



Medieninformation

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

WICHTIGE FAKTEN KURZGEFASST

Der neue Tayron – das große Allround-SUV für Familie, Freizeit und die Business-Langstrecke

GOOD TO KNOW

- **Im Alltag ein E-Auto** – mit 50 kW DC-Ladeleistung und bis zu 126 km rein elektrischer Reichweite wird der Tayron e-Hybrid im Alltag zum E-Auto
- **Für jeden der richtige Antrieb** – serienmäßig ist ein Mild-Hybrid an Bord, optional gibt es Plug-Hybridantriebe, Turbobenziner, Turbodiesel und Allrad
- **Sicher unterwegs** – Features wie 4MOTION, HD-Matrix-Scheinwerfer, „Travel Assist“, Fahrdynamikmanager und DCC Pro perfektionieren aktive Sicherheit
- **Der zieht was weg** – mit einer Anhängelast von 2.500 kg ist der allradgetriebene Tayron 4MOTION ein ideales Zugfahrzeug großer Trailer und Caravans

KERNEIGENSCHAFTEN

Allround-SUV mit Charisma. Der neue Tayron ist ein Allround-SUV. Mit bis zu sieben Sitzplätzen, einem XXL-Kofferraum, Front- oder Allradantrieb und einem sehr hohen Sicherheitslevel ist er perfekt auf größere Familien und jedes Freizeitabenteuer zugeschnitten. Gleichzeitig punktet der komfortable Tayron als idealer Geschäftswagen. Robuste Allterrain-Features im Exterieur und eine hochklassige Materialgüte im Interieur sorgen dafür, dass er den Dschungel des Alltags unversehrt durchquert. Als Mild-Hybrid (eTSI¹) erledigt er das dank elektrischer Rekuperation so oft wie möglich mit deaktiviertem Turbobenziner im lautlos-effizienten Segelmodus. Als Plug-in-Hybrid (eHybrid^{2/3}) stromert der Tayron indes über bis zu 126 km rein elektrisch; parallel ergibt sich auf der Langstrecke für den Verbund aus E-Maschine und Hightech-Turbobenziner eine Reichweite von mehr als 900 km. Als Turbodiesel (TDI^{4/5}) und Turbobenziner (TSI^{6/7}) mit Allradantrieb (4MOTION) meistert das SUV auch Offroad-Passagen souverän und nimmt bis zu 2.500 kg schwere Trailer an den Haken. Positioniert ist der Allrounder zwischen dem Touareg (Oberklasse) und dem Tiguan (Mittelklasse). Gebaut wird der Tayron dort, wo er entwickelt wurde: in Wolfsburg.

Allterrain-Design und Premium-Interieur. Den 4,79 Meter langen Tayron prägt ein klares, markantes SUV-Design. In der Frontpartie sorgen LED-Scheinwerfer und das serienmäßig illuminierte VW-Zeichen für eine unverwechselbare Lichtsignatur. Gleiches gilt für das Heck mit seiner durchgehenden LED-Querspange und dem auch hier illuminierten VW-Zeichen. Präzise geführte Linien unterstreichen in der langgestreckten Silhouette die hochwertige Konzeption des Tayron. Mit diesem Anspruch korrespondiert auch das fünf- und optional siebensitzige Interieur. Den Innenraum prägen hochwertige Oberflächen und – je nach Ausstattung – Materialien wie „ArtVelours Eco“ (Mikrofaser), offenporiges Echtholz sowie durchleuchtete Dekore.

„Life“, „Elegance“ und „R-Line“. Wer den Konfigurator startet sieht sofort, dass es keine klassische Basisversion des Tayron gibt. Seiner höheren Positionierung entsprechend, startet das Ausstattungsspektrum sofort mit dem mittleren und in diesem Fall serienmäßigen Level „Life“ – eine Ausstattung, die bei Volkswagen in den Segmenten unter dem Tayron Aufpreis kostet. Über „Life“ sind die zwei optionalen Topversionen angeordnet: die edel ausgeführte Version „Elegance“ ist außen an ihren Chromelementen im Kühlergrill zu erkennen; die dynamisch konzipierte Version „R-Line“ wird indes durch Features wie einen komplett eigenständigen Frontstoßfänger

Medienkontakte

Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Sprecher ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,
Tayron, Touareg
Tel: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

im „R“-Design individualisiert. Bereits der Tayron „Life“ bietet als Einstiegsvariante eine breit gefächerte Serienausstattung. Dazu gehören Details wie neun Airbags, eine 3-Zonen-Klimaautomatik, eine 10-Farben-Ambientebeleuchtung und ein multifunktionaler Fahrerlebnisschalter zur Steuerung der Fahrprofile (inklusive Allradprofile bei 4MOTION) und der Audiolautstärke sowie zur Aktivierung sogenannter „Atmospheres“ (vorprogrammierte Licht- und Audiostimmungen). Ebenfalls serienmäßig: ein Infotainmentsystem (32 Zentimeter Display-Diagonale) und App-Connect Wireless (für Apple CarPlay und Android Auto), digitale Instrumente, LED-Scheinwerfer inklusive automatischer Fernlichtschaltung („Light Assist“), illuminierte VW-Zeichen in der Front- und Heckpartie, 3D-LED-Rückleuchten, Sonnenschutzjalousien in den Fondtüren sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Smart vernetzte Assistenzsysteme. Zu den serienmäßigen Assistenzsystemen aller Tayron Versionen zählen die automatische Distanzregelung ACC, die Abbremsfunktion, ein Spurwechselassistent („Side Assist“), ein Spurhalteassistent („Lane Assist“), ein Notbremssystem inklusive Fußgänger- und Radfahrererkennung („Front Assist“), ein Parkassistent („Park Assist Plus“), die Rückfahrkamera („Rear View“), die Verkehrszeichenerkennung und der Ausstiegswarner. Letzterer kann als Erweiterung des Spurwechselassistenten im Rahmen der Systemgrenzen davor schützen, eine der Türen zu öffnen, falls sich von hinten ein Verkehrsteilnehmer nähert.

Technisch starke Sonderausstattungen. Zu den optionalen Highlights gehören technische Systeme wie die neuste Generation der adaptive Fahrwerksregelung DCC Pro mit aktiven 2-Ventil- statt 1-Ventil-Dämpfern, die aus dem Touareg adaptierten „IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“ mit interaktiven Lichtfunktionen und der „Travel Assist“ für das teilassistierte Fahren. Ebenso verfügbar: die erweiterten Infotainment-Pakete „Discover“ und „Discover Pro Max“ inklusive Online-Sprachassistent mit „ChatGPT“-Integration, ein 700-Watt-Soundsystem von Harman-Kardon, eine Lederausstattung mit elektrisch einstellbaren Sitzen inklusive Massage- und Belüftungsfunktion sowie eine elektrisch aktivierbare Kindersicherung für den Fond. Optional spannt sich zudem ein Panorama-Ausstell-/Schiebedach über die Passagiere.

eTSI, eHybrid, TDI, TSI und 4MOTION. Volkswagen bietet den Tayron wie skizziert mit einem Mild-Hybridantrieb (eTSI), zwei Plug-in-Hybridantrieben (eHybrid), zwei Turbobenzin- (TSI) und zwei Turbodieselmotoren (TDI) an. Sie alle sind mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) verbunden. Bereits die Grundmotorisierung ist mit dem 110 kW (150 PS)¹ starken eTSI ein Hightech-Antrieb (48V-Mild-Hybrid Technologie). Die Vorteile des Elektro- und Benzinantriebs verschmelzen indes in den zwei innovativen eHybrid-Modellen. Sie entwickeln eine Systemleistung von 150 kW (204 PS)² und 200 kW (272 PS)³. Dank der 19,7 kWh (netto) großen Batterie ermöglichen beide Tayron eHybrid elektrische Reichweiten von über 100 km. Geladen wird ihre Batterie nicht nur an AC-Wallboxen und -Ladesäulen, sondern – wie klassische E-Autos – auch an DC-Schnellladesäulen (bis zu 50 kW). Die zwei TDI des neuen Tayron entwickeln 110 kW (150 PS)⁴ und 142 kW (193 PS)⁵. 150 kW (204 PS)⁶ und 195 kW (265 PS)⁷ stellen die zwei TSI zur Verfügung. Beide TSI-Motoren und der große 142-kW-TDI sind serienmäßig an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert: 6,9-6,2 l/100km; CO₂-Emission kombiniert: 157-142 g/km; CO₂-Klasse: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,9-17,0 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 12-9 g/km; CO₂-Klasse: B; Verbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,3-5,6 l/100 km; CO₂-Klasse: E-D



Medieninformation

3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 PS) – Energieverbrauch kombiniert:
18,7-17,5 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 12-10 g/km; CO₂-Klasse: B; Verbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,2-5,7 l/100km;
CO₂-Klasse: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert:
6,0-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 158-141 g/km; CO₂-Klasse F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert:
6,8-6,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 180-162 g/km; CO₂-Klasse G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert
8,3-7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 189-172 g/km; CO₂-Klasse G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert
9,0-8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 203-195 g/km; CO₂-Klasse G