmite la fuerza a las ruedas traseras izquierda y derecha con una relación 50:50 mediante el embrague multidisco (incluso si giran con una rapidez distinta en curvas por el diferencial). Sin embargo, en el sistema de tracción total 4MOTION desarrollado para el Golf R con R-Performance Torque Vectoring también se puede distribuir el par motor de forma variable entre las dos ruedas traseras. Cuando se conduce en curvas, se transmite hasta el 100 % del par de propulsión aplicable a la rueda exterior a la curva gracias a la fuerza que se regula de manera selectiva a cada rueda para reducir el radio de la curva y eliminar el comportamiento de marcha de subviraje. Y esto lleva a un comportamiento de marcha significativamente más ágil. La intensidad de la distribución de fuerza viene determinada por el ángulo de giro correspondiente, la posición del pedal de acelerador, la aceleración transversal, la velocidad angular y la velocidad. El conductor también puede influir en el efecto de los sistemas de dinámica de marcha estabilizadores y de la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring mediante el perfil de conducción.

### EL TREN DE RODAJE: REGULACIÓN ADAPTATIVA DCC<sup>3</sup> AHORA DE SERIE

**MacPherson, cuatro brazos, dirección progresiva, frenos de 18 pulgadas.** El tren de rodaje deportivo de altura rebajada en 20 mm en comparación con el equipamiento de serie consta básicamente de un eje delantero MacPherson, un eje trasero de cuatro brazos oscilantes y un sistema de frenos de alta resistencia de 18 pulgadas. Además, está equipado de serie con una dirección progresiva. Funciona con una relación de desmultiplicación progresiva: al maniobrar y aparcar, se reduce notablemente el trabajo de la dirección. En carreteras secundarias con muchas curvas y al girar, el conductor percibirá un plus de dinámica gracias a la disposición directa; y, además, tendrá que mover menos las manos en el volante. Por primera vez, la suspensión adaptativa DCC, que hasta el momento era opcional, ahora viene de serie a bordo en Alemania.

**Gestor de dinámica de marcha inteligente.** En el Golf R y el Golf R Variant, un innovador gestor de dinámica de marcha interconecta no solo el ESP con bloqueo electrónico del diferencial (XDS) y los componentes dinámicos transversales del amortiguador con regulación de la suspensión adaptativa (DCC), sino que también incluye la tracción total 4MOTION con R-Performance Torque Vectoring. Los sistemas de tren de rodaje ajustables electromecánicamente vuelven a aumentar significativamente el espectro entre el máximo confort y la máxima dinámica. Con el gestor de la dinámica de marcha se controlan de forma coordinada las funciones



## Media Information

electromecánicas de la tracción total, el ESP con bloqueo electrónico del diferencial y los componentes dinámicos transversales de los amortiguadores DCC. El resultado es una adaptación de la amortiguación individual de cada rueda para una maniobrabilidad especialmente ágil y precisa. Asimismo, el gestor de dinámica de marcha permite calcular la regulación del embrague ideal de la gestión selectiva del par de cada rueda para seguir optimizando la agilidad y estabilidad. En paralelo, unas intervenciones de frenada específicas en el lado del vehículo del interior de la curva reducen el subviraje en la zona de transición y límite. La tracción mejora gracias a un par del bloqueo aumentado en la gestión selectiva del par de cada rueda y consigue un comportamiento de marcha que destaca más bien en la parte trasera en lugar de en el subviraje.

**Suspensión adaptativa DCC.** La suspensión adaptativa DCC, ahora de serie en el Golf R y el Golf R Variant en el mercado alemán, reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. Los componentes dinámicos transversales del tren de rodaje de la suspensión adaptativa DCC se coordinan para optimizarse aún más a través del gestor de la dinámica de marcha. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y una dinámica de marcha óptima.

**Control ESP individual** A través del menú del vehículo, el conductor puede desactivar el ESC. Al arrancar el Golf R y el Golf R Variant, el ESC está siempre activo como sistema completo. Después, se puede adaptar el ESC en dos niveles: en el modo "ESC Sport", los límites del ESP y los límites de deslizamiento del control de tracción ASR aumentan y, de este modo, se reduce la intensidad de la intervención. Además, los conductores experimentados pueden desactivar completamente el ESP en modo "ESC off" para todas las situaciones de conducción. Sin embargo, el "Front Assist" y el "Sistema de asistencia para evitar obstáculos" vuelven a activar el sistema total de ESP en caso de emergencia.

