



Media Information

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

DATOS DE INTERÉS

El nuevo Tayron: el gran SUV todoterreno para la familia, el tiempo libre y los viajes de negocios de larga distancia

INFORMACIÓN ÚTIL

- **Un coche eléctrico en el día a día:** con una potencia de carga de CC de 50 kW y hasta 126 km de autonomía puramente eléctrica, el Tayron e-Hybrid se convierte en un coche eléctrico en el día a día
- **La propulsión idónea para todos:** híbrida ligera de serie y, como opción, propulsión híbrida enchufable, motor de gasolina turbo, motor turbodiésel y tracción total
- **Viajar con seguridad:** características como la 4MOTION, los faros Matrix HD, el "Travel Assist", el gestor de dinámica de conducción y la suspensión adaptativa DCC Pro perfeccionan la seguridad activa
- **Gran capacidad de arrastre:** con una masa remolcable máxima técnicamente admisible de 2.500 kg, el Tayron 4MOTION con tracción total es el vehículo tractor ideal para remolques y caravanas grandes

PROPIEDADES CLAVE

Un SUV todoterreno con carisma. El nuevo Tayron es un SUV todoterreno. Con hasta siete plazas, un maletero XXL, tracción delantera o tracción total y un nivel de seguridad muy elevado, es perfecto para familias numerosas y cualquier aventura al aire libre. Al mismo tiempo, el comfortable Tayron destaca como coche de empresa ideal. Las robustas características todoterreno en el exterior y la alta calidad de los materiales en el interior le permiten sortear los obstáculos de la jungla de la vida cotidiana sin problemas. Como híbrido ligero (eTSI ¹), lo hace con la mayor frecuencia posible con el motor de gasolina turbo desactivado en el modo silencioso y eficiente de desplazamiento por inercia gracias a la recuperación eléctrica. Como híbrido enchufable (eHybrid ^{2/3}), el Tayron puede recorrer hasta 126 km de forma puramente eléctrica; en paralelo, la combinación de motor eléctrico y motor de gasolina turbo de alta tecnología ofrece una autonomía de más de 900 km en trayectos largos. Con motor turbodiésel (TDI ^{4/5}) y motor de gasolina turbo (TSI ^{6/7}) con tracción total (4MOTION), el SUV supera también los tramos todoterreno con soberanía y puede arrastrar remolques de hasta 2.500 kg. El todoterreno se sitúa entre el Touareg (clase superior) y el Tiguan (clase media). El Tayron se construye donde se desarrolló: en Wolfsburg.

Diseño todoterreno e interior de alta calidad. El Tayron de 4,79 metros de largo se caracteriza por un diseño de SUV claro y llamativo. En la parte delantera, los faros LED y el símbolo VW iluminado de serie proporcionan una firma luminosa inconfundible. Lo mismo sucede en la parte trasera con su barra transversal LED continua y el símbolo VW también iluminado. Las líneas precisas de la silueta alargada subrayan el concepto de alta calidad del Tayron. El interior de cinco y, opcionalmente, de siete plazas también se ajusta a esta premisa. El habitáculo se caracteriza por superficies de alta calidad y, en función del equipamiento, por materiales como "ArtVelours Eco" (microfibra), madera auténtica de poros abiertos y elementos decorativos iluminados.

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Contacto ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,
Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com



Media Information

"Life", "Elegance" y "R-Line". Quien inicie el configurador verá inmediatamente que no hay una versión básica clásica del Tayron. En consonancia con su posicionamiento más alto, la gama de equipamiento comienza directamente con el nivel medio, es decir, de serie "Life", un equipamiento que en Volkswagen cuesta más en los segmentos por debajo del Tayron. Opcionalmente, se dispone de dos versiones superiores a "Life": la versión "Elegance" de diseño noble se reconoce en el exterior por sus elementos cromados en la parrilla del radiador; la versión "R-Line" de diseño dinámico se personaliza con características como un paragolpes frontal completamente independiente en diseño "R". El Tayron "Life" ofrece ya como variante de entrada un amplio equipamiento de serie, que cuenta con detalles como nueve airbags, un climatizador automático de 3 zonas, una iluminación ambiental de 10 colores y un mando para seleccionar y controlar el perfil de conducción (incluido el perfil de tracción total en 4MOTION) y el volumen de audio, así como para la activación de las "Atmósferas" (ambientes de iluminación y audio preprogramados). También de serie: un sistema de infotainment (pantalla de 32 centímetros de diagonal) y App-Connect Wireless (para Apple CarPlay y Android Auto), cuadros digitales, faros LED con conexión automática de las luces de carretera ("Light Assist"), símbolo VW iluminado en la parte delantera y trasera, grupos ópticos traseros LED, persianas parasol en las puertas traseras y llantas de aleación de 17 pulgadas.

