



Media Information

MEDIA DRIVE TAYRON 02/2025

I FATTI PIÙ IMPORTANTI IN BREVE

La nuova Tayron: il grande SUV tuttofare per la famiglia, il tempo libero e i lunghi viaggi di lavoro

QUALCHE DATO

- **Un'auto elettrica per la vita di tutti i giorni:** con una potenza di ricarica DC di 50 kW e un'autonomia puramente elettrica fino a 126 km, la Tayron e-Hybrid è l'auto elettrica ideale per l'uso quotidiano
- **La trazione giusta per ogni esigenza:** la Tayron è disponibile di serie nella versione mild hybrid; a richiesta sono disponibili i modelli ibridi plug-in, turbo benzina, turbodiesel e a trazione integrale
- **Viaggiare in sicurezza:** caratteristiche come 4MOTION, i fari a LED HD Matrix, il Travel Assist, il Vehicle Dynamics Manager e il DCC Pro perfezionano la sicurezza attiva
- **Potente capacità di traino:** con una massa rimorchiabile di 2.500 kg, la Tayron 4MOTION a trazione integrale è la vettura traente ideale per rimorchi e caravan di grandi dimensioni

SEGNI DISTINTIVI

Un SUV tuttofare dal fascino straordinario. La nuova Tayron è un SUV tuttofare. Con i suoi sette posti, un bagagliaio XXL, la trazione anteriore o integrale e un livello di sicurezza molto elevato, è perfetta per le famiglie più numerose e per ogni avventura nel tempo libero. Allo stesso tempo, la confortevole Tayron si afferma come la scelta ideale per un veicolo aziendale. Le robuste caratteristiche allterrain negli esterni e i materiali di alta qualità negli interni le consentono di muoversi senza problemi nella giungla della vita quotidiana. Nella versione mild hybrid (eTSI¹), la modalità di veleggiamento silenziosa ed efficiente si attiva non appena possibile, grazie al recupero di energia elettrica e al motore turbo benzina disattivato. In versione ibrida plug-in (eHybrid^{2/3}), la Tayron può percorrere fino a 126 km in modalità puramente elettrica; parallelamente, nei lunghi tragitti, la combinazione di motore elettrico e motore turbo benzina high-tech si traduce in un'autonomia di oltre 900 km. Nella versione turbodiesel (TDI^{4/5}) e turbo benzina (TSI^{6/7}) con trazione integrale (4MOTION), il SUV è in grado di affrontare con disinvoltura anche i percorsi fuoristrada e di trainare rimorchi fino a 2.500 kg. Il tuttofare si posiziona tra la Touareg (fascia alta) e la Tiguan (fascia media). La Tayron viene costruita dove è stata sviluppata: a Wolfsburg.

Design Allterrain e interni premium. Con i suoi 4,79 metri, la Tayron lunga è caratterizzata da un design SUV chiaro e incisivo. Nel frontale, i fari a LED e il logo VW illuminato di serie assicurano una firma luminosa inconfondibile. Lo stesso vale per la coda, dotata di una barra trasversale di LED continua e il logo VW illuminato. Le linee nette e precise sottolineano il design pregiato della Tayron grazie a un corpo vettura allungato. A questa ambizione corrispondono anche gli interni, a cinque e a sette posti (a richiesta) in base alle esigenze. L'abitacolo è caratterizzato da superfici pregiate e, a seconda dell'equipaggiamento, da materiali come ArtVelours Eco (microfibra), vero legno poroso ed elementi decorativi illuminati.

Life, Elegance e R-Line. Chi avvia il configuratore vede subito che non esiste una versione di base classica della Tayron. Perfettamente in linea con il suo

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Referente ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com



Media Information

posizionamento, la versione di equipaggiamento inizia immediatamente con la variante di fascia media Life di serie, un equipaggiamento che per le Volkswagen nei segmenti inferiori alla Tayron richiede un sovrapprezzo. Oltre a Life, sono disponibili altre due versioni di punta opzionali: la ricercata versione Elegance, riconoscibile all'esterno dagli elementi cromati nella griglia del radiatore; la versione R-Line dal design sportivo, personalizzata da elementi distintivi come un paraurti anteriore dedicato nel design R. Già nella sua variante di ingresso, la Tayron Life offre un ampio equipaggiamento di serie che include nove airbag, un climatizzatore automatico a 3 zone, un'illuminazione d'ambiente a 10 colori e un selettore della modalità di guida multifunzione per il controllo dei profili di guida (inclusi i profili a trazione integrale con 4MOTION) e del volume audio, nonché per l'attivazione delle cosiddette Atmospheres (livello di luce e audio preprogrammato). Sempre di serie: un sistema infotainment (32 centimetri di diagonale del display) e App-Connect Wireless (per Apple CarPlay e Android Auto), strumenti digitali, fari a LED con accensione automatica degli abbaglianti (Light Assist), logo VW illuminato nel frontale e nella coda, gruppi ottici posteriori a LED 3D, tendine parasole nelle porte posteriori e cerchi in lega da 17 pollici.

