
Medieninformation

JANUAR 2025

Volkswagen Group Components Werk Braunschweig

Fläche:	682.000 m²
Produktion:	Komponenten für 5,2 Mio. Fahrzeuge des Volkswagen Konzern (2024)
Beschäftigte:	rund 6.300 (2024)
Werkleitung:	Martin Schmuck



Volkswagen Group Components Braunschweig

Werk

Das Werk Braunschweig ist das älteste aller Werke der Volkswagen AG. Es steht heute für hohe technische Kompetenz und gehört zu den weltweit führenden Herstellern von Fahrwerkkomponenten. Seit 2019 ist das Werk Braunschweig Teil von Volkswagen Group Components, die als unternehmerisch eigenständige Geschäftseinheit im Konzernressort Technik unter dem Dach der

Volkswagen AG die Entwicklung und Fertigung strategischer Komponenten für die fahrzeugproduzierenden Marken des Konzerns verantwortet. Seit 2013 gehört die Batterietechnologie zum Produkt-Portfolio dazu, beginnend 2013 mit dem Batteriesystem für den e-up! Mittlerweile produziert das Werk Braunschweig für eine Vielzahl von batterieelektrischen und hybriden Fahrzeugen die Batteriesysteme und hat damit eine zentrale Rolle für die Elektromobilität der Marke Volkswagen erhalten. Die weiteren Schwerpunkt-Produkte wie Fahrwerke und Lenkungen werden am Standort sowohl entwickelt als auch produziert – sowohl für konventionelle, aber auch für elektrisch und hybride Fahrzeuge des Konzerns.

Die gesamte Werkfläche des Standorts Braunschweig umfasst rund 682.000 Quadratmeter. Neben drei Werken in Braunschweig gehören weitere Achsmontage-Liegenschaften in Isenbüttel, Emden, Osnabrück, Meerane und Barsinghausen sowie ein Logistik-Zentrum in Harvesse zum Standort Braunschweig.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Produktion

In der Komponentenfertigung werden unter anderem Vorder- und Hinterachsen, Lenkungen und Batteriesysteme hergestellt. 2023 wurden Komponenten für 5,2 Mio. Fahrzeuge produziert. Der Standort richtet sich konsequent auf Elektro-Mobilität aus. Zu den Kunden zählen die fahrzeuggestaltenden Werke von Volkswagen Pkw, Audi, ŠKODA, SEAT, Volkswagen Nutzfahrzeuge sowie MAN, Scania, Lamborghini und Bentley. Zusätzlich werden im hauseigenen Anlagenbau Fertigungsanlagen für konzernintern Kunden weltweit entwickelt und angefertigt.

Werkleitung

Martin Schmuck ist Leiter des Werkes Braunschweig. Er ist seit 1996 im Volkswagen Konzern tätig. In seiner Laufbahn hat er den kompletten Produktentstehungsprozess kennen gelernt. Angefangen von der Entwicklung am Standort Braunschweig durchlief er weitere Stationen in der Planung, Fertigung und Logistik. In seiner letzten Funktion leitete er das Komponenten-Werk Fahrwerk der Volkswagen Group Components in Wolfsburg.

Umwelt

Der Standort Braunschweig bekennt sich zu seiner Verantwortung für die Umwelt. Der effiziente Einsatz und die Schonung natürlicher Ressourcen gehören zu den zentralen Ansätzen im Umweltschutz. Ein wichtiges Ziel ist, in der Produktion die fünf Umweltkennzahlen Energie- und Wasserverbrauch, Abfälle zur Beseitigung sowie CO₂- und Lösemittel-Emissionen vom Jahr 2010 bis 2025 um 45 % (je produziertem Fahrzeug) zu verringern.

Der Standort Braunschweig erfüllt die Anforderungen der ISO 14001:2015 (Umweltmanagementsysteme) und der ISO 50001:2018 (Energiemanagementsysteme). Hierfür wird die Wirksamkeit der Umwelt-Compliance- und Energiemanagementsysteme durch externe, unabhängige Zertifizierer regelmäßig überprüft und bestätigt.



Kommunikation Volkswagen Group Components

Silvia Wulf

Werk Braunschweig

Tel. +49 (0) 531 / 298-5360

Mail silvia.wulf@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Das ist das Volkswagen Konzernressort Technik und die Volkswagen Group Components:

Als konzernweites "Powerhouse" von Volkswagen verantwortet das Volkswagen Konzernressort Technik mit seinen Geschäftsbereichen die zentralen Transformationsthemen „Battery“, „Charging and Energy“ sowie „Components“ die Entwicklung und Fertigung strategischer Komponenten für die fahrzeugproduzierenden Marken des Konzerns, mit „Platform Business“ auch das Geschäft mit OEMs außerhalb des Konzerns. Als unternehmerisch eigenständige Geschäftseinheit unter dem Dach des Konzernressorts Technik beschäftigt Volkswagen Group Components rund 70.000 Mitarbeiter in über 60 Werken weltweit. Sie leisten einen entscheidenden Wertbeitrag für den Volkswagen Konzern, seinen Marken und Produkte. Thomas Schmall ist Konzernvorstand für das Ressort Technik und Vorstandsvorsitzender der Volkswagen Group Components.