



# Medieninformation

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

## SONDERAUSSTATTUNG

### Das Spektrum der optionalen Hightech-Details reicht vom DCC Pro bis zu HD-Matrixscheinwerfern

#### GOOD TO KNOW

- **Ausbauprogramm** – Sonderausstattungen umfassen Features wie 230V-Schnittstelle, 700-Watt-Soundsystem und Panorama-Ausstell-/Schiebedach
- **„Park Assist Pro“** – der neue Tayron steuert mit Memory-Funktion vollautomatisch über eine Distanz von bis zu 50 Metern zum Parkplatz
- **„IQ.LIGHT“ – HD-Matrixscheinwerfer** – intelligent gesteuerte Leuchtkraft von 38.400 Multipixel-LEDs verbessert den Komfort und die Sicherheit
- **DCC Pro** – zweite Generation der aktiven Fahrwerksregelung verbindet dank neu entwickelter 2-Ventil-Dämpfer maximalen Komfort mit höchster Agilität

#### TECHNISCHE INDIVIDUALISIERUNG

**Maßgeschneidert.** Basierend auf den drei Ausstattungslinien „Life“, „Elegance“ und „R-Line“ kann der Tayron über die Sonderausstattungen weitreichend individualisiert werden. In einem ersten Schritt stehen hier acht Exterieur-Farben und – spezifisch je nach Ausstattungslinie – acht verschiedene Leichtmetall-Sommerräder (17, 18, 19 und 20 Zoll) sowie drei Winterräder (17 und 18 Zoll) zur Verfügung. Neben klassischen Features wie dem Lederpaket „Varenna“ mit vorderen ergoActive-Plus-Sitzen (inklusive elektrischer Einstellung, Memoryfunktion, Komfortestieg, verschiebbarer Oberschenkelauflage, Massageprogrammen und aktiver Klimatisierung), einem 700 Watt starken Soundsystem von Harman Kardon, einer ausklappbaren Anhängerkupplung inklusive „Trailer Assist“ (Rangierhilfe) oder einem zweiteiligen Panorama-Ausstell-/Schiebedach gehören zur Sonderausstattung technische Highlights wie die „IQ.LIGHT – HD-Matrixscheinwerfer“, das DCC Pro als adaptive Fahrwerksregelung der nächsten Generation und der Parkassistent mit Memory- und Remote-Funktion. Wichtige Sonderausstattungen im Detail:

**Assistenzpaket „IQ.DRIVE“.** Das „IQ.DRIVE“-Paket beinhaltet den „Travel Assist“ für das assistierte Fahren (Längs- und Querführung<sup>1</sup>), den „Emergency Assist“ (Notfallsystem beim Ausfall des Fahrers)<sup>1</sup>, die Umgebungsansicht „Area View“ (360-Grad-Perspektive), das proaktive Insassenschutzsystem (automatisches Gurtstraffen vorne, Schließen von Fenstern und Schiebedach und Aktivieren des Warnblinkers in Gefahrensituationen<sup>1</sup>) sowie elektrisch an- und ausklappbare Außenspiegel (Fahrerseite automatisch abblendend mit Memory-Funktion).

**Infotainment-Pakete „Discover und „Discover Pro Max“.** Das Infotainment-Paket „Discover“ erweitert das Seriensystem um die Navigationsfunktion, den Sprachassistent IDA mit ChatGPT-Integration, die Telefonschnittstelle Comfort und zwei Smartphone-Ablagen mit induktiver Ladefunktion (je 15W) in der Mittelkonsole. Die höchste Ausbaustufe bietet das Infotainmentsystem-Paket „Discover Pro Max“. Es beinhaltet gegenüber dem Paket „Discover“ ein Head-up-Display, ein großes Touchdisplay mit einer Diagonale von 380 mm (15 Zoll) sowie zwei weitere USB-C-Schnittstellen vorn und zwei USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten (45 W).

