



# Medieninformation

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

## ALLRADANTRIEB

### Tayron 4MOTION – das große Volkswagen SUV für jedes Terrain und bis zu 2.500 kg Anhängelast

#### GOOD TO KNOW

- **TDI und TSI** – der Turbodiesel (TDI) mit 142 kW und die Turbobenziner (TSI) (150 kW und 195 kW) sind serienmäßig an den Allradantrieb gekoppelt
- **Maximale Zugkraft** – mit einer Anhängelast von 2.500 kg sind alle Tayron mit dem Allradantrieb 4MOTION für das Ziehen großer Trailer prädestiniert
- **Intelligent gesteuert** – sobald das 4MOTION-System einen angekoppelten Anhänger erkennt, aktiviert es das Allradfahrprofil „Trailer“ für maximale Sicherheit
- **Komfortabler Allrad-Diesel** – Das neue Fliehkraftpendel des Tayron TDI 4MOTION neutralisiert Motorvibrationen und perfektioniert den Geräuschkomfort

#### ALLRADANTRIEB 4MOTION

**Drei 4MOTION-Modelle.** Der Tayron wird mit insgesamt sieben Motorversionen angeboten. Das Spektrum besteht aus einem Mild-Hybridantrieb (eTSI)<sup>1</sup>, zwei Plug-in-Hybridantrieben (eHybrid)<sup>2/3</sup>, zwei Turbodieselmotoren (TDI)<sup>4/5</sup> und zwei Turbobenzinern (TSI)<sup>6/7</sup>. Die zwei Turbobenziner – 150 kW (204 PS) und 195 kW (265 PS) stark – sowie der stärkste Turbodiesel mit 142 kW (193 PS) sind stets an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt; alle anderen Versionen besitzen Frontantrieb. Die Schaltarbeit übernimmt immer ein automatisches Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Der Allradantrieb macht den Tayron zu einem SUV, das unabhängig vom Wetter oder der Einsatzregion an jedem Tag des Jahres die Idealbesetzung für Vielfahrer ist. Darüber hinaus empfiehlt sich jeder Tayron 4MOTION als ideales Zugfahrzeug, das mit bis zu 2.500 kg Anhängelast (gebremst, 8% Steigung; 2.300 kg bei 12%) perfekt auf den Transport von Reitpferden, Oldtimern, Sportbooten oder den Urlaub mit einem großen Caravan zugeschnitten ist.

**4MOTION mit intelligenter Lamellenkupplung.** Der Allradantrieb 4MOTION des Tayron nutzt zur Kraftübertragung an die Hinterachse eine Lamellenkupplung der sechsten Generation. Sie zeichnet sich durch ein intelligentes Antriebsmanagement aus: Unter normalen Fahrbedingungen – etwa in der City bei trockener Straße ohne maximale Lastanforderung – wird allein die Vorderachse angetrieben. Das ist wirtschaftlich. Erst bei höherer Lastanforderung oder Querbeschleunigung respektive drohendem Gripverlust eines Rades wird via 4MOTION-Kupplung und Kardanwelle die Hinterachse mit angetrieben. Der Allradantrieb kann über den Fahrerlebnisschalter auch „manuell“ zugeschaltet werden, um zum Beispiel auf dem Weg zur Skipiste permanent den Allradantrieb zu nutzen. Dazu stehen für die 4MOTION-Modelle zusätzlich zu den Profilen „Eco“, „Comfort“, „Sport“ und „Individual“ die Allradprofile „Offroad“ und „Snow“ zur Verfügung.

**Intelligentes Zugfahrzeug.** Alle Tayron TSI und TDI 4MOTION sind wie dargestellt für große Anhängelasten von bis zu 2.500 kg zugelassen. Im Betrieb mit einem Anhänger aktiviert der Tayron 4MOTION automatisch das Fahrprofil „Trailer“, um die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse optimal für den Anhängerbetrieb zu steuern. Wird das SUV mit der halbautomatisch ausklappbaren Anhängerkupplung bestellt, gehört der Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“ mit zur Ausstattung.

#### Medienkontakte

Volkswagen Communications  
Product Communications

Martin Hube  
Sprecher ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,  
Tayron, Touareg  
Tel: +49 152 22 99 56 99  
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com



## Medieninformation

Dieses Assistenzsystem regelt beim Rückwärtsrangieren automatisch über einen aktiven Lenkeingriff den Lenkwinkel des Anhängers. Der Tayron TDI 4MOTION ist zudem mit einem Fliehkraftpendel ausgestattet. Es neutralisiert Motorvibrationen, die via Kardanwelle bis in das Heck des SUV übertragen werden könnten. Das Fliehkraftpendel ist in das Zweimassenschwungrad zwischen Motor und Getriebe integriert, das dadurch die Übertragung von Schwingungen vom Motor in Richtung Antriebsstrang äußerst wirkungsvoll kompensiert und den Geräuschkomfort perfektioniert.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert: 6,9-6,2 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 157-142 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,9-17,0 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 12-9 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: B; Verbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,3-5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 18,7-17,5 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 12-10 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: B; Verbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6,2-5,7 l/100km; CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0-5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 158-141 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 PS) – Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8-6,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 180-162 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 8,3-7,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 189-172 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 9,0-8,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 203-195 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse G