

Media Information



Le nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport

Media workshop

Maggio 2024



Media Information

Sommario

In evidenza

Debutto mondiale nella 24 Ore: Volkswagen presenta la nuova Golf GTI Clubsport al Nürburgring	03
---	----

Aspetti principali

Gli esterni GTI affinati	05
Gli interni GTI con un infotainment completamente nuovo	06
Il leggendario motore turbo GTI in due livelli di potenza	07
I telai sportivi GTI interconnessi in modo intelligente	08

NOTE

Con riserva di modifiche e salvo errori.

1. Golf GTI Clubsport 24h: vettura da corsa. Il modello non sarà messo in vendita
2. Golf GTI Clubsport: consumo di energia nel ciclo combinato 7,8-7,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 178-171 g/km; classe di CO₂: G-F. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura.
3. Golf GTI: consumo di energia nel ciclo combinato 7,3-7,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 167-162 g/km; classe di CO₂: F. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura.
4. Equipaggiamento opzionale



In evidenza

Debutto mondiale nella 24 Ore: Volkswagen presenta la nuova Golf GTI Clubsport al Nürburgring

- GTI³ da 265 CV: la versione classica dell'icona delle sportive compatte accelera da 0 a 100 km/h con 20 CV di potenza in più in soli 5,9 secondi
- GTI Clubsport² da 300 CV: il nuovo livello evolutivo della versione Clubsport che raggiunge i 267 km/h si appresta al lancio con un design affinato, un telaio perfezionato e un nuovo infotainment
- GTI Clubsport 24h¹ da 348 CV: l'auto da corsa basata sulla Golf GTI Clubsport sarà lanciata in occasione del 50° anniversario della Golf alla 24 Ore del Nürburgring
- Cerchi GTI dallo stile nuovo: il cerchio in lega da 19 pollici Queenstown⁴ è stato progettato specificamente per i modelli GTI. La GTI Clubsport è disponibile anche con il cerchio in lega forgiata da 19 pollici Warmenau⁴

GTI: il nuovo capitolo. Vanta la più grande community di fan al mondo fra tutte le sportive compatte, è considerata la prima della sua categoria e ne è l'icona per eccellenza: si tratta della Golf GTI, venduta in ben oltre 2,3 milioni di esemplari. È ora in arrivo un nuovo livello evolutivo della Golf GTI³, con una potenza che da 180 kW (245 CV) è stata portata a 195 kW (265 CV). Le vendite in Europa inizieranno già il 14 maggio. E pochi giorni dopo sarà il turno del nuovo evento clou per la famiglia GTI: l'anteprima mondiale della nuova Golf GTI Clubsport² sul Nürburgring, in occasione della leggendaria 24 Ore, che decreterà l'avvio di un weekend dal gusto tutto GTI. Il 1° giugno Volkswagen svelerà infatti la Golf GTI Clubsport² da 221 kW (300 CV) davanti a decine di migliaia di visitatori, che potranno ammirare da vicino il modello di punta GTI sul Nürburgring Boulevard. L'anteprima mondiale avviene in occasione del 50° anniversario della Golf, che ha debuttato nel 1974. Proprio per questo motivo, il 2 giugno a ridosso della gara principale, tre Golf tradizionali parteciperanno alla gara ADAC 24 h-Classic della durata di 3 ore. Ma non è finita qui, perché alla 24 Ore parteciperà anche una Golf assolutamente singolare: la Golf GTI Clubsport 24h¹ da ben 279 kW (348 CV), un'auto da corsa originariamente progettata da Volkswagen Motorsport e ora ulteriormente perfezionata, a cui la direzione di gara ha assegnato il numero 50 in omaggio al mezzo secolo di Golf. E Volkswagen ringrazia!

