



ID.3 GTX e ID.3 GTX Performance

Settembre 2024



Sommario

In evidenza

La nuova ID.3 GTX¹: la versione Performance² da 240 kW
sarà lanciata con il motore elettrico Volkswagen più potente 03

Dichiarazione di Kai Grönitz,
Membro del Consiglio di Amministrazione
del marchio Volkswagen 03

Aspetti principali

Gli esterni GTX in dettaglio 06

Gli interni GTX in dettaglio 07

La trazione GTX in dettaglio 09

L'assetto GTX in dettaglio 10

I sistemi di assistenza GTX in dettaglio 10

Note 11



In evidenza

La nuova ID.3 GTX: la versione Performance da 240 kW sarà lanciata con il motore elettrico Volkswagen più potente

- Due nuove campionesse: Volkswagen lancerà sul mercato la nuova ID.3 GTX¹ da 210 kW (286 CV) e la versione Performance² da 240 kW (326 CV)
- Design sportivo: il nuovo modello di punta della serie debutterà con frontale dedicato in stile GTX ed equipaggiamento di serie notevolmente ampliato
- Dinamismo allo stato puro: la ID.3 GTX Performance accelera da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi ed è dotata del nuovo assetto adattivo DCC sportivo
- Efficienza elevata: grazie alla nuova trazione efficiente, la ID.3 GTX raggiungerà un'autonomia WLTP massima di 603 km tra due soste per la ricarica
- Novità a livello mondiale: essendo collegato a ChatGPT, l'assistente vocale della nuova generazione di infotainment ID.3 si propone come il sistema più intelligente di questo tipo

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Jochen Tekotte
Referente ID.3, MEB e sostenibilità
Tel: +49 152 57 70 54 33
jochen.tekotte@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburg - Volkswagen presenta in anteprima mondiale la sportiva ID.3 GTX, il nuovo modello top di gamma. La ID.3 GTX è un concentrato di potenza disponibile in due livelli: la gamma parte dal nuovo propulsore nella versione da 210 kW¹ (286 CV). La ID.3 GTX Performance da 240 kW² (326 CV) offre poi ancora più potenza: la sportiva compatta a trazione elettrica monta, infatti, il più potente di tutti i motori elettrici Volkswagen mai presentati. Entrambe le versioni GTX convertono sapientemente la loro potenza in propulsione attraverso l'asse posteriore. Ed è qui che si distingue la configurazione della carrozzeria e del telaio: con la sua nuova batteria da 79 kWh (netti) disposta nel pianale a sandwich esattamente al centro della vettura, offre un baricentro basso, tipicamente sportivo, e una perfetta ripartizione del carico sugli assi. Sotto l'aspetto estetico, i modelli GTX sono caratterizzati da interni ed esterni dedicati con equipaggiamento di serie notevolmente ampliato. Inoltre, in occasione del debutto della GTX, la serie viene equipaggiata con una generazione di infotainment completamente rinnovata.

Il fascino della GT elettrica. Kai Grönitz, Membro del Consiglio di Amministrazione Responsabile del settore Sviluppo Tecnico del marchio Volkswagen dichiara: "Con la sua erogazione di potenza immediata e decisa, la nuova ID.3 GTX Performance si presenta come l'equivalente elettrico della nostra iconica compatta sportiva: la Golf GTI Clubsport³. Naturalmente fra trazione elettrica e turbo benzina la differenza è sostanziale. Eppure, la potente ID.3 GTX Performance e la Golf GTI Clubsport³ dal carattere puro sono accomunate dalla stessa accattivante leggerezza con cui sfrecciano. Due sportive moderne made by Volkswagen". Grönitz aggiunge: "Con la ID.3 GTX, Volkswagen trasferisce l'iconico fascino dei suoi modelli GT compatti nel mondo della mobilità elettrica, per un piacere di guida garantito".

