



# Media Information

ESSAIS PRESSE DU TAYRON 02/2025

## LES PRINCIPALES CARACTERISTIQUES EN BREF

### Le nouveau Tayron – le grand SUV polyvalent pour la famille, les loisirs et les déplacements professionnels sur de longues distances

#### INFORMATIONS IMPORTANTES

- **Une voiture électrique dans la vie de tous les jours** – avec une puissance de recharge en courant continu de 50 kW et une autonomie 100 % électrique pouvant atteindre 126 km, le Tayron e-Hybrid devient au quotidien une voiture électrique
- **À chacun sa motorisation** – une motorisation semi-hybride est proposée de série, des motorisations hybrides rechargeables, essence, Diesel et une transmission intégrale sont également disponibles
- **Rouler en toute sécurité** – des caractéristiques comme la transmission 4MOTION, les projecteurs à faisceau matriciel HD, le « Travel Assist », le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule et le DCC Pro améliorent la sécurité active
- **Excellente aptitude au remorquage** – avec un poids tractable de 2 500 kg, le Tayron 4MOTION à transmission intégrale est un véhicule tracteur idéal pour les grandes remorques et les caravanes

**Contacts pour les médias**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Martin Hube  
Porte-parole ID.2, Passat, PHEV,  
Tiguan, Tayron, Touareg  
Tél. : 49 152 22 99 56 99  
martin.hube@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse  
volkswagen-newsroom.com

#### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

**Un SUV polyvalent au charisme affirmé.** Le nouveau Tayron est un SUV polyvalent. Avec jusqu'à sept places assises, un coffre XXL, traction ou transmission intégrale et un niveau de sécurité très élevé, il est taillé sur mesure pour les familles nombreuses et toutes les aventures de loisirs. Parallèlement, le confortable Tayron marque des points en tant que voiture de société idéale. Des caractéristiques tout-terrain robustes à l'extérieur et une qualité de matériaux haut de gamme à l'intérieur lui permettent de traverser sereinement la jungle du quotidien. En motorisation semi-hybride (eTSI<sup>1</sup>), il active autant que possible le mode roue libre, silencieux et efficient grâce à la récupération électrique et la désactivation du moteur à essence. En tant qu'hybride rechargeable (eHybrid<sup>2/3</sup>), le Tayron peut parcourir jusqu'à 126 km en mode tout électrique ; parallèlement, l'association d'un moteur électrique et d'un moteur à essence de haute technologie permet d'atteindre une autonomie de plus de 900 km sur les longs trajets. En version Diesel (TDI<sup>4/5</sup>) et essence (TSI<sup>6/7</sup>) avec transmission intégrale (4MOTION), le SUV maîtrise également avec brio les passages tout-terrain et tracte des remorques pesant jusqu'à 2 500 kg. Ce véhicule polyvalent se positionne entre le Touareg (classe supérieure) et le Tiguan (classe moyenne). La production du Tayron s'effectue sur le site où il a été développé : à Wolfsburg.

**Design tout-terrain et intérieur haut de gamme.** Le Tayron mesure 4,79 mètres de long et se distingue par un design de SUV affirmé et marquant. À l'avant, les projecteurs à LED et le logo Volkswagen éclairé de série lui confèrent une signature lumineuse distinctive. C'est également le cas de l'arrière avec sa barre transversale à LED, qui s'étend sur toute la largeur du véhicule et qui arbore le logo Volkswagen, également illuminé. Des lignes bien définies soulignent, dans la silhouette élancée, la superbe conception du Tayron. L'habitacle offrant cinq places de série et sept places en option répond également à cette exigence. L'intérieur se distingue par des surfaces



## Media Information

haut de gamme et, selon l'équipement, par des matériaux tels que l'« ArtVelours Eco » (microfibre), du bois véritable à pores ouverts et des décors illuminés.

**« Life », « Elegance » et « R-Line ».** En lançant le configurateur, on constate immédiatement qu'il n'existe pas de version de base classique du Tayron. En raison de son positionnement plus élevé, la gamme d'équipements débute immédiatement avec le niveau intermédiaire soit, dans ce cas, avec la finition « Life » de série, un équipement qui, chez Volkswagen, implique un supplément de prix dans les segments inférieurs au Tayron. Les deux finitions optionnelles se situent à un niveau supérieur à celui de « Life » : la version « Elegance » raffinée se reconnaît extérieurement à ses éléments chromés sur la calandre ; la version « R-Line » dynamique est quant à elle personnalisée par des caractéristiques telles qu'un pare-chocs avant dont le design « R » est en tout point distinctif. Le Tayron « Life » offre déjà, en tant que variante d'entrée de gamme, un équipement de série très étoffé. Il s'agit notamment de détails tels que neuf airbags, une climatisation automatique à trois zones, un éclairage d'ambiance à dix couleurs et une commande d'expérience de conduite multifonction permettant de sélectionner les profils de conduite (y compris les profils de transmission intégrale avec 4MOTION) et le volume audio, ainsi que d'activer ce que l'on appelle des « Atmospheres » (ambiances lumineuses et audio préprogrammées). Également de série : un système d'infodivertissement (diagonale d'écran de 32 centimètres) et App-Connect Wireless (pour Apple CarPlay et Android Auto), des cadrans numériques, des projecteurs à LED incluant la régulation automatique des feux de route (« Light Assist »), des logos Volkswagen illuminés à l'avant et à l'arrière, des feux arrière à LED 3D, des stores pare-soleil dans les portes arrière ainsi que des jantes en alliage léger de 17 pouces.

