



## **Media Information**

### **Los nuevos Golf GTI y Golf GTI Clubsport**

### **Media Workshop**

Mayo de 2024



# Media Information

## Contenido

### Resumen

Estreno mundial en la carrera de Las 24 Horas: Volkswagen presenta el nuevo Golf GTI Clubsport en Nürburgring	03
---	----

### Aspectos principales

El exterior acentuado del GTI	05
El interior del GTI con un infotainment completamente nuevo	06
El legendario motor turbo GTI con dos niveles de potencia	07
Los trenes de rodaje deportivos GTI interconectados de forma inteligente	08

## NOTAS

1. Golf GTI Clubsport 24h: vehículo de carreras. Este modelo no está a la venta
2. Golf GTI Clubsport: consumo de energía combinado 7,8-7,5 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 178-171 g/km; clase de CO<sub>2</sub>: G-F. Información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y las clases de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo.
3. Golf GTI: consumo de energía combinado 7,3-7,1 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas 167-162 g/km; clase de CO<sub>2</sub>: F. Información sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO<sub>2</sub> y las clases de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo.
4. Equipamiento opcional



Resumen

## Estreno mundial en la carrera de Las 24 Horas: Volkswagen presenta el nuevo Golf GTI Clubsport en Nürburgring

- GTI<sup>3</sup> con 265 CV: la versión clásica del icono deportivo de coches compactos acelera de 0 a 100 km/h con 20 CV más de potencia en solo 5,9 segundos
- GTI Clubsport<sup>2</sup> con 300 CV: se estrena una nueva etapa en la evolución de la versión Clubsport de hasta 267 km/h con un diseño más acentuado, un tren de rodaje perfeccionado y un nuevo sistema de infotainment
- GTI Clubsport 24h<sup>1</sup> con 348 CV: el coche de carreras basado en el Golf GTI Clubsport celebra el 50.º aniversario del Golf en la carrera de Las 24 Horas de Nürburgring
- Ruedas GTI de nuevo diseño: la llanta de aleación de 19 pulgadas "Queenstown"<sup>4</sup> ha sido diseñada exclusivamente para los modelos GTI. GTI Clubsport también está disponible con la llanta forjada "Warmenau"<sup>4</sup> de 19 pulgadas

**GTI: el siguiente capítulo.** Cuenta con la mayor comunidad de fans del mundo de todos los coches deportivos compactos; se considera el original de su clase; es el icono por excelencia: se han vendido más de 2,3 millones de unidades del Golf GTI. Ahora comienza una nueva etapa en su evolución. La potencia del Golf GTI<sup>3</sup> aumenta de 180 kW (245 CV) a 195 kW (265 CV). El 14 de mayo comienzan las ventas anticipadas en Europa. Unos días más tarde le seguirá el siguiente GTI: el estreno mundial del nuevo Golf GTI Clubsport<sup>2</sup> en Nürburgring, coincidiendo con la legendaria carrera de Las 24 Horas. Es el comienzo de un fin de semana GTI en toda regla: el 1 de junio, Volkswagen presentará el Golf GTI Clubsport<sup>2</sup> de 221 kW (300 CV) ante los ojos de miles de visitantes, quienes podrán echar un vistazo directamente al modelo tope de gama GTI en el "Nürburgring-Boulevard". El estreno mundial se enmarca en el 50 aniversario del Golf, que nació en 1974. Por eso es un honor que tres Golf clásicos abran la "ADAC 24h-Classic" (3 horas) el 2 de junio, poco antes de la carrera principal. Y no solo eso: después, un Golf absolutamente único también participará en la carrera de Las 24 Horas: el Golf GTI Clubsport 24h<sup>1</sup> con 256 kW (348 CV), un coche de carreras diseñado originalmente por Volkswagen Motorsport y ahora perfeccionado. La dirección de carreras le ha otorgado el número de salida 50 como homenaje a medio siglo de Golf. ¡Volkswagen lo agradece!