Batteria da 79 kWh e potenza di ricarica di 185 kW⁴. La ID.3 GTX vanta la stessa trazione efficiente di nuova introduzione che alimenta anche l'ultima generazione di

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



ID.4 e ID.5, nonché la nuova ID.7: un motore sincrono a magneti permanenti (PSM) del tipo APP550. La peculiarità della ID.3 GTX è che il motore viene offerto non solo nella variante da 210 kW, ma anche in quella inedita da 240 kW. In entrambi i livelli di potenza, il motore elettrico sviluppa una coppia massima di 545 Nm, superando così la forza motrice dei più potenti motori turbo V6 Volkswagen. I motori della GTX e della GTX Performance accelerano da 0 a 100 km/h rispettivamente in 5,9 e 5,7 secondi, dando alla ID.3 una notevole spinta. La velocità massima è limitata elettronicamente a 180 (nella GTX) e 200 km/h (nella GTX Performance). Questi motori sono alimentati da una batteria agli ioni di litio da 79 kWh (netti), che presso le colonnine di ricarica rapida DC fa registrare un assorbimento di corrente fino a 185 kW⁴. Con questa potenza, la batteria può essere ricaricata dal 10 all'80% in 26 minuti. L'autonomia WLTP massima nel ciclo combinato della ID.3 GTX raggiunge i 603 km⁴.

Esterni GTX. La nuova ID.3 GTX si differenzia da tutti gli altri modelli della serie per un design degli esterni dedicato. I paraurti anteriori specifici GTX sono dotati di una nuova presa d'aria nera caratteristica, dal design a rombi. A sinistra e a destra, il paraurti è delimitato dai nuovi elementi delle luci diurne: sono due triangoli a LED sovrapposti che, insieme, hanno l'aspetto della punta di una freccia e che d'ora in poi faranno parte dei segni distintivi di tutti i nuovi modelli GTX. Gli elementi neri della carrozzeria sono lucidati a specchio. Lo stesso vale per i sottoporta di nuova configurazione e la nuova parte inferiore della coda dotata di diffusore. Altrettanto nuovi sono i cerchi in lega da 20" di serie del tipo Skagen. In linea con lo stile GTX, le ruote presentano superfici interne verniciate in nero e superfici esterne chiare tornite a specchio. A richiesta, il cerchio GTX da 20" Skagen sarà disponibile completamente in nero.

Interni GTX. Numerose caratteristiche specifiche GTX sono state previste anche per l'abitacolo della ID.3 GTX. I sedili sportivi top di gamma di serie (in tessuto ed ecopelle) sottolineano il carattere sportivo dei modelli ID.3 più potenti grazie alla loro modulazione ergonomica, alle cuciture decorative rosse e alla scritta GTX traforata sugli schienali anteriori. A richiesta sono disponibili anche sedili ergoActive dedicati nel design GTX. In questo caso, i sedili sono impreziositi dalla microfibra scura ArtVelours Eco e sono caratterizzati da superfici esterne rivestite in tessuto o in ecopelle di alta qualità. Per la scritta GTX sugli schienali è stato scelto il colore rosso. I sedili anteriori di questa tipologia sono regolabili elettricamente. Inoltre, il volante multifunzione sportivo di tutte le versioni GTX è caratterizzato da cuciture rosse, nonché da un'applicazione rossa della placchetta inferiore al volante con scritta GTX cromata integrata. Anche la superficie del cockpit è nello stile specifico GTX.

Nuovo infotainment e ChatGPT. Parallelamente al debutto dei nuovi modelli GTX, la gamma ID.3 si arricchisce di un nuovo cockpit con sistema infotainment completamente rivisitato: la nuova generazione è infatti caratterizzata da un touchscreen più grande (diagonale: 32,8 cm/12,9") e una nuova struttura dei menu intuitiva. Inoltre, la leva selettiva del cambio automatico è stata eliminata dalla zona del Digital Cockpit rivisitato e sostituita con una leva di comando sullo sterzo separata (come ad es. nella ID.7). In questo modo è possibile guadagnare spazio per il display dell'infotainment maggiorato. Un'altra novità è il nuovo assistente vocale IDA, che può essere comandato tramite linguaggio naturale e, non solo consente il controllo di molte funzioni della vettura, ma risponde anche in modo mirato a domande su



qualsiasi argomento grazie all'accesso a banche dati online come Wikipedia e, per la prima volta, all'integrazione di ChatGPT (intelligenza artificiale). Altrettanto inedita nella gamma è l'app Wellness, con la quale è possibile regolare diverse funzioni della vettura tramite programmi preconfigurati per garantire il massimo benessere durante la marcia o la ricarica.



