



Media Information

MEDIA DRIVE TAYRON 02/2025

ESTERNI

La Tayron lunga 4,8 metri è un SUV dal design autentico con un livello di sicurezza da fuoristrada

QUALCHE DATO

- **Grande tuttofare:** la Tayron è il più grande SUV Volkswagen europeo basato sulla piattaforma modulare trasversale (MQB) di successo a livello mondiale
- **Tiguan, Tayron, Touareg:** con una lunghezza di 4.792 mm, la Tayron si posiziona tra la Tiguan (4.539 mm) e la Touareg (4.902 mm)
- **Esterni carismatici:** con la Tayron Volkswagen lancia sul mercato un nuovo SUV dal design autentico con robuste caratteristiche da fuoristrada
- **Design delle luci incisivo:** i fari, i gruppi ottici posteriori e le fasce luminose a LED nonché il logo VW illuminato assicurano un design delle luci inconfondibile

DIMENSIONI E DESIGN

Il secondo SUV Volkswagen per grandezza in Europa. La nuova Tayron è lunga 4.792 mm. Le ruote fino a 20 pollici presentano un passo di 2.791 mm. La Tayron si posiziona così come secondo SUV per grandezza del marchio in Europa, tra la Tiguan lunga 4.539 mm (passo: 2.677 mm) e la Touareg lunga 4.902 mm (passo: 2.904 mm). L'altezza della Tayron è di 1.660 mm, la larghezza specchietti esterni esclusi di 1.852 mm. Il SUV è stato progettato e costruito a Wolfsburg; qui, nello stabilimento principale Volkswagen, la Tayron viene costruita insieme alla Tiguan e alla Golf.

Frontale incisivo. La Tayron è caratterizzata da un autentico design da SUV. Il frontale, particolarmente alto, sottolinea la massima potenza del SUV. L'ampio cofano anteriore dal design scultoreo è sagomato verso l'esterno. Gli incisivi fari doppi a LED sono anch'essi disposti in alto. Le due versioni top di gamma Elegance e R-Line sono inoltre dotate dei cosiddetti fari a LED Plus con correttore automatico dell'assetto fari e fari direzionali adattivi. A richiesta, sono disponibili i fari a LED HD Matrix IQ.LIGHT, ripresi dalla Touareg. Generalmente di serie: il logo VW illuminato e una barra trasversale a LED della griglia del radiatore. La fusione di tutti gli elementi a LED crea l'inconfondibile firma luminosa diurna e notturna della Tayron.

Paraurti dall'estetica personalizzata. I paraurti anteriori sono personalizzati a seconda della linea di equipaggiamento. L'elegante Tayron Elegance è riconoscibile dagli elementi cromati nell'ampia griglia del radiatore 3D. La versione sportiva R-Line si differenzia dalle altre per l'originale design R e per gli elementi delle griglie di ventilazione in nero lucido. La Tayron R-Line con pacchetto Black Style presenta inoltre di una superficie nera lucida aggiuntiva nella parte inferiore del paraurti. Tutte le versioni hanno in comune le air curtain verticali all'esterno del paraurti. Mentre nella Tayron Life e nella Tayron Elegance questi canali aerodinamici del flusso d'aria sono rifiniti nel colore del veicolo, nella Tayron R-Line viene utilizzato un elemento nero lucido.

Area del tetto allungata. Le linee decise del corpo vettura della Tayron sottolineano che si tratta di un SUV pregiato ed estremamente solido. Nella parte superiore il corpo vettura è caratterizzato dalla linea del tetto lunga e dalla grafica dei finestrini che si

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Referente ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com



Media Information

estende fino al montante D. Tra il tetto e i vetri laterali, dai montanti A ai montanti D, corre un elemento cromato che a causa della forma nella parte posteriore i designer chiamano internamente "racchetta da hockey": questo elemento allunga esteticamente il tetto e fa apparire la Tayron più piatta di quanto non sia effettivamente, ovvero 1.660 mm di altezza.

Corpo laterale della carrozzeria deciso. Il design delle fiancate della Tayron è chiaro e deciso. Linee altrettanto nette suddividono le superfici e conferiscono al corpo vettura un profilo incisivo: sopra il cofano anteriore, sul davanti parte una linea che crea un bordo luminoso sotto la base dei finestrini e si estende fino ai montanti D. Sotto, la fiancata è delineata dalla cosiddetta linea caratteristica che parte dalla zona del montante A, per poi integrare le maniglie delle porte anteriori nel loro profilo e salire nelle porte laterali posteriori con un undercut disegnato con precisione per conferire un aspetto vigoroso alla zona posteriore. L'undercut prosegue nei gruppi ottici posteriori e quindi fino alla coda. L'alternanza di superfici concave e convesse regala alle superfici delle porte una stabilità scultorea. Sulla fiancata spiccano i passaruota semicirculari, quasi quadrati, con i loro robusti rivestimenti in materiale sintetico scuro. Nel caso della Tayron R-Line questi rivestimenti sono in nero lucido. Al di sotto c'è spazio per combinazioni cerchio-pneumatico fino a 20 pollici e grandi sospensioni per fuoristrada. Nella parte inferiore della carrozzeria, i rivestimenti sottoporta verniciati nel colore del veicolo formano un'unica unità perimetrale con la parte inferiore del frontale e della coda. Questa linea contribuisce ad abbassare visivamente il baricentro. La versione del mancorrente del tetto si differenzia a seconda dell'equipaggiamento: il mancorrente è nero per la Tayron Life, in argento per la Tayron Elegance e la Tayron R-Line. In combinazione con il pacchetto Black Style per la Tayron R-Line, il mancorrente del tetto è rivestito in nero lucido.

Coda dal design luminoso incisivo: La parte posteriore del SUV Volkswagen è caratterizzata in tutte le versioni da una barra trasversale a LED continua. In cima a questa barra è integrata una sottile striscia di LED che si estende da sinistra a destra fino ai gruppi ottici posteriori e sottolinea la larghezza della Tayron. Nella zona centrale, la barra trasversale diventa più sottile; la metà inferiore del logo VW, anch'esso illuminato di rosso, è quindi disposta verso il basso e si presenta a sé stante. I sistemi di illuminazione delle versioni top di gamma della Tayron sono dotati di un'animazione Welcome e Goodbye. Per il gruppo ottico posteriore il conducente può scegliere tra tre diverse animazioni dei LED. Anche il lunotto copre quasi l'intera larghezza della Tayron; esso è incorniciato lateralmente dagli elementi cromati a forma di racchetta da hockey (nero lucido nel Black Style), che fungono da elementi aerodinamici per ridurre gli spostamenti d'aria nella parte posteriore e migliorare così l'aerodinamica e l'autonomia. Lo stesso vale per lo spoiler del tetto sopra il lunotto. A seconda della versione di equipaggiamento, la Tayron è caratterizzata da paraurti posteriori configurati in modo diverso rispetto al frontale; ad ogni modo, tutti i modelli hanno in comune un riflettore che si estende per l'intera larghezza e che, dal punto di vista stilistico, si abbina alla barra trasversale di LED del gruppo ottico posteriore. Il paraurti della Tayron Elegance è inoltre impreziosito da una barra cromata, mentre la versione R-Line, dall'aspetto originale, da elementi in nero lucido. Conclude una protezione del sottoscocca massiccia nera zigrinata.