La perfezione nei dettagli. La Golf GTI e la Golf GTI Clubsport sono state perfezionate per l'occasione: Volkswagen ha infatti voluto affinarne gli esterni iconici. I fari a LED e i gruppi ottici posteriori a LED sono stati ridisegnati e realizzati ex novo. A richiesta è disponibile a bordo l'ultima generazione di fari a LED Matrix IQ.LIGHT, che offre abbaglianti ad alte prestazioni con portata maggiorata del 15% rispetto al modello precedente. I progettisti di Wolfsburg hanno inoltre rivisitato i sistemi infotainment e i comandi centrali di entrambe le sportive compatte rendendoli più intuitivi, semplici e pratici. La potenza di calcolo dell'unità di infotainment è ora fulminea come la velocità di accelerazione e decelerazione delle due Golf GTI. Un segno distintivo di tutte le Golf GTI è rappresentato dalle eccezionali prestazioni del telaio con funzionalità di serie come il bloccaggio elettronico trasversale sull'asse anteriore e lo sterzo progressivo, con cui Volkswagen ha ulteriormente perfezionato l'assetto di entrambi i modelli. La propulsione dei modelli GTI è affidata all'ultimo livello di sviluppo del turbo benzina da

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Kathrin Seifert
Referente Golf, T-Roc, Touran,
Assetto, Sistemi di assistenza
Tel: +49 152 22 99 28 58
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder
Referente Golf, Tiguan, Tayron,
Qualità, Sicurezza
Tel: +49 160 93 90 63 64
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



2,0 litri (TSI), con denominazione interna EA888 LK3 evo4. Il suo impiego nel mondo delle gare motoristiche dimostra il potenziale di questo quattro cilindri: qui l'EA888 LK3 evo4, nella versione da 348 CV, conferisce alla Golf GTI Clubsport 24h quella potenza che, in occasione della 24 Ore sul Nordschleife, la renderà una delle vetture più veloci della sua categoria nelle mani di piloti come Benny Leuchter (Germania) e Johan Kristoffersson (Svezia). Durante la gara, la GTI sarà alimentata con un nuovo carburante sviluppato da Shell e denominato E20, avente una percentuale di bioetanolo (ottenuta da prodotti di scarto vegetali) raddoppiata rispetto all'E10.

Incontro GTI a Wolfsburg. I festeggiamenti si protrarranno ben oltre la corsa. Dopo la 24 Ore e l'anteprima mondiale della nuova Golf GTI Clubsport, l'anniversario per i 50 anni della Golf culminerà infatti nell'altro evento di punta organizzato per l'occasione: il GTI Fanfest 2024 che si terrà dal 26 al 28 luglio. Si tratta del primo incontro internazionale GTI del suo genere che non si terrà sul lago di Wörthersee, ma nella città natale della Golf: a Wolfsburg. Anche qui i riflettori saranno puntati sulle nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport, nonché sulla Golf GTI Clubsport 24h. Tutte le novità sulla Golf GTI e sulla Golf GTI Clubsport rivisitate sono riportate di seguito.



Aspetti principali

GLI ESTERNI GTI AFFINATI

Frontale con nuovo design delle luci. Negli esterni, le nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport differiscono per il paraurti anteriore e lo spoiler del tetto, entrambi dal design distintivo. Tutti e due i modelli sono ora dotati anche di fari a LED Plus di nuova concezione ridisegnati in un design più lineare ed esteticamente più incisivo, dove verso l'interno il corpo dei fari si fonde ora esteticamente con la calandra, che di serie vanta una barra trasversale a LED. Al di sopra di quest'ultima, si sviluppa la linea rossa tipica della Golf GTI: una caratteristica di queste vetture che affonda le sue origini nel profilo della calandra della prima Golf GTI del 1976. Per la prima volta, inoltre, il logo VW nel frontale è illuminato: la V, la W e il cerchio intorno alle due lettere sono infatti incorniciati all'esterno e all'interno da sottili linee luminose. Insieme ai nuovi fari a LED, il logo illuminato realizza un design luminoso inconfondibilmente Golf. Un altro elemento distintivo dell'illuminazione è la variante dei fari a LED disponibile a richiesta: si tratta dell'ultima versione dei fari a LED Matrix IQ.LIGHT, dotata per la prima volta di abbaglianti ad alte prestazioni che, grazie alla loro portata di circa mezzo chilometro, illuminano la notte molto più in profondità rispetto agli abbaglianti tradizionali.

