



Media Information

MEDIA DRIVE TAYRON 02/2025

INTERNI

L'abitacolo della Tayron coniuga massimo comfort e generosi spazi

QUALCHE DATO

- **Il van tra i SUV:** con cinque o sette posti e un volume di carico fino a 2.090 litri, la Tayron offre la massima versatilità
- **Elementi di comando smart collegati in rete:** strumenti digitali, touchscreen, display head-up e ChatGPT si fondono in un cockpit di nuova generazione
- **Interni Elegance:** gli elementi decorativi in vero legno di frassino poroso e i sedili con funzione di massaggio di serie trasmettono a bordo il fascino della classe superiore
- **Interni R-Line:** in questa pregiata vettura sportiva, le ampie superfici del cruscotto e delle porte sono realizzate in ArtVelours Eco, simile alla pelle scamosciata

CONCETTO E DIMENSIONI

Eleganza e resistenza. Gli interni della nuova Tayron si contraddistinguono per l'elevata qualità dei materiali, un design pulito ed elegante, un cockpit interconnesso e molto spazio per il conducente, i passeggeri e i bagagli. Qualità intrinseca: tutte le versioni della Tayron hanno in comune l'impiego di morbide superfici in similpelle nella zona della plancia, della struttura delle porte anteriori, degli inserti delle porte e della console centrale. A seconda dell'equipaggiamento, le superfici sono impreziosite da passamanerie ed eleganti cuciture a contrasto. La zona della plancia e degli inserti delle porte della Tayron R-Line è caratterizzata anche da ampie superfici ArtVelours Eco, solitamente presenti invece nelle auto sportive di livello superiore. Nella Tayron Elegance, come nella Touareg, sono inoltre presenti applicazioni in vero legno a poro aperto; la Tayron R-Line è impreziosita invece da applicazioni di alta qualità nel look alluminio. Le sedute delle versioni top di gamma sono rivestite di serie in ArtVelours Eco.

Prima fila di sedili con cockpit interconnesso. La plancia della Tayron è caratterizzata da un'architettura orizzontale continua. Al primo livello si trova il Digital Cockpit Pro: strumenti digitali con una diagonale del display di 260 mm (10,25 pollici). La Tayron, sempre equipaggiata con cambio a doppia frizione (DSG), viene azionata da una leva di comando sullo sterzo intuitiva. Al centro della plancia è disposto il touchscreen del sistema infotainment, che risulta visivamente separata. Il display dell'impianto audio di serie (che include interfaccia per il telefono, Apple CarPlay, Android Auto e navigazione attivabile a posteriori) ha una diagonale di 320 mm (12,9 pollici). A richiesta sono disponibili i pacchetti di navigazione Discover (anche con display da 12,9 pollici) e Discover Pro Max (display da 380 mm/15 pollici). Indipendentemente dalle dimensioni del display, nella riga inferiore fissa dello schermo sono sempre presenti le impostazioni del climatizzatore, della climatizzazione del sedile oltre al pulsante Home del menu. In un altro livello seguono i cursori touch illuminati per la regolazione della temperatura e del volume audio. Quest'ultimo può essere regolato in alternativa tramite i tasti del volante multifunzione, l'assistente vocale IDA o il rotore per l'esperienza di guida tra il sedile lato guida e il sedile del passeggero.

Rapporti con i media
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Referente ID.2, Passat, PHEV,
Tiguan, Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com



Media Information

Rotore per l'esperienza di guida nella console centrale. Il rotore per l'esperienza di guida multifunzionale è sempre di serie a bordo della Tayron. Oltre al volume audio, permette di gestire le modalità, la trazione integrale (a seconda della versione del motore) e le Atmospheres preconfigurate. In queste Atmospheres si fondono le impostazioni dell'illuminazione d'ambiente a 10 colori di serie (a richiesta 30 colori) e dell'impianto audio (a richiesta sound system Harman-Kardon), che creano così le più svariate atmosfere luminose e audio. In base all'atmosfera scelta è possibile riprodurre anche le playlist "a tema" del servizio di streaming di Spotify. Possono essere attivate le modalità Lounge, Energetic, Joy, Minimal e Me. La modalità Lounge propone colori tenui, un volume delicato e, ad esempio, musica classica. La modalità Energetic, invece, imposta colori più vivaci, un volume più alto e una playlist più rock.

Sedili ergoActive Plus con funzione di massaggio e climatizzazione. Nelle versioni di equipaggiamento Elegance e R-Line la Tayron è dotata di un sedile ergoActive particolarmente ergonomico sul lato conducente. Con gli interni in pelle Varenna (a richiesta) è possibile integrare anche i sedili ergoActive Plus specifici per il conducente e il passeggero anteriore. In questo caso l'equipaggiamento si amplia con un'impostazione elettrica a 14 vie con funzione Memory, una regolazione della profondità della seduta, una regolazione pneumatica del supporto lombare a 4 vie e una funzione di massaggio dei punti di pressione a 10 camere negli schienali: sistemi adattati dalla Toureg. Inoltre, in funzione della temperatura esterna, è possibile impostare l'attivazione automatica del riscaldamento e della ventilazione del sedile. Da ultimo, non per importanza, in abbinamento a questo pacchetto è possibile riscaldare anche il volante multifunzionale in pelle.

Seconda e terza fila di sedili per un utilizzo versatile. La seconda fila di sedili dispone di inclinazione dello schienale regolabile, può essere spostata in senso longitudinale ed è ribaltabile nel rapporto 1/3-2/3. Sta di fatto che i passeggeri posteriori hanno a disposizione il massimo spazio per le gambe della classe superiore. Se il sedile centrale è libero è possibile aprire un bracciolo centrale, dal quale è possibile estrarre due portabevande. Questo prolungamento può essere ruotato a sinistra e a destra ed è inoltre dotato di una fessura davanti che consente di tenere fermi tablet e smartphone. Se la Tayron è stata configurata con sette posti (non in abbinamento alla trazione ibrida plug-in), la seconda fila di sedili può essere ribaltata in avanti con la funzione Easy-Entry per consentire l'ingresso o l'uscita dalla terza fila. Essa prevede due sedili posteriori singoli a regolazione elettrica per i passeggeri più piccoli a bordo. Quando non vengono utilizzati, i due sedili della terza fila possono essere abbattuti nel fondo del bagagliaio.

Da bagagliaio a vano di carico. La nuova Tayron sfrutta al meglio la superficie modificata della sua carrozzeria, come è evidente gettando uno sguardo al bagagliaio: il vano di carico delle versioni a cinque posti eTSI¹, TSI e TDI della Tayron offre un volume imponente fino a 885 litri (caricato fino all'altezza dello schienale della seconda fila di sedili). Se la Tayron viene caricata fino a dietro gli schienali della prima fila di sedili, il volume di carico aumenta fino a 2,090 litri. La capacità del bagagliaio massima della nuova Tayron in sintesi:

	a 5 posti	a 7 posti	5 posti eHybrid
Volumi fino alla 1 ^a serie	2.090 litri	1.905 litri	1.915 litri



Media Information

Volumi fino alla 2 ^a serie	885 litri	850 litri	705 litri
Volumi fino alla 3 ^a serie	-	345 litri	-

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato: 6,9-6,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 157-142 g/km; classe di CO₂: F-E