Sistemas de asistencia interconectados inteligentemente. Los sistemas de asistencia de serie de todas las versiones del Tayron incluyen el control de crucero adaptativo ACC, la función de frenada de emergencia al girar, un asistente de cambio de carril ("Side Assist"), un asistente de aviso de salida del carril ("Lane Assist"), un sistema de frenada de emergencia con sistema de detección de peatones y ciclistas ("Front Assist"), un asistente de aparcamiento ("Park Assist Plus"), el asistente de marcha atrás ("Rear View"), el sistema de detección de señales de tráfico y el sistema de advertencia de apertura de puertas. Este último, como ampliación del asistente de cambio de carril, puede evitar, dentro de los límites del sistema, que se abra una de las puertas si se aproxima un usuario de la vía desde atrás.

Equipamientos opcionales con un gran potencial técnico. Entre los aspectos destacados opcionales se incluyen sistemas técnicos como la última generación de la suspensión adaptativa DCC Pro con amortiguadores activos de 2 válvulas en lugar de 1 válvula, los faros Matrix HD IQ.LIGHT adaptados del Touareg con funciones de iluminación interactivas y el "Travel Assist" para la conducción parcialmente asistida. También están disponibles los paquetes de infotainment ampliados "Discover" y "Discover Pro Max", incluido el asistente por voz online con integración de "ChatGPT", un sistema de sonido de 700 vatios de Harman-Kardon, un equipamiento de cuero con asientos de ajuste eléctrico, que incluye función de masaje y ventilación, así como un seguro para niños con activación eléctrica para las plazas traseras. Opcionalmente, un techo corredizo y deflector panorámico se extiende sobre los pasajeros.

eTSI, eHybrid, TDI, TSI y 4MOTION. Volkswagen ofrece el Tayron con una propulsión híbrida suave (eTSI), dos propulsiones híbridas enchufables (eHybrid), dos motores turbo de gasolina (TSI) y dos motores turbodiesel (TDI). Todos ellos están conectados a un cambio automático de doble embrague (DSG). La motorización básica con el potente eTSI¹ de 110 kW (150 CV) es ya una propulsión de alta tecnología (tecnología híbrida ligera de 48 V). Las ventajas de la propulsión eléctrica y de gasolina se fusionan en los dos innovadores modelos eHybrid, que ofrecen una potencia del sistema de 150 kW (204 CV)² y 200 kW (272 CV)³. Gracias a la batería de 19,7 kWh (neto), ambos Tayron eHybrid permiten una autonomía eléctrica de más de 100 km. Su batería no



Media Information

solo se puede cargar en estaciones de carga doméstica y postes de carga de CA, sino también, al igual que los coches eléctricos clásicos, en estaciones de carga rápida de CC (hasta 50 kW). Los dos motores TDI del nuevo Tayron desarrollan 110 kW (150 CV)⁴ y 142 kW (193 CV)⁵. Los dos TSI proporcionan 150 kW (204 CV)⁶ y 195 kW (265 CV)⁷. Ambos motores TSI y el gran TDI de 142 kW están acoplados de serie a la tracción total 4MOTION.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible combinado: 6,9-6,2 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 157-142 g/km; clase de CO₂: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 CV), consumo de energía combinado: 18,9-17,0 kWh/100 km más 0,5-0,4 l/100 km; emisiones de CO₂: 12-9 g/km; clase de CO₂: B; consumo con la batería descargada, combinado: 6,3-5,6 l/100 km; clase de CO₂: E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 CV), consumo de energía combinado: 18,7-17,5 kWh/100 km más 0,5-0,4 l/100 km; emisiones de CO₂: 12-10 g/km; clase de CO₂: B; consumo con la batería descargada, combinado: 6,2-5,7 l/100 km; clase de CO₂: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 CV), consumo de combustible combinado: 6,0-5,4 l/100 km; emisiones de CO₂: combinadas 158-141 g/km; clase de CO₂ F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV), consumo de combustible combinado: 6,8-6,1 l/100 km; emisiones de CO₂: combinado 180-162 g/km; clase de CO₂ G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 CV): consumo de combustible: combinado 8,3-7,6 l/100 km; emisiones de CO₂: combinadas 189-172 g/km; clase de CO₂ G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV): consumo de combustible: combinado 9,0-8,6 l/100 km; emisiones de CO₂: combinadas 203-195 g/km; clase de CO₂ G