**Perfección en cada detalle.** Se han mejorado detalles específicos del Golf GTI y el Golf GTI Clubsport. Volkswagen ha acentuado su icónico exterior. Se han reconstruido y rediseñado los faros LED y el grupo óptico trasero LED. Opcionalmente a bordo: la última generación de faros Matrix LED "IQ.LIGHT", que ofrecen una luz de carretera de alto rendimiento con un 15 % más de alcance que el modelo anterior. Además, los desarrolladores de Wolfsburgo han diseñado por completo los sistemas de infotainment y, por tanto, el centro de operaciones de ambos deportivos compactos, lo que los hace más intuitivos, más sencillos y mejores. Tan rápido como los dos Golf GTI aceleran y deceleran, ahora también funciona la potencia de procesamiento de la unidad de infotainment. Una característica esencial de todos los Golf GTI es el excelente rendimiento del tren de rodaje con características de serie como un bloqueo transversal electrónico del eje delantero y una dirección progresiva; Volkswagen ha

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Kathrin Seifert  
Contacto Golf, T-Roc, Touran, tren de rodaje, sistemas de asistencia  
Tel.: +49 152 22 99 28 58  
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder  
Portavoz Golf, Tiguan, Tayron, Calidad, Seguridad  
Tel.: +49 160 93 90 63 64  
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más en  
volkswagen-newsroom.com

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Media Information

sido capaz de perfeccionar aún más la configuración del tren de rodaje de ambos modelos. En los modelos GTI, la propulsión corre a cargo del último nivel de desarrollo del motor de gasolina turboalimentado de 2,0 litros (TSI) con la designación interna EA888 LK3 evo4. El potencial de este motor de cuatro cilindros queda demostrado por su traslado al mundo del automovilismo: en este caso, el EA888 LK3 evo4 en la versión de 348 CV confiere al Golf GTI Clubsport 24h esa potencia que lo convertirá en uno de los coches más rápidos de su clase en manos de pilotos como Benny Leuchter (Alemania) y Johan Kristoffersson (Suecia) en la carrera de Las 24 Horas del circuito de Nordschleife. Por cierto, el GTI se alimenta en la carrera con un nuevo combustible desarrollado por Shell: el E20. Tiene el doble de contenido de bioetanol (obtenido a partir de residuos vegetales) que el E10.

**Encuentro GTI en Wolfsburg.** La fiesta no acaba con la carrera: tras Las 24 Horas y el estreno mundial del nuevo Golf GTI Clubsport, las celebraciones de medio siglo de Golf se enfocan hacia otro punto destacado: el "GTI Fanfest 2024", que se celebrará del 26 al 28 de julio. Se trata del primer encuentro internacional de GTI de este tipo que no tendrá lugar en el lago Wörthersee, sino en la ciudad natal del Golf: Wolfsburg. Allí también serán protagonistas el nuevo Golf GTI, el nuevo Golf GTI Clubsport y el Golf GTI Clubsport 24h. ¡Todas las noticias sobre el Golf GTI perfeccionado y el Golf GTI Clubsport están disponibles aquí!



# Media Information

Aspectos principales

## EL EXTERIOR ACENTUADO DEL GTI

**Frontal con nuevo diseño de luces.** El nuevo Golf GTI y el Golf GTI Clubsport se diferencian en el exterior por el paragolpes delantero y el spoiler del borde del techo de diseño propio. Ambos modelos están equipados ahora también con faros LED Plus de nuevo desarrollo y diseño. Su diseño es ahora más recto y llamativo; hacia el interior, las carcasas de los faros se funden ahora ópticamente con la parrilla del radiador. De serie se utiliza una barra transversal LED en la parrilla del radiador; por encima de la barra transversal, recorre toda la anchura del vehículo la línea roja típica del Golf GTI, una característica GTI que se remonta al borde de la parrilla del radiador del primer Golf GTI del año 1976. Además, por primera vez se ilumina el distintivo VW en la parte frontal. La V y la W, así como el círculo alrededor de las letras, se enmarcan por fuera y por dentro con finas líneas de luz. El logotipo VW iluminado y los nuevos faros LED crean un diseño de luces inconfundible del Golf. Otro aspecto destacado de las luces es la última versión de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT", disponibles opcionalmente. Están equipados como novedad con una luz de carretera de alto rendimiento con un alcance de iluminación de hasta 500 m por la noche, mucha más distancia que una luz de carretera convencional.

