



Medieninformation

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

EXTERIEUR

Der 4,8 Meter lange Tayron ist ein authentisch designtes SUV mit schützenden Allterrain-Features

GOOD TO KNOW

- **Großer Allrounder** – der Tayron ist das größte europäische Volkswagen SUV auf der Basis des weltweit erfolgreichen modularen Querbaukastens (MQB)
- **Tiguan, Tayron, Touareg** – mit einer Länge von 4.792 mm ordnet sich der Tayron zwischen dem Tiguan (4.539 mm) und dem Touareg (4.902 mm) ein
- **Charismatisches Exterieur** – mit dem Tayron bringt Volkswagen erneut ein authentisch designtes SUV mit robusten Allterrain-Elementen auf den Markt
- **Markantes Lichtdesign** – LED-Scheinwerfer, -Rückleuchten und -Lichtspangen sowie illuminierte VW-Zeichen sorgen für ein unverwechselbares Lichtdesign

DIMENSIONEN UND DESIGN

Zweitgrößtes VW-SUV in Europa. Der neue Tayron ist 4.792 mm lang. Zwischen seinen bis zu 20 Zoll großen Rädern spannt sich ein Radstand von 2.791 mm. Damit ordnet sich der Tayron als zweitgrößtes SUV der Marke in Europa zwischen dem 4.539 mm langen Tiguan (Radstand: 2.677 mm) und dem 4.902 mm langen Touareg (Radstand: 2.904 mm) ein. Die Höhe des Tayron beträgt 1.660 mm, die Breite ohne Außenspiegel 1.852 mm. Designt und konstruiert wurde das SUV in Wolfsburg; dort – im Volkswagen Stammwerk – wird der Tayron zusammen mit Tiguan und Golf auch gebaut.

Markante Frontpartie. Den Tayron prägt ein authentisches SUV-Design. Die Frontpartie baut optisch besonders hoch und unterstreicht so die Souveränität des SUV. Die großflächige, skulptural designte Motorhaube ist nach außen hin stark konturiert. Auffallend hoch angeordnet sind ebenfalls die markanten LED-Doppelscheinwerfer. Die zwei Topversionen „Elegance“ und „R-Line“ sind zudem mit sogenannten „LED-Plus-Scheinwerfern“ inklusive dynamischer Leuchtweitenregulierung und dynamischem Kurvenlicht ausgestattet. Optional stehen die vom Touareg abgeleiteten „IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“ zur Verfügung. Generell serienmäßig: das illuminierte VW-Zeichen und eine LED-Kühlergrillquerspange. In der Fusion aller LED-Elemente entsteht eine unverwechselbare Tag- und Nachtlightsignatur des Tayron.

Individuelle Stoßfängeroptik. Je nach Ausstattungslinie individuell gestaltet sind die Frontstoßfänger. Der elegante Tayron Elegance ist dabei an Chromelementen im großen 3D-Kühlergrillgitter zu erkennen. Die sportliche „R-Line“-Version differenziert sich hier durch ein eigenständiges „R“-Design und hochglänzend schwarze Luftgitterelemente von den anderen Versionen. Der Tayron R-Line mit „Black Style“-Paket besitzt zudem eine zusätzliche hochglänzend schwarze Fläche im unteren Bereich des Stoßfängers. Allen Versionen gemein sind die vertikalen Air Curtains außen im Stoßfänger. Während diese aerodynamischen Durchströmungskanäle beim Tayron Life und Tayron Elegance in Wagenfarbe eingefasst sind, kommt beim Tayron R-Line auch hier ein hochglänzend schwarzes Element zum Einsatz.

Langgestreckter Dachbereich. Präzise geführte Linien unterstreichen in der Silhouette des Tayron, dass dieses SUV hochwertig und äußerst solide ist. Oben prägen die lange Dachlinie und die bis in die D-Säule hineinreichende Fenstergrafik die Silhouette. Zwischen dem Dach und den Seitenscheiben spannt sich von den A- bis in die D-Säulen

Medienkontakte

Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Sprecher ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,
Tayron, Touareg
Tel: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

hinein ein Chromelement, das die Designer intern aufgrund der Form im Heckbereich „Hockeyschläger“ nennen – der „Hockeyschläger“ verlängert optisch das Dach und lässt den Tayron flacher wirken, als er mit 1.660 mm Höhe real ist.

