



Medieninformation

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

SERIENAUSSTATTUNG

Tayron punktet schon in der Grundversion mit Topausstattung und 14 Assistenzsystemen

GOOD TO KNOW

- **Safety first** – der Tayron ist das sichere Allround-SUV für die Familie. 14 serienmäßige Assistenzsysteme und neun Airbags tragen dem Rechnung
- **„Life“** – die Tayron Grundversion ist ein bereits gehobenes Ausstattungslevel mit 3-Zonen-Klimautomatik, LED-Licht und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- **„Elegance“** – die elegante Topversion bietet Echtholz-Dekore, eine elektrisch betätigte Heckklappe, Massagesitze und 18-Zoll-Leichtmetallräder
- **„R-Line“** – die sportliche Topversion punktet mit eigenständigem Design, Microfaser-Verkleidungen, Allterrain-Radläufen in Hochglanz und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen

DREI AUSSTATTUNGSLINIEN

„Life“, „Elegance“ und „R-Line“: Seiner gehobenen Positionierung entsprechend, gibt es für den neuen Tayron keine klassische Basisausstattung. Das Spektrum startet vielmehr direkt mit dem mittleren Level „Life“ – ein Ausstattungslevel, das für die Volkswagen SUV unterhalb des Tayron optional angeboten wird. Über der Ausstattungslinie „Life“ angeordnet sind die zwei gleichrangigen Topversionen: „Elegance“ (edel-elegante Abstimmung) und „R-Line“ (exklusiv-sportliche Konfiguration). Alle drei Ausstattungen sind mit Mild-Hybrid-, Plug-in-Hybrid-, Turbобенzin-, Turbodiesel-, Front- und Allradantrieb erhältlich.

„Life“ – **alles an Bord.** Bereits der Tayron Life bietet eine starke Serienausstattung. Im Exterieur gehören dazu LED-Scheinwerfer inklusive automatischer Fernlichtschaltung („Light Assist“) plus LED-Lichtleiste zwischen den Scheinwerfern, markante 3D-LED-Rückleuchten mit einer auch hier durchgehenden LED-Querspange, jeweils illuminierte VW-Zeichen in der Front- und Heckpartie, einer Umgebungsbeleuchtung sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen des Typs „Venezia“ mit glanzgedrehten Oberflächen und hochglanzschwarzen Innenbereichen. Für einen hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen innen eine 3-Zonen-Klimaautomatik mit innovativer Luftreinigungsfunktion („Air Care Climatronic“), eine Ambientebeleuchtung (zehn Farben), der multifunktionale Fahrerlebnisschalter in der Mittelkonsole (zur Steuerung der Audiolautstärke, der Fahrprofile inklusive Allradprofile bei 4MOTION und zur Aktivierung von „Atmospheres“ als vorprogrammierte Licht- und Audiostimmungen), ein Infotainmentsystem mit großem Touchscreen (32,7 cm Bildschirmdiagonale, 12,9 Zoll), App-Connect Wireless (kabellose Integration von Apple CarPlay und Android Auto), digitale Instrumente („Digital Cockpit Pro“) und pneumatisch einstellbare Lendenwirbelstützen. Zudem punktet der Tayron Life mit serienmäßigen Sonnenschutzjalousien in den Fondtüren, die insbesondere zum Schutz von Kindern in der zweiten Sitzreihe an Bord sind.

„Life“ – **die Assistenzsysteme.** Zahlreiche serienmäßigen Assistenzsysteme erhöhen aktiv die Sicherheit des Tayron und den Schutz anderer Verkehrsteilnehmer. Dieses Spektrum beinhaltet die automatische Distanzregelung ACC, das Notbremssystem „Front Assist“ inklusive Fußgänger- und Radfahrererkennung, einen Ausstiegswarner (warnt im Rahmen der Systemgrenzen beim Betätigen eines Innentürgriffs zum Beispiel vor eventuell gefährdeten Radfahrern), die Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung, den Kreuzungsassistent, den Spurwechselassistent „Side

Medienkontakte

Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Sprecher ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,
Tayron, Touareg
Tel: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

Assist“, den Spurhalteassistent „Lane Assist“, das halbautomatische Ein- und Ausparksystem „Park Assist Plus“, die Rückfahrkamera („Rear View“) und eine Verkehrszeichenerkennung.