Il paraurti anteriore: un elemento distintivo. Sotto i fari, la Golf GTI e la Golf GTI Clubsport percorrono due strade differenti. La GTI da 265 CV è caratterizzata da elementi aerodinamici verniciati (Wing) nella zona esterna del paraurti, piatti verso l'interno e più sporgenti verso l'esterno. Anche lo spoiler anteriore tra i due Wing è verniciato in tinta con la carrozzeria e prende la forma di uno splitter nel tipico stile delle auto da corsa. Nella parte esterna della calandra a nido d'ape integrata nel paraurti (in nero opaco), la Golf GTI dispone a sinistra e a destra, su richiesta, anche di fendinebbia a forma di X, costituiti da cinque LED nel tipico design a nido d'ape GTI. L'intera presa d'aria, compresi i Wing e lo splitter anteriore, è incorniciata da un'applicazione di colore nero opaco. La Golf GTI Clubsport si distingue dalla Golf GTI per i Wing più grandi che verso l'interno assumono la forma di una freccia. Lo spoiler anteriore, la griglia della calandra nel paraurti e le applicazioni lungo tutto il bordo sono, inoltre, in nero lucido.

Coda con nuovi gruppi ottici posteriori a LED. Nella coda, i gruppi ottici posteriori a LED di nuova concezione rappresentano la nuova interfaccia con l'esterno comune a entrambe le versioni della Golf GTI. A richiesta, in abbinamento ai fari a LED Matrix IQ.LIGHT, vengono impiegati anche nuovi gruppi ottici posteriori a LED 3D con funzione di lampeggio dinamica e sequenze Welcome e Goodbye personalizzabile dal sistema infotainment tramite le impostazioni della vettura. È possibile scegliere fra tre diverse sequenze. La Golf GTI è inoltre caratterizzata da uno spoiler del tetto completamente chiuso, il cui lato superiore è verniciato in tinta con la carrozzeria, mentre il lato inferiore è nero. La Golf GTI Clubsport è invece dotata di uno spoiler molto più grande, aperto verso il tetto, ad eccezione di una barra stretta, che consente così il passaggio dell'aria. Qui la parte esterna è realizzata in nero lucido. I valori di carico aerodinamico di entrambi gli spoiler sono stati adeguati alle prestazioni di ognuno dei due modelli GTI. Nella parte inferiore spiccano i terminali dell'impianto di scarico, sia nella Golf GTI che nella Golf GTI Clubsport in versione bitubo con un



Media Information

terminale a sinistra e uno a destra del diffusore posteriore. Con il pacchetto Race opzionale, per la Golf GTI Clubsport sarà disponibile l'impianto di scarico sportivo Akrapovič. Anche nella coda, i rivestimenti sotto le superfici verniciate e il diffusore sono in nero opaco nel caso della Golf GTI e in nero lucido nella Golf GTI Clubsport.