Sistemi di assistenza smart collegati in rete. Tra i sistemi di assistenza di serie disponibili in tutte le versioni Tayron si annoverano: il regolatore automatico della distanza ACC, la funzione di frenata di emergenza in curva, un assistente di cambio corsia (Side Assist), un assistente di mantenimento corsia (Lane Assist), un sistema di frenata di emergenza con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti (Front Assist), un assistente di parcheggio (Park Assist Plus), la retrocamera (Rear View), il riconoscimento della segnaletica stradale e l'Exit Assist. Quest'ultimo, come ampliamento dell'assistente di cambio corsia, è in grado, entro i limiti del sistema, di impedire l'apertura di una delle porte nel caso in cui un utente della strada si avvicini da dietro.

Optional altamente tecnologici. Tra gli highlight opzionali figurano sistemi tecnologici come la regolazione adattiva dell'assetto DCC Pro di nuova generazione con ammortizzatori attivi a 2 valvole anziché a 1 valvola, i fari a LEDHD Matrix IQ.LIGHT (adattati dalla Touareg) con funzioni di illuminazione interattive e il Travel Assist per la guida parzialmente assistita. Sono disponibili anche: i pacchetti infotainment ampliati Discover e Discover Pro Max, incluso l'assistente vocale online con integrazione di ChatGPT, il sound system da 700 watt di Harman-Kardon, interni in pelle con sedili regolabili elettricamente, inclusa la funzione di massaggio e ventilazione, nonché il bloccaporte elettrico per il vano passeggeri. A richiesta è disponibile anche il tetto panoramico sollevabile e scorrevole che si estende oltre i passeggeri.

eTSI, eHybrid, TDI, TSI e 4MOTION. Volkswagen offre la Tayron con trazione mild hybrid (eTSI), due trazioni ibride plug-in (eHybrid), due motori turbo benzina (TSI) e due motori turbodiesel (TDI). Tutti i sistemi di trazione sono collegati a un cambio automatico a doppia frizione (DSG). Già la motorizzazione di base con l'eTSI da 110 kW (150 CV)¹ è una trazione high-tech (tecnologia mild hybrid a 48 V). I vantaggi della trazione elettrica e a benzina si fondono invece nei due innovativi modelli eHybrid che sviluppano una potenza di sistema di 150 kW (204 CV)² e 200 kW (272 CV)³. Grazie alla potente batteria da 19,7 kWh (netti), entrambe le Tayron eHybrid consentono un'autonomia elettrica di oltre 100 km. La batteria non viene ricaricata solo ai box di ricarica e alle colonnine di ricarica AC, ma - come le classiche auto elettriche - anche alle colonnine di ricarica rapida DC (fino a 50 kW). I due TDI della nuova Tayron erogano rispettivamente 110 kW (150 CV)⁴ e 142 kW (193 CV)⁵. I due TSI erogano



Media Information

rispettivamente 150 kW (204 CV)⁶ e 195 kW (265 CV)⁷. Entrambi i motori TSI e il grande TDI da 142 kW sono abbinati di serie alla trazione integrale 4MOTION.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato: 6,9-6,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 157-142 g/km; classe di CO₂: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,9-17,0 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO₂: 12-9 g/km; classe di CO₂: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,3-5,6 l/100 km; classe di CO₂: E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,7-17,5 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO₂: 12-10 g/km; classe di CO₂: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,2-5,7 l/100 km; classe di CO₂: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0-5,4 l/100 km; emissioni di CO₂: nel ciclo combinato 158-141 g/km; classe di CO₂: F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 6,8-6,1 l/100 km; emissioni di CO₂: nel ciclo combinato 180-162 g/km; classe di CO₂: G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 8,3-7,6 l/100 km; emissioni di CO₂: nel ciclo combinato 189-172 g/km; classe di CO₂: G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 9,0-8,6 l/100 km; emissioni di CO₂: nel ciclo combinato 203-195 g/km; classe di CO₂: G