



Media Information

ESSAIS PRESSE DU TAYRON 02/2025

EXTERIEUR

Le Tayron, long de 4,8 mètres, est un SUV au design authentique doté de caractéristiques tout-terrain protectrices

INFORMATIONS IMPORTANTES

- **Un grand polyvalent** – le Tayron est le plus grand SUV européen de Volkswagen basé sur la plateforme modulaire transversale (MQB), au succès mondial
- **Tiguan, Tayron, Touareg** – avec une longueur de 4 792 mm, le Tayron se positionne entre le Tiguan (4 539 mm) et le Touareg (4 902 mm)
- **Extérieur charismatique** – avec le Tayron, Volkswagen lance une nouvelle fois sur le marché un SUV au design authentique doté d'éléments tout-terrain robustes
- **Design d'éclairage distinctif** – les phares, feux arrière et barrettes lumineuses à LED ainsi que le logo Volkswagen éclairé créent un design d'éclairage distinctif

DIMENSIONS ET CONCEPTION

Deuxième plus grand SUV Volkswagen en Europe. Le nouveau Tayron mesure 4 792 mm de long. Les roues allant jusqu'à 20 pouces sont séparées par un empattement de 2 791 mm. Le Tayron est ainsi le deuxième plus grand SUV de la marque en Europe, entre le Tiguan de 4 539 mm de long (empattement : 2 677 mm) et le Touareg de 4 902 mm (empattement : 2 904 mm). Le Tayron mesure 1 660 mm de haut et 1 852 mm de large, hors rétroviseurs extérieurs. Le SUV a été dessiné et conçu à Wolfsburg ; le Tayron y est également produit – dans l'usine-mère de Volkswagen – avec le Tiguan et la Golf.

Une face avant marquante. Le Tayron se distingue par un design authentique de SUV. Sa face avant est particulièrement haute et souligne ainsi la souveraineté du SUV. Le large capot avant au design sculptural affiche des contours très marqués vers l'extérieur. Les projecteurs jumelés à LED sont également remarquablement hauts. Les deux versions haut de gamme « Elegance » et « R-Line » sont en outre équipées de « projecteurs à LED Plus » avec correcteur dynamique de site des phares et feux de virage directionnels dynamiques. Les « projecteurs à faisceau matriciel HD IQ.LIGHT » issus du Touareg sont disponibles en option. De série : le logo Volkswagen éclairé et une barre transversale à LED dans la grille de calandre. La fusion de tous les éléments à LED crée une signature lumineuse diurne et nocturne propre au Tayron.

Pare-chocs à l'aspect individuel. Selon la finition, les pare-chocs avant sont différents. L'élégant Tayron « Elegance » est reconnaissable aux éléments chromés de la grande grille de calandre 3D. La version sportive « R-Line » se distingue des autres versions par un design « R » spécifique, composé notamment d'éléments noir brillant au niveau de la grille d'aération. Le Tayron « R-Line » avec pack « Black Style » dispose en outre d'une surface supplémentaire en noir brillant dans la partie inférieure du pare-chocs. Toutes les versions ont en commun les entrées d'air verticales aux extrémités du pare-chocs. Alors que ces canaux aérodynamiques sont encadrés dans la couleur du véhicule

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Porte-parole ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tél. : 49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse
volkswagen-newsroom.com



Media Information

sur le Tayron « Life » et le Tayron « Elegance », un élément noir brillant est également utilisé ici sur le Tayron « R-Line ».

Zone de toit allongée. Dans la silhouette du Tayron, des lignes précises accentuent le caractère haut de gamme et extrêmement robuste de ce SUV. En haut, la ligne de toit allongée et le design des vitres s'étendant jusqu'au montant D caractérisent la silhouette. Entre le toit et les vitres latérales, un élément chromé s'étend des montants A jusqu'aux montants D, que les designers appellent « crosse de hockey » en raison de la forme de la partie arrière. La « crosse de hockey » allonge visuellement le toit et fait paraître le Tayron plus bas qu'il ne l'est réellement avec une hauteur de 1 660 mm.

Contour latéral musclé de la carrosserie. Le design latéral du Tayron est net et puissant. Des lignes très précises séparent les surfaces et confèrent à la silhouette des contours marquants : au-dessus du capot avant, une ligne s'étire vers l'avant pour former une arête marquée sous la ligne de fenêtre et se prolonger jusque dans les montants D. En dessous, la ligne de caractère dessine les contours de la partie latérale. Elle commence au niveau du montant A, intègre ensuite les poignées de porte avant dans leur tracé et remonte dans les portes latérales arrière avec une ligne de démarcation guidée avec précision pour créer une partie plus musclée au niveau des épaules à l'arrière. La ligne de démarcation se prolonge jusqu'aux feux arrière et donc jusqu'à la partie arrière. Les surfaces des portes bénéficient d'une stabilité sculpturale grâce à l'alternance de surfaces concaves et convexes. Les passages de roue semi-circulaires, presque carrés, avec leurs habillages latéraux robustes en plastique foncé, sont marquants. Dans le cas du Tayron « R-Line », ces habillages sont en noir brillant. En dessous, il y a de la place pour des combinaisons roues/pneus allant jusqu'à 20 pouces et de grands débattements en tout-terrain. Dans la partie inférieure de la carrosserie, les habillages de bas de caisse peints dans la couleur du véhicule forment une unité avec les parties inférieures avant et arrière. Cette ligne abaisse également le centre de gravité visuel. Les barres de toit diffèrent en fonction de la finition : Le Tayron « Life » est doté de barres de toit noires, le Tayron « Elegance » et le Tayron « R-Line » de barres de toit argentées. En combinaison avec le pack « Black Style » pour le Tayron « R-Line », les barres de toit sont revêtues de noir brillant.

Partie arrière au design lumineux marquant : La partie arrière du SUV Volkswagen se distingue dans toutes les versions par une barre transversale à LED s'étendant sur toute la largeur. Tout en haut, cette barre intègre une fine bande de LED qui s'étend de gauche à droite jusqu'aux feux arrière et souligne la largeur du Tayron. Dans la zone centrale, la barre transversale se rétrécit ; la moitié inférieure du logo Volkswagen, également éclairé en rouge, est disposée de manière indépendante vers le bas. Les systèmes d'éclairage des versions haut de gamme du Tayron sont équipés d'une animation de bienvenue et d'au-revoir. Pour les feux arrière, le conducteur peut choisir parmi trois animations différentes des LED. La vitre arrière s'étend sur presque toute la largeur du Tayron ; elle est encadrée latéralement par les éléments chromés de la « crosse de hockey » (noir brillant pour le pack « Black Style »), conçus comme des déflecteurs d'air pour réduire les tourbillons à l'arrière et ainsi améliorer l'aérodynamisme et l'autonomie. Il en va de même pour le becquet arrière de pavillon au-dessus de la vitre arrière. Selon le pack d'équipement, le pare-chocs arrière du Tayron est configuré différemment de celui de la partie avant, mais tous les modèles sont équipés d'un réflecteur commun, s'étendant sur toute la largeur et correspondant stylistiquement à la barre transversale à LED des feux arrière. En outre, le pare-chocs du Tayron Elegance est rehaussé d'une barre chromée, tandis que la version « R-Line »

Media Information



se distingue visuellement par des éléments en noir brillant. Une protection anti-encastrement massive en finition grainée noire complète le tout.