**Faldón delantero como característica distintiva.** Debajo de los faros, el Golf GTI y el Golf GTI Clubsport recorren sus propios caminos. En la zona exterior del paragolpes del GTI de 265 CV se encuentran elementos conductores de aire pintados (wings), planos hacia el interior y ascendentes hacia el exterior. También está pintado del color del vehículo el spoiler delantero entre los guardabarros, ejecutado como splitter en estilo de competición. En la zona exterior de la parrilla del radiador alveolar integrada en el paragolpes (negro mate), el Golf GTI dispone opcionalmente de faros antiniebla en forma de X a la izquierda y a la derecha, formados por cinco LED con el diseño alveolar típico del GTI. La toma de aire completa, incluyendo los guardabarros y el splitter frontal, está enmarcada con una aplicación de color negro mate. El Golf GTI Clubsport se diferencia del Golf GTI por las aletas más grandes y en forma de flecha hacia el interior. El spoiler delantero, la rejilla de la parrilla del radiador en el paragolpes y las aplicaciones circundantes se ejecutan además en negro de alto brillo.

**Sección trasera con nuevo grupo óptico trasero LED.** En la parte trasera, el grupo óptico trasero LED de nuevo desarrollo constituye una nueva interfaz común en ambas versiones del Golf GTI. En combinación con los faros Matrix LED IQ-LIGHT se utilizan opcionalmente nuevos grupos ópticos traseros LED 3D con función dinámica de los intermitentes, cuyo escenario de bienvenida y despedida se puede personalizar a través de los ajustes del vehículo (en el sistema de infotainment). Hay tres escenarios diferentes entre los que elegir. El Golf GTI se caracteriza además por un spoiler del borde del techo completamente cerrado, cuya parte superior está pintada en el color del vehículo, mientras que la parte inferior es negra. El Golf GTI Clubsport posee un spoiler claramente más grande, que se abre hasta el techo hasta un estrecho puente y, por lo tanto, atraviesa el aire. En este caso, la zona exterior está ejecutada en negro de alto brillo. Ambos spoilers han sido adaptados con sus valores de salida de fuerza al rendimiento respectivo de los dos modelos GTI. En la parte inferior destacan los tubos



## Media Information

finales del sistema de escape. El Golf GTI y el Golf GTI Clubsport están equipados con un sistema de doble flujo; a la izquierda y a la derecha del difusor trasero se encuentra un tubo final de escape. Para el Golf GTI Clubsport se ofrecerá un sistema de escape deportivo Akrapovič a través del "paquete Race" (opcional). También en la parte trasera, los revestimientos debajo de las superficies pintadas y del difusor del Golf GTI son de color negro mate y, en el caso del Golf GTI Clubsport, de color negro brillante.