Aspetti principali

I NUOVI ESTERNI GTX IN DETTAGLIO

Frontale con paraurti GTX. Nella parte anteriore, la nuova ID.3 GTX è riconoscibile dal suo paraurti dal design distintivo, che al centro presenta una presa d'aria a forma di A con la griglia a rombi tipica dei modelli sportivi Volkswagen. L'estremità superiore della griglia si unisce a sinistra e a destra a una barra trasversale, delimitata lateralmente da nuovi elementi delle luci diurne. Si tratta di due triangoli a LED sovrapposti che, insieme, hanno l'aspetto della punta di una freccia e che d'ora in poi faranno parte dei segni distintivi di tutti i nuovi modelli GTX. Procedendo verso il basso, la presa d'aria si protende fino allo spoiler anteriore. Tutte le parti applicate della ID.3 GTX - e quindi anche la griglia della presa d'aria, le barre trasversali e lo spoiler anteriore - sono realizzate in nero lucido. I fari a LED Matrix IQ.LIGHT, opzionali per altre ID.3, fanno parte della dotazione GTX di serie e sono collegati visivamente da una barra trasversale a LED sotto il cofano anteriore.

Silhouette con nuovi cerchi GTX. I gusci degli specchietti esterni, le modanature laterali del tetto e i nuovi sottoporta dedicati della ID.3 GTX, caratteristiche che contraddistinguono la natura sportiva della vettura, sono in nero lucido. Per completare il quadro: negli altri equipaggiamenti ID.3 i gusci degli specchietti sono in tinta con la carrozzeria, mentre le modanature del tetto sono antracite e i sottoporta sono realizzati in materiale sintetico opaco scuro. I modelli GTX sono inoltre dotati di cristalli posteriori oscurati di serie. La ID.3 GTX è caratterizzata anche dai nuovi cerchi di serie da 20" del tipo Skagen con superfici interne nere e superfici esterne chiare tornite a specchio. La ID.3 GTX è equipaggiata con pneumatici 215, mentre la ID.3 GTX Performance con pneumatici 235. A richiesta, il nuovo cerchio GTX da 20" Skagen sarà disponibile completamente in nero.

Coda con diffusore GTX. Nella parte posteriore, la ID.3 GTX è caratterizzata da un nuovo diffusore, lucido come tutti gli elementi in nero della carrozzeria. Al posto della scritta ID.3, sotto il logo VW sono applicate le lettere GTX. Entrambe le varianti dei modelli ID.3 GTX sono inoltre dotate di serie della versione top di gamma dei gruppi ottici posteriori a LED con funzione di lampeggio dinamica e un design distintivo di illuminazione notturna con strisce di LED supplementari nel portellone.

Cinque colori. Anche per la ID.3 più potente, il colore GTX di base sarà il nuovo Kings Red metallizzato⁵. Il rosso è un omaggio alla verniciatura della Golf GTI⁷ ed è stato formulato con degli accenni al classico Tornado Red che ricorda questo modello iconico. Il tetto di tutte le ID.3 è realizzato sempre in nero lucido. In alternativa al Kings Red metallizzato, la ID.3 GTX può essere ordinata nei quattro colori: Moonstone Grey, Grenadilla Black metallizzato⁵, Glacier White metallizzato⁵ e Scale Silver metallizzato⁵.



I NUOVI INTERNI GTX IN DETTAGLIO

Finiture specifiche GTX. I sedili sportivi top di gamma di serie sottolineano il carattere dinamico della ID.3 GTX grazie alla loro forma ergonomica, alle cuciture decorative rosse e alla scritta GTX sugli schienali. Sono rivestiti con il nuovo tessuto Lurus (realizzato al 100% con materiale riciclato) e una pregiata ecopelle prodotta in modo sostenibile (ArtTex). Inoltre, gli interni presentano dettagli quali le specifiche cuciture decorative rosse nei rivestimenti delle porte e una superficie dedicata della plancia. Analogamente, il volante multifunzione dal grip elevato è caratterizzato da cuciture rosse, nonché da una versione rossa della placchetta inferiore al volante (in posizione a ore 6) con scritta GTX cromata integrata. Anche i sedili ergoActive, disponibili a richiesta, sono realizzati specificatamente per la GTX con cuciture a contrasto e bordini in rosso. Tra le loro caratteristiche figurano i poggiatesta integrati, la regolazione elettrica, la funzione Memory e la regolazione della profondità della seduta. Sulle superfici interne di questi sedili viene utilizzata la microfibra scura ArtVelours Eco, composta per il 71% da materiale riciclato: una materia prima secondaria ricavata dal riciclaggio di rifiuti in plastica. Le superfici esterne sono invece realizzate in ecopelle di alta qualità. Per la scritta GTX sugli schienali è stato integrato il colore rosso. Anche le cuciture a contrasto e i bordini dei sedili si presentano di colore rosso. La tonalità di rosso prescelta è una combinazione dei primi colori Golf GTI Tornado Red e Flash Red e rappresenta quindi un omaggio a questo iconico modello Volkswagen.