Fiancata con nuovi cerchi da 19 pollici. Per quanto riguarda il corpo vettura, i nuovi modelli GTI sono riconoscibili dalle tre lettere GTI ora realizzate separatamente in rosso su base cromata nella zona dei montanti A. Al loro posto, i modelli precedenti presentavano una sottile placchetta. Delle differenze di configurazione fra le due Golf GTI interessano le ruote: mentre la Golf GTI è equipaggiata di serie con la versione da 17 pollici del cerchio in lega Richmond, la Golf GTI Clubsport lascia lo stabilimento di Wolfsburg con un cerchio dello stesso tipo, ma da 18 pollici tornito a specchio dall'estetica distintiva. Per entrambe le versioni GTI sono disponibili a richiesta diversi altri cerchi da 19 pollici. Una novità assoluta è rappresentata dal cerchio in lega Queenstown, disponibile per i due modelli, che con il suo caratteristico design a cinque semicerchi ovali ricorda il tradizionale cerchio del tipo Detroit, introdotto per la Golf GTI di quinta generazione. Il nuovo cerchio si contraddistingue per le superfici lucide su superfici interne nere. La Golf GTI Clubsport potrà inoltre essere configurata con il nuovo cerchio in lega forgiata da 19 pollici Warmenau. Grazie al peso del cerchio di appena 8 kg, ridotto del 20% circa rispetto a quello dei cerchi in lega equivalenti, si riducono le masse non sospese. Tra le ruote di entrambi i modelli si sviluppano le estensioni nere dei sottoporta, rifinite in nero opaco sulla Golf GTI, riprendendo lo stile del frontale e della coda, e in nero lucido sulla Golf GTI Clubsport. Inoltre, nella Clubsport i sottoporta possono essere personalizzati ricorrendo a un film di rivestimento.

INTERNI GTI CON INFOTAINMENT COMPLETAMENTE NUOVO

Nuovo sistema infotainment. Volkswagen ha completamente rivisitato l'hardware e il software dei sistemi infotainment della Golf GTI, che ora si basano sul sistema modulare di infotainment di quarta generazione (MIB4). L'utilizzo è stato notevolmente migliorato e semplificato grazie a una grafica e una struttura dei menu del display touch completamente nuove. Per entrambi i modelli GTI, il sistema infotainment molto intuitivo sarà disponibile con un display in due diverse versioni: Ready 2 Discover (di serie; navigazione disponibile come upgrade) e Discover⁴ (con funzione di navigazione di serie). Entrambi i sistemi sono dotati di un touchscreen con diagonale da 32,8 cm (12,9 pollici). Il nuovo display che richiama lo stile di un tablet è visivamente separato. Le schermate sono state infatti suddivise in due barre touch, la top bar (in alto) e la bottom bar (in basso), e una grande schermata Home al centro. In ampie zone della top bar e della schermata Home, il conducente può impostare autonomamente gli accessi diretti che preferisce. Il grande vantaggio offerto è che mentre nella schermata Home il conducente accede alle app relative a qualsiasi funzione a suo piacimento, la top bar personalizzabile e la bottom bar statica rimangono sempre disponibili sul display, facilitandone considerevolmente l'uso. Di nuova concezione sono anche i cursori touch, ora illuminati e più semplici da comandare, per la regolazione della temperatura e del volume. Un'altra novità è rappresentata dall'assistente vocale IDA⁴, comandato tramite linguaggio naturale e disponibile in opzione, che consente di azionare molte funzioni



Media Information

della vettura o di ricevere risposte mirate a domande su qualsiasi argomento. A tale scopo, il sistema accede a banche dati online e a ChatGPT (intelligenza artificiale). Come opzione, Volkswagen offrirà per entrambe le Golf GTI un sound system⁴ da 480 Watt firmato Harman Kardon.

Digital Cockpit Pro personalizzabile. La Golf GTI e la Golf GTI Clubsport presentano a bordo l'ultima generazione di strumenti digitali racchiusi nel Digital Cockpit Pro di serie (diagonale del display: 26 cm/10,2 pollici). Tramite il tasto View del volante sportivo multifunzione, anch'esso di nuova concezione, il conducente può impostare tre diverse configurazioni grafiche di base (profili informativi): Classic con i suoi strumenti circolari, Progressive con un'organizzazione a riquadri e GTI. Il profilo informativo GTI è caratterizzato al centro da un grande strumento circolare con un contagiri tradizionale (fino a 8.000 giri/min), dove in posizione centrale sono riportate la scritta GTI in rosso e, sotto di essa, la velocità corrente. A sinistra e a destra è inserito uno strumento circolare più piccolo, che può essere utilizzato ad esempio per visualizzare l'attuale pressione di sovralimentazione del turbocompressore in bar e la coppia in uso in Nm. A richiesta, per i nuovi modelli GTI sarà disponibile anche un Windshield Head Up Display, che mostra dati aggiornati come la velocità, i simboli di navigazione e le indicazioni dei sistemi di assistenza.

