Media Information

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

TRACCIÓN TOTAL

Tayron 4MOTION: el gran SUV Volkswagen para cualquier terreno y hasta 2.500 kg de masa remolcable máxima técnicamente admisible

INFORMACIÓN ÚTIL

- **TDI y TSI**: el turbodiésel (TDI) con 142 kW y los motores turbo de gasolina (TSI) (150 kW y 195 kW) están acoplados de serie a la tracción total
- **Máxima fuerza de tracción**: con una masa remolcable máxima técnicamente admisible de 2.500 kg, todos los Tayron con tracción total 4MOTION están predestinados a tirar de remolques grandes
- **Control inteligente**: tan pronto como el sistema 4MOTION detecta un remolque acoplado, activa el perfil de conducción con tracción total "Trailer" para garantizar la máxima seguridad
- **Confortable motor diésel de tracción total**: el nuevo péndulo centrífugo del Tayron TDI 4MOTION neutraliza las vibraciones del motor y perfecciona el confort acústico

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Contacto ID.2, Passat, PHEV, Tiguan, Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de

Más en
volkswagen-newsroom.com

TRACCIÓN TOTAL 4MOTION.

Tres modelos 4MOTION. El Tayron se ofrece con un total de siete versiones de motor. La gama se compone de una propulsión híbrida ligera (eTSI)[1], dos propulsiones híbridas enchufables (eHybrid)[2/3], dos motores turbodiésel (TDI)[4/5] y dos motores turbo de gasolina (TSI)[6/7]. Los dos motores turbo de gasolina, con 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV), así como el turbodiésel más potente con 142 kW (193 CV), están siempre acoplados a la tracción total 4MOTION; todas las demás versiones tienen tracción delantera. Un cambio automático de doble embrague (DSG) se encarga siempre del cambio de marchas. La tracción total convierte al Tayron en un SUV que, independientemente de las condiciones meteorológicas o de la región de uso, es la opción ideal para los conductores que viajan mucho en cualquier día del año. Asimismo, todos los Tayron 4MOTION se recomiendan como vehículo tractor ideal — con una masa remolcable máxima técnicamente admisible de hasta 2.500 kg (frenada en una pendiente del 8 %; 2.300 kg con 12 % de pendiente)— y están perfectamente adaptados para el transporte de caballos, coches clásicos o embarcaciones deportivas, así como para disfrutar de unas vacaciones con una caravana grande.

4MOTION con embrague multidisco inteligente. La tracción total 4MOTION del Tayron utiliza un embrague multidisco de sexta generación para la transmisión al eje trasero. Se caracteriza por una gestión inteligente de accionamiento: en condiciones normales de conducción —por ejemplo, en ciudad, con la calzada seca y sin necesidad de carga máxima— solo se acciona el eje delantero, lo que es rentable. El eje trasero solo se acciona a través del embrague 4MOTION y el árbol cardán cuando se solicita una mayor carga o se produce una aceleración transversal o pérdida inminente de adherencia en una rueda. No obstante, la tracción total también se puede conectar "manualmente" mediante el mando para seleccionar el perfil de conducción para, por ejemplo, utilizar permanentemente la tracción total de camino a la pista de esquí. Además de los perfiles "Eco", "Confort", "Sport" e "Individual", para los modelos 4MOTION están disponibles los perfiles de tracción total "Offroad" y "Snow".

Media Information

Vehículo tractor inteligente. Todos los Tayron TSI y TDI 4MOTION están homologados, como se muestra, para grandes masas remolcables máximas técnicamente admisibles de hasta 2.500 kg. Cuando se circula con remolque, el Tayron 4MOTION activa automáticamente el perfil de conducción "Trailer" para controlar de forma óptima la distribución de la potencia entre los ejes delantero y trasero. Si el SUV se encarga con el enganche para remolque desplegable de forma semiautomática, el equipamiento incluye el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Este sistema de asistencia regula automáticamente el ángulo de viraje del remolque mediante una intervención activa en el volante al maniobrar marcha atrás. El Tayron TDI 4MOTION también está equipado con un péndulo centrífugo, que neutraliza las vibraciones del motor, que podrían transmitirse a través del árbol cardán hasta la parte trasera del SUV. El péndulo centrífugo está integrado en el volante de inercia bimasa entre el motor y el cambio, lo que compensa de forma extremadamente efectiva la transmisión de vibraciones del motor a la cadena cinemática y perfecciona el confort acústico.

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible combinado: 6,9-6,2 l/100 km; emisiones de CO_2 combinadas: 157-142 g/km; clase de CO_2: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 CV), consumo de energía combinado: 18,9-17,0 kWh/100 km más 0,5-0,4 l/100 km; emisiones de CO_2: 12-9 g/km; clase de CO_2: B; consumo con la batería descargada, combinado: 6,3-5,6 l/100 km; clase de CO_2: E-D
3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 CV), consumo de energía combinado: 18,7-17,5 kWh/100 km más 0,5-0,4 l/100 km; emisiones de CO_2: 12-10 g/km; clase de CO_2: B; consumo con la batería descargada, combinado: 6,2-5,7 l/100 km; clase de CO_2: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 CV), consumo de combustible combinado: 6,0-5,4 l/100 km; emisiones de CO_2: combinadas 158-141 g/km; clase de CO_2 F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV), consumo de combustible combinado: 6,8-6,1 l/100 km; emisiones de CO_2: combinado 180-162 g/km; clase de CO_2 G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 CV): consumo de combustible: combinado 8,3-7,6 l/100 km; emisiones de CO_2: combinadas 189-172 g/km; clase de CO_2 G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV): consumo de combustible: combinado 9,0-8,6 l/100 km; emisiones de CO_2: combinadas 203-195 g/km; clase de CO_2 G