Nuovo infotainment, ChatGPT e app Wellness.⁵ Parallelamente al debutto dei nuovi modelli GTX, la gamma ID.3 si arricchisce di nuovi interni: Volkswagen ha infatti perfezionato il Digital Cockpit, ossia la strumentazione digitale. Al contempo, la leva selettiva del cambio automatico è stata eliminata dalla zona del Digital Cockpit e sostituita con una leva di comando sullo sterzo separata, facendo spazio al display da 32,8 cm (12,9") della nuova generazione di infotainment. I menu di concezione completamente nuova ne rendono il comando molto semplice e intuitivo. Il display è stato suddiviso in due barre touch sempre visibili in alto e in basso con la schermata Home centrale in mezzo. Inoltre, ora i cursori touch per la regolazione di climatizzatore e volume sul bordo inferiore dello schermo visivamente separato sono illuminati. Un'altra novità è il nuovo assistente vocale IDA, che può essere comandato tramite linguaggio naturale e, non solo consente il controllo di molte funzioni della vettura, ma risponde in modo mirato anche a domande su qualsiasi argomento grazie all'accesso a banche dati online come Wikipedia e, per la prima volta, all'integrazione di ChatGPT (intelligenza artificiale). Altrettanto inedita nella gamma è l'app Wellness⁵, con la quale è possibile regolare diverse funzioni della vettura tramite programmi preconfigurati per garantire il massimo benessere durante la marcia o le pause. Il display head-up con realtà aumentata⁵, disponibile a richiesta, è stato invece perfezionato: in aggiunta alle informazioni consuete, vengono ora visualizzati anche l'autonomia residua prevista e il consumo medio.

Il sistema infotainment da 12,9" in dettaglio. Sul lato sinistro, la barra touch superiore (top bar) del display presenta un nuovo pulsante del menu per l'accesso diretto a tutte le app. A fianco si trova un pulsante per il nuovo Car Control Center, che fornisce accesso diretto alle più importanti funzioni della vettura (che possono essere configurate a piacimento dal conducente). Il menu principale e il Car Control Center



sono visibili e quindi richiamabili in qualsiasi momento, senza dover chiudere l'app attiva. A destra del Car Control Center vi sono altri accessi diretti che fungono da preferiti configurabili, a cui è possibile assegnare le app disponibili a piacere. La schermata Home al centro riunisce nella visualizzazione d'insieme i contenuti delle app più importanti in riquadri di diversa grandezza. Oltre ai contenuti classici, come la navigazione e i comandi del telefono, i riquadri offrono nuove funzioni, fra cui i suggerimenti dell'assistente vocale IDA. La barra touch inferiore (bottom bar) comprende le funzioni di climatizzazione e ventilazione e il riscaldamento dei sedili. È integrato qui anche il pulsante Home centrale, che consente agli utenti di tornare alla schermata Home in qualsiasi momento. Così, il menu del climatizzatore e le impostazioni della temperatura sono sempre disponibili con un accesso diretto. Infine, procedendo verso il basso, è presente una barra di comando illuminata con l'interruttore del lampeggio di emergenza e i cursori per la temperatura interna e il volume audio.

L'assistente vocale IDA⁵ in dettaglio. Con l'ausilio del nuovo assistente vocale IDA, comandare molte funzioni della ID.3 tramite linguaggio naturale ora è ancora più semplice. Fra le funzionalità inedite rientrano, ad esempio, l'impostazione dei profili di guida o dell'illuminazione d'ambiente. Un'altra novità è rappresentata dall'interrogazione di informazioni basate su cloud, che includono il meteo, lo stato di un volo di linea, il risultato corrente degli eventi sportivi o le notizie. Inoltre, grazie all'integrazione online di Wikipedia, è possibile porre domande su qualsiasi argomento. Di norma è sufficiente pronunciare frasi basate sul linguaggio naturale, quali "Quali sono le notizie attuali?". Fra l'altro, ora i comandi vocali vengono visualizzati sullo schermo dell'infotainment. Una novità è rappresentata anche dall'integrazione di ChatGPT nell'assistente vocale IDA.

ChatGPT nella ID.3 in dettaglio. Utilizzando l'assistente vocale, in futuro i conducenti e i passeggeri di tutti i nuovi modelli ID, così come delle nuove Tiguan e Passat potranno accedere alla banca dati dell'intelligenza artificiale tramite ChatGPT e farsi leggere i contenuti ricercati durante la marcia. L'integrazione di ChatGPT offre numerose nuove possibilità che vanno ben oltre il sistema di comando vocale finora in uso. Per l'uso da parte di chi sta al volante non cambia nulla: non è necessario creare un nuovo account né installare una nuova app. L'assistente vocale si attiva pronunciando "Ciao IDA" e, se i sistemi precedenti non sono in grado di fornire una risposta, la richiesta viene inoltrata in forma anonimizzata all'intelligenza artificiale. A ChatGPT non viene comunque concesso alcun accesso ai dati della vettura. Inoltre, le domande e le risposte saranno immediatamente cancellate per garantire la massima protezione dei dati.

Nuova app Wellness⁵. Di nuova concezione è anche l'app Wellness opzionale, che, grazie a dei programmi preconfigurati, consente di adattare diverse funzioni della vettura per aumentare il benessere durante la marcia o le pause. Nella ID.3 GTX, quest'app si avvale di funzionalità come l'illuminazione d'ambiente, il suono e la climatizzazione. Ad esempio, gli ingegneri del suono hanno sviluppato sottofondi acustici specifici per la nuova In-Car App Wellness, che viene attivata tramite il sistema infotainment. Nella fase di lancio dell'app saranno disponibili le seguenti tre modalità wellness: Fresh Up (freschezza), Calm Down (relax) e Power Break (pausa rigenerante). Un esempio: la modalità Fresh Up attiva con un solo clic un sound energizzante, una



climatizzazione rinfrescante e un'illuminazione d'ambiente che crea un'atmosfera fresca con zone di colore blu e turchese. Contemporaneamente, l'ID. Light sotto il parabrezza riproduce un'animazione luminosa blu. La modalità è inoltre personalizzabile: al posto del suono preprogrammato è infatti possibile riprodurre, ad esempio, una playlist di Spotify. Quando la vettura è ferma, sullo schermo dell'infotainment vengono visualizzate anche animazioni abbinata. La durata prevista delle modalità Fresh up e Calm Down è di 10 minuti, mentre Power Break si disattiva automaticamente dopo 20 minuti.

LA TRAZIONE GTX IN DETTAGLIO

POTENZA GTX. La ID.3 GTX vanta la trazione efficiente Volkswagen di nuova concezione del tipo APP550. La peculiarità della ID.3 GTX è che il motore viene offerto non solo nella variante da 210 kW, ma anche in quella inedita da 240 kW. In entrambi i livelli di potenza, il motore elettrico sviluppa una coppia massima di 545 Nm, superando così persino la forza motrice dei più potenti motori turbo V6 Volkswagen. I motori della GTX e della GTX Performance accelerano la ID.3 da 0 a 100 km/h rispettivamente in 5,9 e 5,7 secondi. Un'interessante caratteristica di entrambe le versioni GTX è il controllo della richiesta di potenza: a differenza di un motore a combustione interna, con l'impiego di motori elettrici è possibile variare il tempo di risposta quasi senza limiti. Per le nuove ID.3 GTX e ID.3 GTX Performance è stata sviluppata una configurazione estremamente sportiva, che all'inizio della fase di accelerazione converte in propulsione la massima potenza di sistema e la coppia massima della trazione in pochi millisecondi, generando una spinta notevole. Grazie alla maggiore potenza ed efficienza dei motori elettrici, Volkswagen ha modificato anche la velocità massima di entrambi i modelli: invece dei 160 km/h delle versioni già in commercio, la velocità di ID.3 GTX e ID.3 GTX Performance viene limitata in modo elettronico rispettivamente a 180 km/h e a 200 km/h. Per quanto riguarda l'alimentazione, i motori GTX dispongono di una nuova batteria agli ioni di litio con capacità energetica netta di 79 kWh (lordi: 84 kWh).