Tipici segni distintivi GTI. Per quanto riguarda l'equipaggiamento, gli interni della Golf GTI sono caratterizzati di serie da sedili sportivi top di gamma con poggiatesta integrati e un motivo a quadri tipico della GTI (Scalepaper) con cuciture rosse inserite nella scacchiera in grigio e nero. Le cuciture decorative rosse dei sedili, del bracciolo centrale, dei tappetini e del volante sportivo multifunzione in pelle sottolineano il carattere GTI dell'abitacolo di questa Golf. Il volante sportivo di entrambe le versioni GTI presenta inserti in pelle traforata antiscivolo nelle posizioni a ore 9 e a ore 3, mentre la placchetta del volante a ore 6 è personalizzata dalla scritta GTI e da un'applicazione in rosso. Le levette del cambio al volante facilitano gli interventi manuali sul cambio a doppia frizione a 7 marce DSG, altrimenti automatico. L'illuminazione d'ambiente di serie immerge gli indicatori e tutte le altre aree illuminate dell'abitacolo (plancia, rivestimenti delle porte, presa per lo smartphone, vano piedi) in una gamma di 30 colori liberamente configurabili, che naturalmente include anche il rosso nel perfetto stile della Golf GTI. Una caratteristica dedicata della GTI è il funzionamento del tasto Engine/Start/Stop di serie, che dopo l'apertura delle porte lampeggia in rosso fino all'avviamento del motore turbo. L'equipaggiamento di serie prevede inoltre i pedali in acciaio inossidabile spazzolato e il padiglione nero. Gli interni della nuova Golf GTI Clubsport differiscono dalla GTI da 265 CV per i sedili sportivi top di gamma in ArtVelours di serie, un materiale raffinato e robusto utilizzato anche per gli inserti delle porte. Per entrambe le Golf GTI saranno disponibili a richiesta interni in pelle e la climatizzazione del sedile (riscaldamento e ventilazione). Inoltre, sempre a richiesta, saranno disponibili anche qui decorazioni dell'abitacolo in carbonio.

IL LEGGENDARIO MOTORE TURBO GTI IN DUE LIVELLI DI POTENZA

Golf GTI: 265 CV. Nella Golf GTI e nella Golf GTI Clubsport trova impiego l'ultimo stadio evolutivo del motore turbo EA888: la generazione evo4. L'EA888 evo4 è un motore a



Media Information

benzina quattro cilindri a iniezione diretta TSI. La quarta generazione di questo motore iconico si contraddistingue per gli iniettori di carburante all'avanguardia, attraverso i quali la miscela di aria e benzina viene iniettata nelle camere di combustione a 350 bar. La Golf GTI monta un motore da 195 kW (265 CV) e 1.984 cm³ con una coppia massima di 370 Nm.

Golf GTI Clubsport: 300 CV. Grazie a parametri come la gestione del motore, la pressione di sovralimentazione e altri espedienti interni al motore, la potenza del motore turbo della Golf GTI Clubsport è stata portata a 221 kW (300 CV). La coppia massima è di 400 Nm.

2.0 TSI con cambio DSG a 7 marce. Entrambe le versioni GTI dell'EA888 evo4 sono abbinate a un cambio a doppia frizione a 7 marce DSG dall'innesto estremamente rapido, la cui regolazione si armonizza perfettamente con le caratteristiche di accelerazione. La nuova Golf GTI accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi, mentre la nuova Golf GTI Clubsport tocca i 100 km/h dopo 5,6 secondi. La velocità massima di entrambi i modelli è limitata elettronicamente a 250 km/h. Tramite il pacchetto Race opzionale, offerto solo per la Golf GTI Clubsport, la limitazione della velocità massima viene portata a 267 km/h.

I TELAI SPORTIVI GTI INTERCONNESSI IN MODO INTELLIGENTE

Prestazioni da gara. L'asse anteriore MacPherson e l'asse posteriore a quattro bracci costituiscono il layout di base del telaio sportivo GTI. Entrambi i modelli GTI offrono inoltre un controllo ESC individuale per adattare la regolazione all'impiego in pista. La potenza frenante è eccellente: la GTI da 265 CV è dotata di un impianto frenante da 17 pollici, mentre la GTI da 300 CV ne monta uno da 18 pollici. Quattro delle caratteristiche essenziali di entrambi i telai GTI sono lo sterzo progressivo, il Vehicle Dynamics Manager, il bloccaggio trasversale sull'asse anteriore e la regolazione adattiva dell'assetto DCC opzionale. Tutti e quattro i componenti sono stati perfezionati e adattati al rispettivo modello GTI.

Lo sterzo progressivo. Nella Golf GTI e nella Golf GTI Clubsport viene impiegato di serie uno sterzo progressivo. Gli sterzi convenzionali funzionano con un rapporto di trasmissione costante. Lo sterzo GTI funziona invece con un rapporto di trasmissione progressivo: durante le manovre e il parcheggio riduce sensibilmente lo sforzo per la sterzata, mentre sulle strade extraurbane ricche di curve e in fase di svolta, lo sterzo progressivo, grazie alla sua configurazione più diretta, offre un notevole vantaggio in termini di dinamica. Dal punto di vista tecnico, lo sterzo progressivo si differenzia sostanzialmente dallo sterzo di base per la distribuzione variabile dei denti nella cremagliera e nel pignone oltre che per il potente motore elettrico. Nelle nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport, lo sterzo progressivo è stato ulteriormente perfezionato. Questa volta l'ingegnere del telaio Sven Bohnhorst, precedentemente capo pilota di prova presso Bugatti, ha fatto parte del team di sviluppo. Grazie al suo contributo è stato possibile trasferire alcune caratteristiche particolarmente positive della configurazione dello sterzo della Bugatti Pur Sport allo sterzo progressivo. Il punto di partenza della nuova configurazione è stata l'introduzione di un nuovo software di



Media Information

manovra per soddisfare i requisiti di legge UNECE sulla sicurezza informatica. Questo software è stato sfruttato anche per affinare ulteriormente le caratteristiche generali dello sterzo GTI. È stato così possibile migliorare sensibilmente la linearità e la precisione di sterzata tipiche del DNA della GTI, nonché la risposta spontanea ai comandi dello sterzo.

Il bloccaggio trasversale sull'asse anteriore. La Golf GTI e la Golf GTI Clubsport sono dotate di serie di un bloccaggio trasversale sull'asse anteriore a regolazione elettronica. Rispetto ai bloccaggi esclusivamente meccanici, il blocco del differenziale GTI offre vantaggi come un grado di bloccaggio variabile in base alle funzioni ESC (controllo elettronico della stabilità) e XDS+ (blocco elettronico del differenziale). In questo modo è possibile evitare completamente influenze negative sulla precisione dello sterzo, come quelle che si verificano in caso di blocchi meccanici. Attraverso una frizione multidisco, il blocco ottimizza la trazione e la maneggevolezza nelle curve affrontate a velocità sostenuta, migliorando così le prestazioni e aumentando il piacere di guida. Il bloccaggio trasversale sull'asse anteriore elimina anche gli svantaggi tipici dei veicoli a trazione anteriore. Nella Golf GTI Clubsport da 300 CV viene impiegato un comando del blocco orientato alle prestazioni tramite il Vehicle Dynamics Manager, ora adattato anche per la GTI da 265 CV.