Kraftvoller seitlicher Karosseriekörper. Das Design der Tayron Seitenpartie ist klar und kraftvoll. Ebenfalls sehr präzise geführte Linien unterteilen die Flächen und verleihen der Silhouette markante Konturen: Oberhalb der Motorhaube startet vorn eine Linie, die dann unterhalb der Fensterbrüstung für eine Lichtkante sorgt und bis in die D-Säulen hinein fortgesetzt wird. Darunter konturiert die sogenannte Charakterlinie die Seitenpartie. Sie beginnt im Bereich der A-Säule, integriert danach die vorderen Türgriffe in ihren Verlauf und steigt in den hinteren Seitentüren mit einem präzise geführten Undercut an, um im Heck eine kraftvolle Schulterpartie entstehen zu lassen. Der Undercut geht in die Rückleuchten und damit in die Heckpartie über. Die Türflächen erhalten durch den Wechsel konkaver und konvexer Flächen eine skulpturale Stabilität. Prägnant sind in der Seitenpartie die halbrunden, fast quadratischen Radläufe mit ihren robusten Radlaufverkleidungen aus dunklem Kunststoff. Im Fall des Tayron R-Line sind diese Verkleidungen in Hochglanzschwarz ausgeführt. Darunter ist Platz für bis zu 20 Zoll große Rad-Reifen-Kombinationen und große Federwege im Gelände. Im unteren Bereich der Karosserie bilden die in Wagenfarbe lackierten Seitenschwellerverkleidungen eine umlaufende Einheit mit der unteren Front- und Heckpartie. Auch diese Linienführung senkt den optischen Schwerpunkt. Je nach Ausstattung differenziert sich die Ausführung der Dachreling voneinander: Der Tayron Life besitzt eine schwarze Reling, der Tayron Elegance und der Tayron R-Line eine silberfarbene. In Verbindung mit dem Paket „Black Style“ für den Tayron R-Line ist die Dachreling in hochglänzendem Schwarz beschichtet.

Heckpartie mit prägnantem Lichtdesign: Den Heckbereich des Volkswagen SUV kennzeichnet im Heckbereich in allen Versionen eine durchgehende LED-Querspange. Weit oben ist in diese Spange ein schmaler LED-Streifen integriert, der sich von links nach rechts bis in die Rückleuchten spannt und die Breite des Tayron betont. Im mittleren Bereich wird die Querspange schmaler; die untere Hälfte des ebenfalls rot illuminierten VW-Zeichens ist deshalb nach unten hin optisch freistehend angeordnet. Die Lichtsysteme der Tayron Topversionen sind mit einer Welcome- und Goodbye-Animation ausgestattet. Der Fahrer kann dabei für die Rückleuchten unter drei verschiedenen Animationen der LEDs wählen. Über die nahezu gesamte Breite des Tayron spannt sich auch die Heckscheibe; sie wird seitlich durch die Chromelemente des „Hockeyschlägers“ eingerahmt (hochglänzendes Schwarz bei „Black Style“), die als Luftleitelemente ausgeführt sind, um die Verwirbelungen im Heckbereich zu reduzieren und damit die Aerodynamik und die Reichweite zu verbessern. Gleiches gilt für den Dachkantenspoiler über der Heckscheibe. Je nach Ausstattungsversion prägen den Tayron analog zur Frontpartie unterschiedlich konfigurierte Heckstoßfänger; alle Modelle eint jedoch ein über die komplette Breite reichender Reflektor, der stilistisch mit der LED-Querspange der Rückleuchten korrespondiert. Der Stoßfänger des Tayron Elegance wird darüber hinaus mit einer Chromspange veredelt, die optisch eigenständige „R-Line“-Version durch Elemente in hochglänzendem Schwarz. Den Abschluss bildet jeweils ein massiver, schwarz genarbter Unterfahrschutz.