**Lateral con nuevas llantas de 19 pulgadas.** En la silueta, los nuevos modelos GTI se reconocen por las tres letras "GTI" ahora ejecutadas individualmente en rojo sobre cromo en la zona de los pilares A. Los predecesores llevaban una placa estrecha en este lugar. En cuanto a la configuración de ambos Golf GTI, existen diferencias en la zona de las ruedas: el Golf GTI está equipado de serie con la versión de 17 pulgadas de la llanta de aleación "Richmond", mientras que el Golf GTI Clubsport sale de la fábrica de Wolfsburg con una versión de 18 pulgadas visualmente única y brillante de la llanta "Richmond". Opcionalmente hay disponibles otras llantas de 19 pulgadas para ambas versiones del GTI. Una novedad completa es la llanta de aleación "Queenstown" disponible para ambos modelos, que recuerda con su llamativo diseño de cinco semicírculos ovalados a la clásica llanta del tipo "Detroit" introducida para el Golf GTI de quinta generación. La nueva llanta marca las superficies pulidas a alto brillo sobre superficies interiores negras. Además, el Golf GTI Clubsport podrá configurarse con la llanta forjada de 19 pulgadas "Warmenau" de nuevo desarrollo. Con un peso de solo 8 kg por llanta, las llantas forjadas son un 20 % más ligeras que las llantas de aleación comparables, lo que reduce las masas no suspendidas. Entre las ruedas de ambos modelos se extienden los ensanchamientos de los faldones laterales negros, que en el Golf GTI están ejecutados en negro mate de forma análoga a la parte delantera y trasera y en negro brillante en el Golf GTI Clubsport. Además, el "Clubsport" se personaliza con una lámina sobre los umbrales.

### EL INTERIOR DEL GTI CON UN INFOTAINMENT COMPLETAMENTE NUEVO

**Nuevos sistemas de infotainment.** Volkswagen ha rediseñado por completo el hardware y el software de los sistemas de infotainment del Golf GTI. Ahora se basan en el sistema modular de infotainment de cuarta generación (MIB4). Su manejo se ha mejorado y simplificado considerablemente gracias a unos gráficos y una estructura de menús completamente nuevos de la pantalla táctil. El sistema de infotainment, intuitivo en muchos aspectos, estará disponible para los dos modelos GTI en dos versiones diferentes: "Ready 2 Discover" (de serie; navegación disponible como actualización) y "Discover"<sup>4</sup> (con función de navegación de serie). Ambos sistemas están equipados con una pantalla táctil de 32,8 cm (12,9 pulgadas) de diagonal. Las nuevas pantallas del sistema con estilo de tableta están dispuestas de forma visualmente independientes. La pantalla se ha dividido, por un lado, en dos barras táctiles: la "Top Bar" (superior) y la "Bottom Bar" (inferior) y, por otro, en la gran pantalla de inicio central. La "Top Bar" y la pantalla de inicio pueden asignarse a los accesos directos favoritos del conductor dentro de una amplia gama. La gran ventaja es que, mientras que el conductor puede acceder a todas las funciones en forma de aplicaciones en la pantalla de inicio, la "Top Bar" personalizable y la "Bottom Bar" estática se mantienen en la pantalla como vista permanente. Esto simplifica el manejo.



## Media Information

Los deslizadores táctiles para la regulación del volumen y la temperatura también se han rediseñado: son ergonómicamente más fáciles de usar y están iluminados. Otra novedad es el asistente de voz IDA<sup>4</sup>, que puede manejarse con lenguaje natural. Este sistema opcional permite el control de muchas funciones del vehículo y responde a preguntas concretas sobre todos los ámbitos imaginables. Para ello, el sistema accede a bases de datos online y a "ChatGPT" (inteligencia artificial, IA). Como opción, Volkswagen ofrecerá para ambos Golf GTI un sistema de sonido<sup>4</sup> de 480 vatios de "Harman Kardon".

