



Media Information

ESSAIS PRESSE DU TAYRON 02/2025

INTERIEUR

L'habitacle du Tayron allie confort optimal et habitabilité maximale

INFORMATIONS IMPORTANTES

- **Le monospace entre les SUV** – avec cinq ou sept places assises et un volume de chargement pouvant atteindre 2 090 litres, le Tayron offre une modularité maximale
- **Connectivité intelligente des éléments de commande** – cadrans numériques, écran tactile, affichage tête haute et « ChatGPT » fusionnent pour former un poste de conduite de nouvelle génération
- **Intérieur « Elegance »** – Les décors en frêne véritable à pores ouverts et les sièges avec fonction massage de série font entrer l'ambiance de la catégorie supérieure à bord
- **Intérieur « R-Line »** – dans le style d'une voiture de sport haut de gamme, les grandes surfaces du tableau de bord et des portes sont réalisées en « ArtVelours Eco » imitant le daim

CONCEPT ET COTES

Élégant et robuste. L'intérieur du nouveau Tayron se distingue par des matériaux de haute qualité, un design à la fois épuré et élégant, un poste de conduite connecté et beaucoup d'espace pour le conducteur, les passagers et les bagages. Parlons qualité : toutes les versions du Tayron sont dotées de revêtements en simili souple au niveau du tableau de bord, des panneaux de portes avant, des inserts de porte et de la console centrale. Selon l'équipement, les revêtements sont rehaussés par de fines surpiqûres contrastées. Le Tayron « R-Line » se distingue également par de grandes surfaces « ArtVelours Eco » au niveau du tableau de bord et des inserts de porte, comme on les retrouve habituellement dans les voitures de sport luxueuses. Comme sur le Touareg, le Tayron « Elegance » est également doté d'inserts en bois véritable à pores ouverts. Le Tayron « R-Line » est également doté d'inserts haut de gamme en aspect aluminium. Les assises des finitions haut de gamme sont revêtues de série d'« ArtVelours Eco ».

Première rangée de sièges avec poste de conduite connecté. Le tableau de bord du Tayron présente une architecture horizontale continue. Au premier niveau se trouve le « Digital Cockpit Pro » ; des instruments numériques avec une diagonale d'écran de 260 mm (10,25 pouces). Dans le Tayron, toujours équipé d'une boîte de vitesses à double embrayage (DSG), le passage des rapports est commandé à l'aide d'un commodo intuitif. L'écran tactile visuellement indépendant du système d'infodivertissement est positionné au centre du tableau de bord. L'écran du système audio de série (avec interface téléphonique, Apple CarPlay, Android Auto et système de navigation activable ultérieurement) offre une diagonale de 320 mm (12,9 pouces). Les packs de navigation « Discover » (également avec écran de 12,9 pouces) et « Discover Pro Max » (écran de 380 mm/15 pouces) sont disponibles en option. Indépendamment de la taille de l'écran, ce dernier affiche de manière fixe une barre de menu inférieure affichant toujours les réglages du climatiseur, de la climatisation de siège ainsi que le bouton d'accueil du guidage par menu. Les curseurs tactiles éclairés pour la régulation de la température et le volume sonore sont placés à un niveau encore inférieur. Ce dernier peut également être réglé à l'aide des touches du volant multifonctions, de

Contacts pour les médias
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Porte-parole ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tél. : 49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Plus d'informations à l'adresse
volkswagen-newsroom.com



Media Information

l'assistant vocal IDA ou de la commande physique rotative Driving Expérience Control située sur la console centrale, entre le siège conducteur et le siège passager.

Commande Driving Expérience Control dans la console centrale. La commande d'expérience de conduite multifonction est toujours de série à bord du Tayron. Outre le volume audio, cette commande permet de gérer les profils de conduite, la transmission intégrale (selon la version de motorisation) et les « Atmospheres » préconfigurées. Dans ces « Atmospheres », les réglages de l'éclairage d'ambiance à 10 couleurs de série (30 couleurs en option) et du système audio (système audio Harman Kardon en option) fusionnent pour créer des ambiances lumineuses et sonores très variées. Il est même possible d'intégrer des listes de lecture du service de streaming « Spotify » adaptées aux différentes « atmosphères ». Les modes « Lounge », « Energetic », « Joy », « Minimal » et « Me » peuvent être activés. « Lounge » fait appel à des couleurs discrètes, des tonalités feutrées et, par exemple, à de la musique classique. « Energetic », en revanche, arbore des couleurs plus vives, des sonorités plus marquées et une playlist à l'esprit plus rock.

Sièges ergoActive Plus avec massage et climatisation. Dans les versions d'équipement « Elegance » et « R-Line », le Tayron est équipé d'un siège ergoActive particulièrement ergonomique côté conducteur. En outre, le pack cuir « Varenna » en option permet d'intégrer les sièges ergoActive Plus spécifiques pour le conducteur et le passager avant. Dans ce cas, l'équipement est enrichi d'un réglage électrique à 14 niveaux avec fonction mémoire, d'un dispositif d'allongement de l'assise de siège coulissant, d'un appui lombaire réglable pneumatique à 4 niveaux et d'un massage pneumatique par points de pression à 10 chambres dans les dossiers. Ces systèmes ont été adaptés et proviennent du Touareg. Une fonction permet en outre d'activer automatiquement le chauffage et la ventilation de siège en fonction de la température extérieure. Enfin, en liaison avec ce pack, le volant multifonction en cuir est également chauffant.

Deuxième et troisième rangées de sièges à utilisation variable. La deuxième rangée de sièges peut coulisser dans le sens longitudinal, est rabattable en 1/3 - 2/3 et l'inclinaison des dossiers peut être réglée. Le fait est que les passagers arrière disposent d'un espace aux jambes maximal propre au format haut de gamme. Si le siège central est libre, un accoudoir central peut être rabattu. Deux porte-gobelets peuvent en être extraits. Cette rallonge peut pivoter vers la gauche et vers la droite. Elle est également dotée d'une fente à l'avant qui permet de bloquer les tablettes et les smartphones. Si le Tayron a été configuré en version sept places (pas sur les modèles hybrides rechargeables), la deuxième rangée de sièges peut être rabattue vers l'avant grâce à l'aide à l'accès pour libérer l'accès à la troisième rangée de sièges. Il y a deux sièges individuels pour des passagers de plus petits gabarits. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, les deux sièges de la troisième rangée peuvent être rabattus à plat pour former le plancher de coffre à bagages.

Le coffre à bagages en compartiment de charge. Le nouveau Tayron exploite de manière optimale la surface modifiée de sa carrosserie, comme le montre le coffre à bagages : le compartiment de chargement des versions cinq places du Tayron eTSI¹, TSI et TDI offre un généreux volume allant jusqu'à 885 litres (chargement jusqu'à la hauteur du dossier de la deuxième rangée de sièges). Si le Tayron est chargé jusque derrière les dossiers de la première rangée de sièges, le volume de chargement peut atteindre 2 090 litres. Vue d'ensemble des volumes de coffre maximaux du nouveau Tayron :



Media Information

	Version 5 places	Version 7 places	eHybrid 5 places
Volume jusqu'à la 1 ^{re} rangée de sièges	2 090 litres	1 905 litres	1 915 litres
Volume jusqu'à la 2 ^e rangée de sièges	885 litres	850 litres	705 litres
Volume jusqu'à la 3 ^e rangée de sièges	-	345 litres	-

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 ch) – consommation de carburant en cycle mixte : 6,9-6,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 157-142 g/km ; classe CO₂ : F-E