### EL EXTERIOR: NUEVA PARTE FRONTAL Y NUEVAS LLANTAS DE 19 PULGADAS

**Diseño autónomo "R".** El Golf R y el Golf R Variant se caracterizan por una estética y un equipamiento exterior independientes de los demás modelos de la serie. La parte delantera completa por debajo de los faros, los faldones laterales, las cubiertas de los retrovisores exteriores, la gama de llantas, así como la zona inferior del faldón trasero y el sistema de escape de cuatro flujos se han diseñado y desarrollado específicamente por Volkswagen R.

**Parte delantera en diseño "R".** En la parte delantera, los modelos Golf R del año 2024 se reconocen por los paragolpes completamente rediseñados y los nuevos faros LED. Estos últimos son ahora más rectos, más llamativos y mucho más estrechos hacia el interior. Todos los Golf R están equipados de serie con los llamados faros LED Plus. Integrado en el sistema de iluminación: una barra transversal LED y el emblema VW



## Media Information

iluminado. El símbolo de VW iluminado crea un nuevo e inconfundible diseño de luces Volkswagen. Integrado en la parrilla del radiador: el logotipo "R". Otro rasgo característico de la "R" es la aplicación azul por encima de la barra transversal de los diodos luminosos. Otro aspecto destacado de la iluminación es la última generación de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" opcionales. Están equipados con una nueva luz de carretera LED de alto rendimiento que ilumina hasta un 15 % más en la noche que el sistema anterior. Debajo se encuentra el nuevo paragolpes con sus elementos aerodinámicos en negro brillante (incluyendo el flujo de aire específico y, por tanto, la refrigeración de los frenos), así como la rejilla de ventilación en negro brillante y el splitter frontal (al estilo del automovilismo).

**Siluetas en diseño "R".** Lateralmente, el nuevo Golf R y el Golf R Variant se diferencian por las carcasas de los retrovisores exteriores en "cromo mate" (con proyección del logotipo "R" como parte de la luz ambiente exterior), el logotipo "R" en las puertas, debajo de los retrovisores exteriores, faldones laterales independientes, una barra longitudinal del techo anodizada en plata en el caso del Golf R Variant y una gama de llantas independiente de todos los demás modelos de la serie. Los tapacubos de las llantas de 18 y 19 pulgadas<sup>4</sup> adornan por primera vez la "R" en lugar del emblema VW.

- **Las llantas de diseño "R" de un vistazo.** Los modelos Golf R (excepto Golf R Black Edition) están equipados de serie con la llanta de 18 pulgadas "Jerez" y neumáticos 225/40. Opcionalmente está disponible la llanta de 19 pulgadas "Estoril"<sup>4</sup> con superficie torneada brillante (de serie para el "Paquete Performance") o con embellecedor completamente negro (de serie para el Golf R "Black Edition") con neumáticos de 235/35. La nueva llanta forjada "Warmenau"<sup>4</sup> de 19 pulgadas en negro o con superficie pulida brillante (también con neumáticos 235/35) es de nuevo desarrollo y está disponible opcionalmente para todos los modelos. Para todos los Golf R también está disponible la rueda de invierno de 18 pulgadas "Bergamo"<sup>3/4</sup> en "plata esterlina" con neumáticos 225/40. Detrás de todas las llantas se pueden reconocer las pinzas de freno pintadas en azul (Golf R Black Edition: negro) con logotipo "R".

**Parte trasera en diseño "R".** El equipamiento de serie de los modelos Golf R incluye los nuevos grupos ópticos traseros LED de nuevo diseño. En combinación con los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" están disponibles opcionalmente los nuevos grupos ópticos traseros LED 3D con función dinámica de los intermitentes. Su escenario de bienvenida y despedida se puede personalizar a través de los ajustes del vehículo (a través del sistema de infotainment). Hay tres escenarios entre los que elegir. En el plano inferior se abren los paragolpes en diseño "R", un difusor en negro brillante y los embellecedores de la salida de escape de cuatro flujos del sistema de escape (un tubo doble a la izquierda y otro a la derecha). El Golf R (versión de vehículo compacto clásica) también se puede pedir opcionalmente con el sistema de escape de titanio R-Performance (Akrapovič), ahora con un sonido aún más potente. Ambos sistemas disponen de compuertas de sonido controlables. Los modelos con "Paquete Performance" se reconocen, además, en la parte trasera por un espóiler del borde del techo especialmente grande y aerodinámico, que optimiza la propulsión.



## Media Information

### EL INTERIOR: GENERACIÓN DE INFOTAINMENT COMPLETAMENTE NUEVA

**Nuevos sistemas de infotainment.** Volkswagen ha rediseñado por completo el hardware y el software del sistema de infotainment. El manejo se ha mejorado considerablemente gracias a unos gráficos y una estructura de menús completamente nuevos de la pantalla táctil. Además, se ha integrado un gráfico específico "R" en el sistema. El sistema de infotainment intuitivo está siempre combinado en los modelos Golf R con la versión de pantalla más grande (diagonal de 32,8 cm/12,9 pulgadas). La pantalla se ha dividido, por un lado, en dos barras táctiles: la "Top Bar" (superior) y la "Bottom Bar" (inferior) y, por otro, en la gran pantalla de inicio central. La "Top Bar" y la pantalla de inicio pueden asignarse a los accesos directos favoritos del conductor dentro de una amplia gama. La gran ventaja es que, mientras que el conductor puede acceder a todas las funciones en forma de aplicaciones en la pantalla inicial, la "Top Bar" personalizable y la "Bottom Bar" estática permanecen en la pantalla como vista permanente. Esto simplifica el manejo. Los deslizadores táctiles para la regulación del volumen y la temperatura también se han rediseñado: ahora están iluminados. Opcionalmente habrá un Head-up-Display en el parabrisas.

**"Digital Cockpit Pro" ampliado.** Los nuevos modelos Golf R están equipados de serie con el "Digital Cockpit Pro" perfeccionado (diagonal de la pantalla: 26 cm/10,2 pulgadas). El conductor puede ajustar configuraciones gráficas básicas diferentes (perfiles de información) mediante las teclas correspondientes del volante multifunción: además de las vistas clásicas de otros modelos de la serie, el "Digital Cockpit Pro" del Golf R ofrece una "Sport-Skin" perfeccionada con un cuentarrevoluciones redondo situado en el centro en el diseño específico R con el logotipo "R". Además, está disponible un diseño tridimensional dinámico —llamado "R-View"— con campos numéricos. Como característica exclusiva, en el borde superior de la pantalla se muestra un indicador horizontal del régimen de revoluciones. La escala de este indicador horizontal va de 0 a 8 (que corresponde de 0 a 8.000 rpm). En los modelos con "Paquete Performance", la indicación ofrece recomendaciones de marcha con el modo DSG manual activado. El conductor cambia de marcha mediante el pulsador "Shift-by-wire" en la consola central o mediante las levas de cambios en el volante. En especial, al conducir en circuitos de carreras, la recomendación de cambio sirve de gran ayuda, ya que el cambio de marcha automático se desactiva intencionadamente en el modo manual en los perfiles de conducción "Special" y "Drift". Como nuevas funciones, en la "Digital Cockpit Pro" en combinación con el "Paquete Performance" se han integrado además un cronómetro de vueltas GPS y un acelerómetro. Como información adicional, también se pueden ver datos actuales como la presión de sobrealimentación, la temperatura del aceite del cambio, el par, la potencia, un acelerómetro (que mide las fuerzas g) y la gestión selectiva del par de cada rueda de la tracción total. La distribución de par entre las cuatro ruedas se muestra ahora a través de la visualización de un nuevo Golf R. El GPS-Laptimer para el circuito de carreras y el acelerómetro en detalle:

**Cronómetro de vueltas GPS para el circuito de carreras.** El GPS-Laptimer presentado ahora utiliza, además del ya conocido Laptimer, señales de satélite y permite así la medición automática de tiempos intermedios. Así funciona el GPS-Laptimer: en primer lugar, se recorre el circuito de carreras una vez, con lo que se "aprende" y se establecen



## Media Information

las líneas de salida y de meta. Además, ahora se pueden establecer hasta tres puntos de medición GPS para el registro de tiempos intermedios. A partir de la siguiente vuelta, los tiempos totales e intermedios se registran y guardan automáticamente. Asimismo, el GPS-Laptimer muestra al conductor la diferencia de tiempo con respecto a la vuelta más rápida hasta el momento. Después de cruzar la línea de meta, se muestran la última vuelta y la más rápida con los tiempos intermedios correspondientes de los distintos puntos de medición. Gracias al cronometraje automatizado, el conductor puede concentrarse plenamente en el trayecto. Además, la precisión es muy alta.

**Acelerómetro para los clásicos del sprint.** El nuevo acelerómetro ofrece tres modos diferentes: de 0 a 100 km/h, de 80 a 120 km/h y el cuarto de milla. La medición correspondiente se puede iniciar mediante el arranque desde parado o mediante un semáforo visualizado. Al igual que en el deporte del motor, al arrancar en un semáforo cuentan hacia atrás cinco puntos luminosos. Cuando se utiliza el arranque con semáforo, un arranque demasiado temprano o demasiado tarde provocará un arranque erróneo para aumentar la precisión de la medición. El acelerómetro es una característica interesante para probar el rendimiento del Golf R y obtener más información sobre las influencias de las condiciones meteorológicas, los neumáticos y la calzada en el comportamiento de aceleración.

**Equipamiento de Volkswagen R.** El equipamiento interior de los modelos Golf R se ha adaptado ergonómicamente al conductor y se ha refinado exclusivamente en el estilo "R". El conductor y el acompañante se sientan en asientos deportivos de alta calidad con reposacabezas integrados. La superficie interior de los asientos se mantienen en negro-azul, mientras que la superficie exterior tiene un diseño "ArtVelours". La superficie interior del respaldo presenta un acabado con el logotipo "R" en la zona superior. Opcionalmente, volverá a estar disponible un equipamiento en piel de napa de color negro con elementos de imitación a carbono con aplicaciones azules en el lateral y un logotipo "R" en el respaldo del asiento. También disponible como opción: aplicaciones interiores de carbono auténtico. Estos detalles de equipamiento subrayan la gran calidad del exclusivo concepto general del nuevo Golf R. El volante multifunción deportivo de cuero también se ha diseñado de forma específica: cuenta con levas ergonómicas de cambio de doble embrague DSG de mayor tamaño en comparación con la versión de serie, un embellecedor del radio del volante en color azul en la parte inferior central, costuras decorativas azules y, por supuesto, el pulsador "R" para seleccionar directamente los distintos perfiles de conducción. Los revestimientos laterales de las puertas específicos "R" y las alfombrillas con el logotipo "R", así como las cubiertas de los pedales y el reposapiés del conductor de acero inoxidable cepillado forman parte del equipamiento de serie ampliado, al igual que un techo interior negro y una iluminación de ambiente con múltiples posibilidades de ajuste individual (30 colores). Por primera vez, para el Golf R en la versión de vehículo compacto se ofrece además un enganche para remolque con una carga de apoyo de 80 kg; la masa máxima remolcable es de 1.900 kg (frenado, con una pendiente del 8 %).

### ACERCA DE VOLKSWAGEN R: LA MARCA DE ALTO RENDIMIENTO

## Media Information



Volkswagen R es la marca de alto rendimiento de Volkswagen y es responsable de los vehículos más deportivos que complementan la gama de modelos. Con más de 35.000 vehículos producidos, el año 2023 se convirtió en un año récord para Volkswagen R. En total, se han entregado más de 300.000 modelos R desde 2002. Volkswagen R se está rediseñando para el futuro. Sobre la base de los cuatro pilares básicos de rendimiento, diseño, innovación y valor, la cartera se transformará paso a paso hasta 2030 con modelos R totalmente eléctricos. Volkswagen R se fundó en 2002 como Volkswagen Individual GmbH. Desde 2020, el departamento es un área de negocio propia dentro de la marca Volkswagen. La "R" en el nombre sigue simbolizando la pasión por el deporte de las carreras.