**"Digital Cockpit Pro" personalizable.** El Golf GTI y el Golf GTI Clubsport incorporan la última generación de instrumentos digitales: el "Digital Cockpit Pro" de serie (diagonal de la pantalla: 26 cm/10,2 pulgadas). El conductor puede ajustar tres configuraciones gráficas básicas diferentes (perfiles de información) mediante la tecla "View" del volante deportivo multifunción, también nuevo: "Classic" con instrumentos circulares, "Progressive" con baldosas de indicadores, y "GTI". El perfil de información "GTI" indica en el centro un cuentarrevoluciones clásico (hasta 8.000 rpm) como instrumento redondo grande, en el que aparecen en el centro en rojo las letras GTI y debajo la velocidad actual. A la izquierda y a la derecha hay indicadores redondos más pequeños, que, por ejemplo, pueden ocuparse con la indicación de la presión de sobrealimentación actual del turbocompresor en bares y del par motor actual en Nm. Opcionalmente, también estará disponible para los nuevos modelos GTI un Head-up-Display en el parabrisas, en el que se muestran datos actuales como la velocidad, los símbolos de navegación y las indicaciones de los sistemas de asistencia.

**Distintivos típicos del GTI.** En cuanto al equipamiento, el interior del Golf GTI se caracteriza por los asientos deportivos de serie con reposacabezas integrados y un patrón de cuadros típico de GTI ("Scalepaper") con costuras rojas en los cuadros grises y negros. Las costuras decorativas rojas en los asientos, el reposabrazos central, las alfombrillas y el volante deportivo multifunción de cuero subrayan que se trata del interior de un Golf GTI. El volante deportivo de ambas versiones GTI está forrado en cuero perforado en las posiciones de las 9 y las 3 en punto; el embellecedor del volante en la posición de las 6 en punto se personaliza con la inscripción GTI y una aplicación roja. Las levas de cambio en el volante facilitan las intervenciones manuales en el cambio de doble embrague de 7 marchas (DSG), que normalmente se acopla automáticamente. La luz ambiental de serie sumerge los indicadores y todas las otras zonas iluminadas del interior (tablero de instrumentos, guarnecidos de la puerta, portaobjetos con interfaz para teléfono móvil y zona reposapiés) en un espectro de 30 colores configurables libremente, entre los que se encuentra, por supuesto, el color rojo que combina especialmente bien con un Golf GTI. Una característica exclusiva del GTI es el funcionamiento del botón "Engine/Start/Stop" de serie: tras abrir las puertas, parpadea en rojo hasta que se pone en marcha el motor turboalimentado. También de serie: embellecedores de pedal de acero inoxidable cepillado y techo interior negro. El interior del nuevo Golf GTI Clubsport se diferencia del GTI de 265 CV por los asientos deportivos de alta calidad en "ArtVelours" de serie; los embellecedores de las puertas también están realizados en este material noble y robusto. Para ambos Golf GTI se ofrecerá opcionalmente un equipamiento de cuero, así como asientos climatizados (calefacción y ventilación). También se ofrecerán de nuevo elementos decorativos en el habitáculo en "carbono auténtico".



## Media Information

### EL LEGENDARIO MOTOR TURBO GTI CON DOS NIVELES DE POTENCIA

**265 CV en el Golf GTI.** En el Golf GTI y el Golf GTI Clubsport, se emplea la última evolución del motor turboalimentado EA888: la generación evo4. El EA888 evo4 es un motor de gasolina de cuatro cilindros con inyección directa (TSI). La cuarta generación de este icono del motor se caracteriza por los inyectores de combustible más modernos, a través de los cuales se inyecta la mezcla de aire y gasolina a 350 bares en las cámaras de combustión. En el Golf GTI se dispone de una potencia de 195 kW (265 CV). El par máximo del motor de 1.984 cm<sup>3</sup> del Golf GTI es de 370 Nm.

**300 CV en el Golf GTI Clubsport.** La potencia del motor del Golf GTI Clubsport aumenta a 221 kW (300 CV) mediante parámetros como la gestión del motor, la presión de sobrealimentación y otras medidas internas del motor turbo. El par máximo es de 400 Nm.