„Life“ – die Sicherheitssysteme. Sicherheit ist bei Volkswagen keine Frage der Ausstattungsversion. Und deshalb ist der Tayron Life nicht nur mit einem umfassenden Spektrum an Assistenzsystemen, sondern mit einem wirkungsvollen Verbund der Rückhaltesysteme ausgerüstet. Dazu zählen neben den Front- und vorderen Seitenairbags sowie einem Center-Airbag zwischen den Vordersitzen auch im Fond Kopf- und Seitenairbags. Insgesamt sind neun Airbags im Tayron integriert. ISOFIX-Halteösen auf den äußeren Rücksitzen und dem Beifahrersitz sorgen für ein sicheres Fixieren von Kindersitzen. Der Tayron wird so – besonders wichtig für Familien – zu einem der sichersten Fahrzeuge auf dem Markt.

„Elegance“ – exklusiver Charakter. Über dem Tayron Life positioniert ist die Topausstattung „Elegance“. Die Bezeichnung sagt es: Den Tayron Elegance kennzeichnen über die „Life“-Features hinaus im Exterieur unter anderem elegante Details wie ein Kühlergrill mit Elementen in Chromoptik, die sogenannten LED-Plus-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und dynamischem Kurvenfahrlicht, glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallräder im edlen Speichendesign („Napoli“), geräuschkämmende Türscheiben und eine Privacy-Verglasung im Fond. Ebenfalls serienmäßig: die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe und das schlüssellose Schließ- und Startsystem „Keyless Access“. Bereichert wird die Ausstattung zudem durch die Memory-Funktion für den Parkassistenten „Park Assist Pro“. Im Innenraum kennzeichnen den Tayron Elegance Zusatzdetails wie eine 30-Farben-Ambientebeleuchtung mit durchleuchteten Dekoren (Türen und Instrumententafel) sowie vordere Sport-Komfortsitze mit Massagefunktion und Sitzheizung. Die Mittelbahnen der Sitzanlage sind zudem im „ArtVelours Eco“ ausgeführt, einer wildlederähnlichen Microfaser. Als Alleinstellungsmerkmal ist der Tayron Elegance zudem mit Edelholzeinlagen in „Esche“ ausgestattet.

„R-Line“ – sportlicher Charakter. Der Tayron R-Line ist das sportlichste Modell der Baureihe. Dieser Positionierung entsprechend, wird allein der Tayron R-Line optional mit dem stärksten Turbobenziner angeboten (195 kW / 265 PS)¹. In Sachen Serienausstattung punktet der Tayron R-Line mit eigenständigen Exterieur-Details wie schwarzen 19-Zoll-Leichtmetallrädern mit glanzgedrehten Oberflächendesign („Coventry“), hochglänzend schwarzen statt mattierten Radlaufverkleidungen und spezifischen Stoßfängern im „R“-Design. Im Innenraum kennzeichnen den „R-Line“ Ausstattungserweiterungen wie Sport-Komfortsitze vorn mit in diesem Fall integrierten Kopfstützen und Sitzmittelbahnen im Stoff „R-Line“, ein Multifunktions-Sportlenkrad, eigenständige „R-Line“-Dekore, Elemente in Chromoptik sowie die 30-Farben-Ambientebeleuchtung mit durchleuchteten Dekoren in der Instrumententafel und den Türen. Erstmals sind bei einem Volkswagen SUV großflächig Bereiche der Türen und Armaturen mit schwarzem „ArtVelours“ bezogen – ein Detail, wie man es sonst eher aus Sportwagen der Oberklasse kennt. Wie der Tayron Elegance, ist zudem auch der Tayron R-Line mit LED-Plus-Scheinwerfern inklusive dynamischer Leuchtweitenregulierung und dynamischem Kurvenfahrlicht ausgestattet.

1. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 PS) – Kraftstoffverbrauch: kombiniert 9,0-8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen: kombiniert 203-195 g/km; CO₂-Klasse G