Il Vehicle Dynamics Manager. La centrale intelligente del telaio GTI è il sistema modulare Vehicle Dynamics Manager. Grazie al Vehicle Dynamics Manager, in qualsiasi manovra è possibile gestire in maniera coordinata le funzioni del bloccaggio sull'asse anteriore, del blocco elettronico del differenziale XDS+ e della dinamica trasversale degli ammortizzatori DCC, regolabili anch'essi in modo opzionale. Nel Vehicle Dynamics Manager della Golf GTI Clubsport è stata già utilizzata, come descritto in precedenza, un'applicazione particolarmente orientata alle prestazioni. L'azionamento del bloccaggio trasversale sull'asse anteriore, regolato tramite Vehicle Dynamics Manager modulare, ora è disponibile anche nella GTI da 265 CV. Grazie alla nuova applicazione, il bloccaggio trasversale sull'asse anteriore può essere impiegato in modo ancora più mirato per influire sulla risposta dello sterzo, sulla linearità e sulla gestione delle alte velocità. Contemporaneamente sono stati rielaborati i moduli funzionali per l'osservazione delle condizioni di marcia e la stima del coefficiente di attrito, che consentono così una regolazione più precisa.

La regolazione dell'assetto DCC. La regolazione adattativa dell'assetto Dynamic Chassis Control (DCC) si adatta in ogni momento in base alle condizioni della strada e alla situazione di marcia, tenendo conto, tra l'altro, dei comportamenti di sterzata, frenata e accelerazione. Nella Golf GTI e nella Golf GTI Clubsport, i componenti della dinamica trasversale dell'assetto DCC vengono coordinati e ottimizzati tramite il Vehicle Dynamics Manager. Impostando il rispettivo profilo di guida, il conducente può regolare i movimenti della carrozzeria secondo i propri gusti. In frazioni di secondo, l'ammortizzazione necessaria per ogni ruota viene calcolata e inviata ai quattro ammortizzatori. In questo modo, la regolazione adattiva dell'assetto offre in ogni momento il massimo comfort di guida e, grazie all'interazione con il Vehicle Dynamics Manager, una dinamica di marcia ottimale. Per un'integrazione ancora più armoniosa del DCC nell'ambiente modificato del sistema sterzante e del Vehicle Dynamics Manager modulare, l'applicazione degli ammortizzatori regolati nei nuovi modelli GTI è



stata completamente rivisitata. Qui ci si è concentrati sulla realizzazione di una reazione più spontanea della vettura ai comandi dello sterzo e di un'agilità ancora maggiore. Entrambe queste caratteristiche sono chiaramente percepibili a bordo delle nuove Golf GTI e Golf GTI Clubsport.

I profili di guida. Nella Golf GTI e nella Golf GTI Clubsport sono disponibili i profili di guida Eco, Comfort, Sport e Individual. La Golf GTI Clubsport è inoltre dotata della modalità Special, come modalità aggiuntiva del profilo di guida Sport. Tramite il DCC opzionale, nella regolazione del profilo di guida viene incluso anche il telaio. La modalità Comfort offre un buon comfort nei viaggi giornalieri, pur mantenendo un'elevata precisione di sterzata. Nel profilo Sport, l'assetto DCC è ancora più rigido e la tendenza al rollio della carrozzeria è ulteriormente ridotta, rendendo i modelli GTI più agili e maneggevoli fino al range limite. Nel profilo Sport, la trazione è stata ulteriormente migliorata e il sottosterzo in accelerazione risulta ulteriormente ridotto. Nel profilo Individual il conducente può impostare e salvare la propria configurazione personalizzata tramite un cursore digitale. Sotto il programma Comfort si ottiene il massimo disaccoppiamento della carrozzeria per un comfort ulteriormente migliorato, mentre al di sopra del programma Sport la configurazione diventa ancora più dinamica e molto diretta. La tendenza al rollio è minima, mentre l'agilità è massima. Nel profilo Special della Golf GTI Clubsport, i sistemi rilevanti per la dinamica di marcia vengono adattati alle caratteristiche del Nordschleife del Nürburgring: le massime prestazioni per compensare le tipiche ondulazioni del terreno del Nordschleife vengono ottenute tramite una speciale regolazione adattiva verticale dell'assetto DCC e una regolazione trasversale modificata del Vehicle Dynamics Manager.