**2.0 TSI y cambio DSG de 7 marchas.** Ambas versiones GTI del EA888 evo4 están acopladas a un cambio de doble embrague de 7 marchas (DSG) de cambio extremadamente rápido, cuyo escalonamiento armoniza de forma ideal con la característica de aceleración. El nuevo Golf GTI acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos; el nuevo Golf GTI Clubsport supera la marca de los 100 km/h en 5,6 segundos. La velocidad máxima de ambos modelos se limita electrónicamente a 250 km/h. A través de un "paquete Race" (opcional) ofrecido exclusivamente para el Golf GTI Clubsport, se elimina esta limitación de la velocidad máxima, que aumenta así a 267 km/h.

### LOS TRENES DE RODAJE DEPORTIVOS GTI INTERCONECTADOS DE FORMA INTELIGENTE

**Rendimiento como en el automovilismo.** Un eje delantero MacPherson y un eje trasero de cuatro brazos oscilantes conforman el diseño básico del tren de rodaje deportivo GTI. Ambos modelos GTI ofrecen además un control ESC individual para adaptar la regulación al uso en circuitos de carreras. Ambos modelos ofrecen un rendimiento superior de frenado: el GTI de 265 CV está equipado con un sistema de frenos de 17 pulgadas, mientras que el GTI de 300 CV decelera con un sistema de 18 pulgadas. Cuatro de las características esenciales de ambos trenes de rodaje GTI son una dirección progresiva, el gestor de dinámica de marcha, un bloqueo transversal del eje delantero y la regulación adaptativa del tren de rodaje DCC opcional. Los cuatro componentes se han perfeccionado y adaptado al modelo GTI correspondiente.

**La dirección progresiva.** El nuevo Golf GTI y el Golf GTI Clubsport equipan de serie una dirección progresiva, las direcciones convencionales funcionan con una relación de desmultiplicación constante. En cambio, la dirección GTI funciona con una relación de desmultiplicación progresiva: al maniobrar y aparcar, se reduce notablemente el trabajo de la dirección; en cambio, en carreteras con muchas curvas y al girar, la dirección progresiva permite un aumento perceptible del dinamismo gracias a su configuración más directa. Desde el punto de vista técnico, la dirección progresiva se



## Media Information

diferencia, fundamentalmente, por un dentado variable de la cremallera y del piñón, además de un motor eléctrico de la dirección base más potente. En el nuevo Golf GTI y Golf GTI Clubsport se ha perfeccionado aún más la dirección progresiva. En esta ocasión, el equipo de desarrollo incluyó al ingeniero de trenes de rodaje Sven Bohnhorst, que anteriormente era piloto de pruebas jefe de Bugatti. Gracias a él, se han podido transferir algunas propiedades especialmente positivas de la armonización de la dirección del Bugatti Pur Sport a la dirección progresiva. El punto de partida de la nueva coordinación fue la introducción de un nuevo software de control para cumplir con los requisitos legales de la UNECE (ciberseguridad). El nuevo software se utilizó en paralelo para perfeccionar también las propiedades de la dirección GTI. La linealidad y precisión de la dirección, características del ADN del GTI, así como la respuesta espontánea a las órdenes de dirección se han mejorado notablemente.

**El bloqueo transversal del eje delantero.** El Golf GTI y el Golf GTI Clubsport incorporan de serie un bloqueo transversal del eje delantero regulado electrónicamente. En comparación con los bloqueos puramente mecánicos, el bloqueo del diferencial en el Golf GTI ofrece ventajas como un grado de bloqueo variable según las funciones ESC (programa electrónico de estabilización), EDS y XDS+ (bloqueo electrónico del diferencial). De este modo, es posible evitar completamente influencias negativas en la precisión de la dirección como las que se producen en el bloqueo mecánico. A través de un embrague multidisco, el bloqueo optimiza la tracción y la maniobrabilidad en el caso de una conducción rápida en curvas, mejora el rendimiento y, finalmente, proporciona un mayor placer de conducción. Con el bloqueo transversal del eje delantero se suprimen además las desventajas de tracción de los vehículos de tracción delantera. En el Golf GTI Clubsport con 300 CV se utiliza un control del bloqueo orientado al rendimiento mediante el gestor de dinámica de conducción. Ahora también se ha adaptado para el GTI de 265 CV.

**El gestor de dinámica de conducción.** La central inteligente de los trenes de rodaje GTI es el gestor de dinámica de marcha modular. Con él se controlan de forma coordinada las funciones del bloqueo transversal del eje delantero, el bloqueo electrónico del diferencial (XDS+) y los componentes dinámicos transversales de los amortiguadores DCC también regulados opcionalmente. En el gestor de dinámica de conducción del Golf GTI Clubsport ya se utilizó, como se esbozó anteriormente, una aplicación especialmente orientada al rendimiento. La activación del bloqueo transversal del eje delantero regulado mediante el regulador modular de la dinámica de marcha se ha transferido ahora también al 265 CV-GTI. Gracias a la nueva aplicación, el bloqueo transversal del eje delantero se puede utilizar de forma aún más selectiva para influir en la respuesta de la dirección, la linealidad y la soberanía a alta velocidad. Al mismo tiempo se han revisado los módulos funcionales para la observación del estado de marcha y la estimación del coeficiente de fricción, lo que permite una regulación más precisa.

**Amortiguación de regulación electrónica DCC.** La suspensión adaptativa "Dynamic Chassis Control" (DCC) reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. En el Golf GTI y el Golf GTI Clubsport, los componentes dinámicos transversales del tren de rodaje de la suspensión adaptativa DCC se coordinan para



## Media Information

optimizarse a través del gestor de la dinámica de marcha. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, la suspensión adaptativa ofrece siempre un confort de conducción óptimo con la mejor dinámica de marcha en combinación con el gestor de dinámica de conducción. Para una integración aún más armoniosa del DCC en el entorno modificado del sistema de dirección y del gestor de dinámica de conducción modular, se ha revisado exhaustivamente la aplicación de los amortiguadores regulados en los nuevos modelos GTI. En este contexto, la puesta en práctica de una reacción más espontánea del vehículo a las órdenes de dirección y una agilidad aún mayor fueron especialmente importantes. Ambos se perciben claramente a bordo del nuevo Golf GTI y del Golf GTI Clubsport.

**Los perfiles de conducción.** En el Golf GTI y el Golf GTI Clubsport están disponibles los perfiles de conducción "Eco", "Comfort", "Sport" e "Individual". Además, el Golf GTI Clubsport está equipado con el modo "Special" como diagrama característico adicional del perfil de conducción "Sport". A través del DCC opcional también se incluye el tren de rodaje en la regulación del perfil de conducción. El modo "Comfort" ofrece gran comodidad y, al mismo tiempo, una elevada precisión de dirección en el uso diario. En el perfil "Sport", el tren de rodaje DCC es aún más rígido y la tendencia al balanceo de la carrocería se reduce aún más; los modelos GTI son más ágiles y manejables y permanecen neutros hasta el margen límite. En el perfil "Sport", se nota la nueva mejora de la tracción y la reducción todavía mayor del subviraje de aceleración. En el perfil "Individual", el conductor puede ajustar y guardar su configuración personal de forma precisa mediante un regulador deslizante digital. Bajo el modo "Comfort", se produce un desacoplamiento máximo de la carrocería para conseguir un confort de nuevo mejorado; sobre el modo "Sport", la armonización es aún más dinámica y muy directa. En este caso, la tendencia al balanceo es mínima, mientras que la agilidad es máxima. En el perfil "Special" del Golf GTI Clubsport, los sistemas relevantes desde el punto de vista de la dinámica de marcha se adaptan a las características propias del circuito Nürburgring-Nordschleife. El máximo rendimiento para compensar las ondulaciones del suelo típicas del circuito norte se logra mediante una armonización vertical especial de la suspensión adaptativa DCC y una armonización dinámica transversal modificada del gestor de dinámica de marcha.