**Interconnexion intelligente des aides à la conduite.** Les systèmes d'aide à la conduite de série proposés sur toutes les versions du Tayron comprennent le régulateur de vitesse adaptatif ACC, la fonction de freinage d'urgence au braquage, un assistant de changement de voie (« Side Assist »), un assistant de maintien de voie (« Lane Assist »), un système de freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes (« Front Assist »), un assistant de stationnement (« Park Assist Plus »), la caméra de recul (« Rear View »), la détection des panneaux de signalisation et l'avertisseur d'ouverture de porte. En tant qu'extension de l'assistant de changement de voie, ce dernier peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un usager de la route s'approche par l'arrière.

**Des options à la pointe de la technologie.** Parmi les caractéristiques phares proposées en option figurent des systèmes techniques tels que la dernière génération de la régulation adaptative des trains roulants DCC Pro avec amortisseurs actifs à deux valves au lieu d'une, les « projecteurs à faisceau matriciel HD IQ.LIGHT », adaptés du Touareg, avec fonctions d'éclairage interactives et le « Travel Assist » pour une conduite partiellement automatisée. Également disponibles : les packs d'infodivertissement étendus « Discover » et « Discover Pro Max » incluant l'assistant vocal en ligne avec intégration de « ChatGPT », un système audio de 700 watts signé Harman-Kardon, un équipement cuir avec sièges à réglage électrique comportant une fonction de massage et de ventilation ainsi qu'une sécurité enfants à activation électrique à l'arrière. En option, un toit coulissant/relevable panoramique se déploie au-dessus des passagers.

**eTSI, eHybrid, TDI, TSI et 4MOTION.** Comme nous l'avons déjà indiqué, Volkswagen propose le Tayron avec une motorisation semi-hybride (eTSI), deux motorisations



## Media Information

hybrides rechargeables (eHybrid), deux moteurs à essence (TSI) et deux moteurs Diesel (TDI). Ces motorisations sont toutes associées à une boîte de vitesses automatique à double embrayage (DSG). Dès la motorisation de base, l'eTSI de 110 kW (150 ch)<sup>1</sup> est une propulsion high-tech (technologie semi-hybride 48 V). Les avantages de la propulsion électrique et de la propulsion essence se fondent cependant dans les deux modèles eHybrid innovants. Ils développent respectivement une puissance cumulée de 150 kW (204 ch)<sup>2</sup> et 200 kW (272 ch)<sup>3</sup>. Grâce à leur batterie de 19,7 kWh (capacité nette), les deux Tayron eHybrid permettent une autonomie électrique de plus de 100 km. La batterie est rechargée non seulement sur des stations de recharge domestiques et des bornes de recharge CA, mais aussi – comme dans le cas des voitures électriques classiques – sur des bornes de recharge rapide CC (jusqu'à 50 kW). Les deux TDI du nouveau Tayron développent 110 kW (150 ch)<sup>4</sup> et 142 kW (193 ch)<sup>5</sup>. Les deux TSI délivrent 150 kW (204 ch)<sup>6</sup> et 195 kW (265 ch)<sup>7</sup>. Les deux moteurs TSI et le gros TDI de 142 kW sont couplés de série à la transmission intégrale 4MOTION.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,9-6,2 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 157-142 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 ch) – consommation d'énergie en cycle mixte : 18,9-17,0 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 12-9 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : B ; consommation en cycle mixte avec batterie déchargée : 6,3-5,6 l/100 km ; classe CO<sub>2</sub> : E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 ch) – consommation d'énergie en cycle mixte : 18,7-17,5 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 12-10 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : B ; consommation en cycle mixte avec batterie déchargée : 6,2-5,7 l/100 km ; classe CO<sub>2</sub> : E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,0-5,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 158-141 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,8-6,1 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 180-162 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 8,3-7,6 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 189-172 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 9,0-8,6 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 203-195 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : G