Media Information

MEDIA DRIVE TAYRON 02/2025

TRAZIONE INTEGRALE

Tayron 4MOTION: il grande SUV Volkswagen per ogni terreno e fino a 2.500 kg di massa rimorchiabile

QUALCHE DATO

- **TDI e TSI:** il turbodiesel (TDI) da 142 kW e i motori turbo benzina (TSI) (150 kW e 195 kW) sono abbinati di serie alla trazione integrale
- **Massima forza di trazione**: con una massa rimorchiabile di 2.500 kg, tutte le Tayron con trazione integrale 4MOTION sono predisposte per trainare rimorchi di grandi dimensioni
- **Controllo intelligente:** non appena il sistema 4MOTION riconosce un rimorchio agganciato, attiva il profilo di guida a trazione integrale Trailer per la massima sicurezza
- **Comodo diesel a trazione integrale**: il nuovo pendolo centrifugo della Tayron TDI 4MOTION neutralizza le vibrazioni del motore e perfeziona il comfort acustico

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Referente ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de

Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

TRAZIONE INTEGRALE 4MOTION

Tre modelli 4MOTION. La Tayron è disponibile con un totale di sette versioni di motore. La gamma comprende un nuovo motore mild hybrid (eTSI)[1], due trazioni ibride plug-in (eHybrid)[2/3], due motori turbodiesel (TDI)[4/5] e due motori turbo benzina (TSI)[6/7]. I due motori turbo benzina da 150 kW (204 CV) e 195 kW (265 CV), come anche il turbodiesel più potente da 142 kW (193 CV), sono sempre abbinati alla trazione integrale 4MOTION; tutte le altre versioni sono a trazione anteriore. L'innesto marce è affidato sempre al cambio a doppia frizione automatico (DSG). La trazione integrale trasforma la Tayron in un SUV che, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche o dal terreno, è la soluzione ideale per chi viaggia spesso ogni giorno dell'anno. Inoltre, ogni Tayron 4MOTION si presta bene anche come vettura traente grazie alla massa rimorchiabile fino a 2.500 kg (rimorchio non frenato su pendenza dell'8%/2.300 kg su pendenza del 12%) è perfetta per il trasporto di cavalli, auto d'epoca, imbarcazioni sportive oppure per le vacanze con una grande roulotte.

4MOTION con frizione multidisco intelligente. Per la trasmissione all'asse posteriore, la trazione integrale 4MOTION della Tayron utilizza una frizione a lamelle di sesta generazione. Si contraddistingue per una gestione intelligente della trasmissione: in condizioni di marcia normali, ad esempio in città su strada asciutta senza richiesta di carico massimo, viene azionato solo l'asse anteriore, aumentando l'efficienza. Solo in caso di maggiore richiesta di carico, di un'accelerazione laterale o di rischio di perdita di aderenza su una ruota, l'asse posteriore viene azionato tramite la frizione 4MOTION e l'albero di trasmissione. La trazione integrale può essere inserita anche manualmente tramite il selettore della modalità di guida, ad esempio per utilizzare in modo permanente la trazione integrale mentre ci si reca sulle piste da sci. Per i modelli 4MOTION oltre ai profili Eco, Comfort, Sport e Individual sono disponibili anche i profili della trazione integrale Offroad e Snow.

Motrice intelligente. Come accennato, tutte le Tayron TSI e TDI 4MOTION sono omologate per grandi masse rimorchiabili fino a 2.500 kg. Durante la marcia con

rimorchio, la Tayron 4MOTION attiva automaticamente il profilo di guida Trailer per poter gestire al meglio la distribuzione della forza tra asse anteriore e posteriore per il traino di un rimorchio. Se il SUV viene ordinato con il gancio di traino estraibile in modo semiautomatico, il sistema di assistenza per il rimorchio Trailer Assist è in dotazione. Questo sistema di assistenza regola automaticamente l'angolo di sterzata del rimorchio durante le manovre in retromarcia con un intervento attivo sullo sterzo. La Tayron TDI 4MOTION è inoltre dotata di un pendolo centrifugo che neutralizza le vibrazioni del motore che potrebbero essere trasmesse attraverso l'albero di trasmissione fino alla coda del SUV. Il pendolo centrifugo è integrato nel volano bimassa tra motore e cambio, che in questo caso compensa in modo estremamente efficace la trasmissione delle vibrazioni dal motore alla catena cinematica, perfezionando il comfort acustico.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato: 6,9-6,2 l/100 km; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 157-142 g/km; classe di CO_2: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,9-17,0 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO_2: 12-9 g/km; classe di CO_2: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,3-5,6 l/100 km; classe di CO_2: E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,7-17,5 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO_2: 12-10 g/km; classe di CO_2: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,2-5,7 l/100 km; classe di CO_2: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0-5,4 l/100 km; emissioni di CO_2: nel ciclo combinato 158-141 g/km; classe di CO_2: F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 6,8-6,1 l/100 km; emissioni di CO_2: nel ciclo combinato 180-162 g/km; classe di CO_2: G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 8,3-7,6 l/100 km; emissioni di CO_2: nel ciclo combinato 189-172 g/km; classe di CO_2: G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 9,0-8,6 l/100 km; emissioni di CO_2: nel ciclo combinato 203-195 g/km; classe di CO_2: G