Media Information

ESSAIS PRESSE DU TAYRON 02/2025

TRANSMISSION INTEGRALE

Tayron 4MOTION – le grand SUV tout-terrain de Volkswagen, pouvant tracter jusqu'à 2 500 kg

INFORMATIONS IMPORTANTES

- **TDI et TSI** – le Diesel (TDI) de 142 kW et les moteurs à essence (TSI) (de 150 kW et 195 kW) sont couplés de série à la transmission intégrale
- **Force de traction maximale** – avec un poids tractable de 2 500 kg, tous les Tayron équipés de la transmission intégrale 4MOTION sont prédestinés à tracter de grandes remorques
- **Commande intelligente** – dès que le système 4MOTION détecte une remorque attelée, il active le profil de conduite en transmission intégrale « Trailer » pour une sécurité maximale
- **Diesel tout-terrain confortable** – le nouveau pendule centrifuge du Tayron TDI 4MOTION neutralise les vibrations du moteur et améliore le confort sonore

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Porte-parole ID.2, Passat, PHEV, Tiguan, Tayron, Touareg
Tél. : 49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de

Plus d'informations à l'adresse volkswagen-newsroom.com

TRANSMISSION INTEGRALE 4MOTION

Trois modèles 4MOTION. Le Tayron se décline en sept versions de moteur au total. La gamme se compose d'un moteur semi-hybride (eTSI)[1], de deux moteurs hybrides rechargeables (eHybrid)[2/3], de deux moteurs Diesel (TDI)[4/5] et de deux moteurs à essence (TSI)[6/7]. Les deux moteurs à essence de 150 kW (204 ch) et 195 kW (265 ch) et le moteur diesel le plus puissant de 142 kW (193 ch) sont toujours couplés à la transmission intégrale 4MOTION ; toutes les autres versions sont à traction avant. Le passage des rapports est toujours assuré par une boîte de vitesses automatique à double embrayage (DSG). Avec la transmission intégrale, le Tayron est un SUV idéal pour les personnes qui parcourent de longues distances par tous les temps et dans différentes régions. De plus, chacun des Tayron 4MOTION est un excellent véhicule tracteur, autorisant un poids tractable maximal de 2 500 kg (avec freinage sur une pente de 8 %/2 300 kg sur une pente de 12 %). Le véhicule est parfaitement adapté au transport de chevaux, de voitures anciennes, de bateaux ou de grandes caravanes pour les vacances.

4MOTION avec embrayage multidisque intelligent. La transmission intégrale 4MOTION du Tayron utilise un embrayage multidisque de sixième génération pour transmettre la force à l'essieu arrière. Celui-ci se distingue par une gestion intelligente de l'entraînement : dans des conditions de conduite normales, par exemple en ville sur chaussée sèche sans sollicitation maximale, seul l'essieu avant est entraîné. C'est économique. L'essieu arrière n'est entraîné via l'embrayage 4MOTION et l'arbre de transmission qu'en cas de demande de charge plus élevée, de forte accélération transversale ou de perte d'adhérence imminente d'une roue. La transmission intégrale peut également être enclenchée « manuellement » avec la commande d'expérience de conduite, par exemple pour utiliser la transmission intégrale en permanence sur la route de la station de ski. Pour les modèles 4MOTION, les profils de transmission intégrale « Offroad » et « Snow » sont disponibles en plus des profils « Eco », « Comfort », « Sport » et « Individual ».

Un véhicule tracteur intelligent. Tous les Tayron TSI et TDI 4MOTION sont, comme indiqué, homologués pour des poids tractables jusqu'à 2 500 kg. En cas de traction

d'une remorque, le Tayron 4MOTION active automatiquement le profil de conduite « Trailer » pour gérer de manière optimale la répartition de la force entre les essieux avant et arrière. Si le SUV est commandé avec le dispositif d'attelage à déploiement semi-automatique, l'assistant aux manœuvres avec remorque « Trailer Assist » fait partie de l'équipement. Lors des manœuvres en marche arrière, ce système régule automatiquement l'angle de braquage de la remorque par une intervention active sur la direction. Le Tayron TDI 4MOTION est également doté d'un pendule centrifuge. Celui-ci neutralise les vibrations du moteur qui pourraient être transmises à l'arrière du SUV par l'arbre de transmission. Ce pendule centrifuge est intégré au volant-moteur bimasse entre le moteur et la boîte de vitesses, qui compense très efficacement la transmission des vibrations du moteur aux organes de transmission et réduit les bruits.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,9-6,2 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 157-142 g/km ; classe CO_2 : F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 ch) – consommation d'énergie en cycle mixte : 18,9-17,0 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km ; émissions de CO_2 : 12-9 g/km ; classe CO_2 : B ; consommation en cycle mixte avec batterie déchargée : 6,3-5,6 l/100 km ; classe CO_2 : E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 ch) – consommation d'énergie en cycle mixte : 18,7-17,5 kWh/100 km plus 0,5-0,4 l/100 km ; émissions de CO_2 : 12-10 g/km ; classe CO_2 : B ; consommation en cycle mixte avec batterie déchargée : 6,2-5,7 l/100km ; classe CO_2 : E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,0-5,4 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte :158-141 g/km ; classe CO_2 : F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,8-6,1 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte :180-162 g/km ; classe CO_2 : G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 8,3-7,6 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte :189-172 g/km ; classe CO_2 : G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 9,0-8,6 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte :203-195 g/km ; classe CO_2 : G