Trazione GTX. La trazione elettrica APP550 aziona l'asse posteriore ed è costituita essenzialmente dai seguenti moduli: un motore sincrono a magneti permanenti, il cambio monomarcia a due stadi e l'inverter a modulazione di larghezza d'impulso (elettronica di potenza e di comando). Rispetto alle versioni meno potenti della gamma, i motori GTX sono caratterizzati dai seguenti dettagli per l'aumento della potenza e dell'efficienza: un rotore con magneti permanenti più potenti e ancora più resistenti al calore, uno statore perfezionato con avvolgimenti più efficaci e maggiore sezione del filo, una camicia di raffreddamento per il lato esterno dello statore e un sistema combinato ad olio e ad acqua per assicurare una stabilità termica ancora maggiore. Un inverter a modulazione di larghezza di impulso di nuova generazione assicura la stabilità termica. Questa maggiore capacità di carico termico è un elemento essenziale per incrementare l'efficienza della nuova trazione. Inoltre, numerosi componenti della trasmissione sono stati ottimizzati dal punto di vista dell'attrito e rinforzati per adattarsi ai maggiori valori di potenza e coppia. In combinazione con la batteria da 79 kWh, l'autonomia WLTP massima nel ciclo combinato della ID.3 GTX raggiunge i 603 km⁴.



Ricarica rapida in viaggio. Un'innovativa gestione termica e della ricarica garantisce il preconditionamento della batteria in viaggio, prima della successiva sosta per la ricarica DC. Grazie al suddetto preconditionamento, soprattutto sui lunghi tragitti che prevedono una o più soste per la ricarica, la ID.3 GTX e la ID.3 GTX Performance vengono ricaricate in tempi brevissimi. Con questo processo, la batteria viene riscaldata fino a raggiungere la temperatura ottimale prima della sosta per la ricarica, permettendone il caricamento alla potenza massima. In particolare in inverno, il preconditionamento della batteria può ridurre il tempo di ricarica di diversi minuti. Attivando la guida a destinazione del sistema di navigazione con EV Route Planner si avvia automaticamente il preconditionamento lungo il percorso verso la successiva colonnina di ricarica rapida. Quando la guida a destinazione non è attiva, la funzione può essere attivata anche manualmente tramite il menu di ricarica nel sistema infotainment. In sostanza è possibile programmare, tramite smartphone o portale web, itinerari che prevedono fino a dieci soste per la ricarica e dieci soste intermedie per poi trasmetterli al sistema infotainment.

L'ASSETTO GTX IN DETTAGLIO

Assetto agile e sterzo preciso. Con le sue barre stabilizzatrici più grandi, l'assetto specifico GTX rivisitato è stato adattato alle prestazioni molto elevate del relativo sistema di trazione. La configurazione di base comprende un asse anteriore MacPherson e un asse posteriore a cinque bracci. Di serie viene inoltre impiegato lo sterzo progressivo specificamente ottimizzato per la ID.3 GTX, che offre tra l'altro una maggiore precisione di sterzata.

DCC sportivo per la versione top di gamma. La ID.3 GTX Performance è inoltre equipaggiata di serie con la regolazione adattiva dell'assetto DCC, anch'essa rivisitata. Il comando dell'assetto DCC sportivo avviene tramite un Vehicle Dynamics Manager riparametrizzato, che consente un'elevata personalizzazione del comportamento di marcia. In questo modo, l'equilibrio tra comfort elevato e massima dinamica è stato ulteriormente perfezionato. Nello specifico, il DCC dotato del nuovo software Volkswagen utilizza più segnali dei sensori rispetto a prima. Così, il sistema riesce a distinguere ancora meglio come si muovono le ruote e la struttura al fine di gestire gli ammortizzatori con algoritmi perfezionati. Grazie al DCC sportivo, il conducente ha sempre la possibilità di regolare il telaio selezionando il profilo di guida Eco, Comfort, Sport o Individual per impostare un assetto più orientato al comfort oppure più sportivo tramite un cursore.

I SISTEMI DI ASSISTENZA GTX IN DETTAGLIO

Sistemi di serie. La ID.3 GTX dispone già di serie di un'ampia gamma di modernissimi sistemi di assistenza. Tra questi figurano, fra l'altro, il regolatore automatico della distanza ACC, l'assistente alla frenata di emergenza Front Assist con riconoscimento dei pedoni e dei ciclisti, l'assistente di mantenimento corsia Lane Assist, la funzione di



frenata in presenza di curva e il riconoscimento della segnaletica stradale. Anche l'avviso di pericolo locale Car2X è incluso nell'equipaggiamento di serie.

Sistemi nuovi e rivisitati. A richiesta, sono inoltre disponibili sistemi innovativi come il Travel Assist con swarm data, che consente una dinamica longitudinale e trasversale assistita⁶ nell'intero range di velocità e il cambio di corsia assistito⁶ in autostrada. Analogamente come optional sono disponibili anche l'assistente di parcheggio Park Assist Plus e la relativa funzione Memory (esecuzione automatica di una manovra di parcheggio precedentemente memorizzata fino a una distanza di 50 metri⁶). Con il debutto della ID.3 GTX, il Park Assist Plus è stato ampliato con la funzione Remote^{5/6} per il parcheggio a distanza tramite app per smartphone. L'Exit Assist è stato invece completamente rivisitato: come ampliamento del sistema di assistenza al cambio di corsia Side Assist, entro i limiti del sistema è in grado di impedire l'apertura di una delle porte nel caso in cui un veicolo si avvicini da dietro⁶. Questo sistema emette un segnale⁶ acustico e visivo e impedisce brevemente l'apertura della porta o delle porte in caso di pericolo.

NOTE

CON RISERVA DI MODIFICHE E SALVO ERRORI.

DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, CARATTERISTICHE E DOTAZIONI SONO RELATIVE AL MERCATO TEDESCO.

1. ID.3 GTX - Consumo di corrente nel ciclo combinato 15,1-14,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km; classe di CO₂: A. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura
2. ID.3 GTX Performance - Consumo di corrente nel ciclo combinato 16,5-14,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 0 g/km; classe di CO₂: A. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura
3. Golf GTI Clubsport 2.0 TSI DSG – Consumo di carburante WLTP nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 g/km; classe di CO₂: A. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura
4. Massima potenza di ricarica possibile. Le diverse stazioni di ricarica possono differire nelle loro prestazioni di ricarica anche in caso della stessa potenza kW. Oltre alla potenza kW della stazione di ricarica anche la corrente di ricarica massima influisce sulla quantità di energia erogata. Inoltre, la temperatura dell'ambiente e della batteria e il livello di carica influenzano la massima potenza di ricarica possibile. La potenza di ricarica massima specificata è determinata in condizioni WLTP a una temperatura di circa 23 °C con un livello di carica non inferiore al 5%. Se queste variabili cambiano, anche la potenza di carica può discostarsi dalle specifiche standard.
5. Equipaggiamento opzionale.
6. Entro i limiti di sistema, il conducente deve essere sempre pronto a bypassare il sistema di assistenza: non viene esonerato dalla sua responsabilità relativa alla guida prudente della vettura.
7. Golf GTI: consumo di energia nel ciclo combinato 7,3-7,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 167-162 g/km; classe di CO₂: F. Dati su consumo, emissioni e classi di CO₂ in base agli equipaggiamenti selezionati per la vettura.



Dati tecnici	GTX 210 kW	GTX Performance 240 kW
Capacità della batteria	79 kWh	79 kWh
Autonomia	603 km	601 km
Accelerazione	5,9 s	5,7 s
Velocità massima v_{max}	180 km/h	200 km/h
Ricarica DC	185 kW	185 kW
Dotazioni aggiuntive	Sport DCC	Sport DCC A richiesta: pneumatici sportivi 235/40 R 20 con dinamica di marcia sportiva
Lunghezza/larghezza/altezza	4.265 mm/1.809 mm (2.070 mm)/1.563 mm	
Passo	2.770 mm	
Diametro di sterzata	10,5 m (11,6 m*)	
Massa a vuoto UE min. [incl. conducente 75 kg]	1.985 kg	2000 kg
Massa complessiva ammessa	2.430 kg	2430 kg
Carico utile max.	445 kg	430 kg
Posti a sedere	5	
Dimensioni pneumatici	20 pollici	
Bagagliaio	da 385 l a 1.267 l	
Aerodinamica (valore Cx)	0,274	
Superficie frontale	2,37 m ²	
Dispositivo di traino	solo per portabici (carico statico verticale 75 kg)	

* Solo GTX Performance con pneumatici 235