**Komfortpaket inklusive „Park Assist Pro“.** Das Komfortpaket inklusive „Park Assist Pro“ umfasst als Erweiterung für den serienmäßigen Parkassistent „Park Assist Plus“

#### Medienkontakte

Volkswagen Communications  
Product Communications

Martin Hube  
Sprecher ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,  
Tayron, Touareg  
Tel: +49 152 22 99 56 99  
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com



## Medieninformation

eine Remote-Funktion sowie eine Memory-Funktion (Serie bei „Elegance“). Aus „Plus“ wird so „Pro“. Im Grundsatz ermöglicht der Parkassistent zunächst einmal das assistierte Einparken in längs oder quer zur Fahrtrichtung angeordneten Parklücken. Ebenso ist das assistierte Ausparken aus Längsparklücken möglich. Der Tayron übernimmt dabei das Beschleunigen, Bremsen und Lenken. Ist zusätzlich die Memory-Funktion an Bord, zeichnet das System die letzten 50 gefahrenen Meter und damit die Einparksituation auf. Ist das SUV zum Stehen gekommen, kann das Parkmanöver gespeichert werden. Erreicht der Tayron erneut die Ausgangsposition, bietet er automatisch an, das Einparken zu übernehmen. Auch das selbstständige Ausparken ist möglich. Bis zu fünf Parkmanöver können gespeichert werden. Die Remote-Funktion ermöglicht es indes, im Zusammenspiel mit der App „Volkswagen Park Assist Pro“, den Tayron per Smartphone auch von außen und damit fernbedient ein- und auszuparken. Zum Paket gehören zudem (die im Tayron Elegance serienmäßigen) Details Car2X (Umfeldwarnsystem), eine Diebstahlwarnanlage, die elektrisch betätigte Heckklappe und das Schließ- und Startsystem „Keyless Access“.

**„IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“.** Die „IQ.LIGHT – HD-Matrixscheinwerfer“ bieten ein Komfort- und Sicherheitsplus. HD steht für High Definition, gemeint ist eine hohe Auflösung der Lichtquellen. Jeweils 19.200 Multipixel-LEDs pro Scheinwerfer leuchten die Straße und das Umfeld auf einem neuen Level aus und verbessern so den Komfort und die Sicherheit. Jeder Scheinwerfer des Tayron besteht aus drei Modulen: Ganz außen angeordnet ist ein Bi-Matrix-Modul für die Fernlicht-Hintergrundmatrix. In der Mitte befindet sich das HD-Matrix-Modul mit den 19.200 einzeln ansteuerbaren LEDs; über sie werden diverse Lichtfunktionen inklusive Kurvenlicht realisiert. Ganz innen angeordnet ist ein kleineres Projektionsmodul für das statische Abbiegelicht sowie das Schlechtwetterlicht. Der Tayron kann dank der HD-Matrix-Scheinwerfer zum Beispiel einen Lichtteppich in die Fahrspur projizieren: das „Lane Light“. Dieses Spurlicht macht nächtliche Fahrten komfortabler, da der helle Lichtteppich exakt der Fahrspur folgt. Ebenso unterstützt wird der Fahrer durch ein Orientierungslicht in Bau- und Engstellen. Ein weiteres Plus der Scheinwerfer ist das blendfreie Fernlicht: Auf Wunsch ist es in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und dem Umgebungslicht permanent aktiv, da der Gegen- und der vorausfahrende Verkehr über die 38.400 einzeln aktivier- und deaktivierbaren LEDs punktgenau ausgeblendet wird.

**DCC Pro.** Die Dämpferregelung der adaptiven Fahrwerksregelung DCC Pro reagiert permanent auf die Fahrbahneigenschaften sowie die jeweilige Fahrsituation und analysiert dabei die Lenk-, Brems- und Beschleunigungsvorgänge. Für jedes Rad wird dabei in Sekundenbruchteilen die ideale Dämpfung berechnet und an den Stoßdämpfern eingestellt. Der Fahrer hat zudem die Möglichkeit, das DCC Pro individuell von sehr komfortabel bis sehr sportlich einzustellen. Die neue DCC-Generation zeichnet sich gegenüber der aus anderen Modellen bekannten DCC-Version mit 1-Ventil-Dämpfern durch neue 2-Ventil-Dämpfer aus. Ebenfalls neu: der Regelalgorithmus für die getrennte Zug- und Druckstufenansteuerung. Die schneller arbeitenden 2-Ventil-Dämpfer ermöglichen eine noch bessere und ruhigere Anbindung der Karosserie an das Fahrwerk und gleichzeitig eine optimierte Fahrdynamik. Die Querdynamikanteile der adaptiven Fahrwerksregelung werden zudem vom stets serienmäßigen Fahrdynamikmanager des Tayron gesteuert und optimiert; er koordiniert darüber hinaus die Funktionen der elektronischen Differenzialsperren (EDS plus XDS+) und – je nach Ausstattung – des Allradantriebs 4MOTION.



## Medieninformation

1. Im Rahmen der Grenzen des Systems. Die fahrende Person muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern und wird nicht von ihrer Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren.