



Media Information

TAYRON MEDIA DRIVE 02/2025

INTERIOR

El habitáculo del Tayron combina el máximo confort con la máxima habitabilidad

INFORMACIÓN ÚTIL

- **El monovolumen entre los SUV:** con cinco o siete plazas y un volumen de carga de hasta 2.090 litros, el Tayron ofrece la máxima variabilidad
- **Elementos de mando con interconexión inteligente:** cuadros digitales, pantalla táctil, Head-up-Display y "ChatGPT" se funden en una nueva generación de puestos de conducción
- **Interior "Elegance":** los elementos decorativos de madera auténtica de fresno de poros abiertos y los asientos con función de masaje de serie aportan el ambiente de la categoría superior a bordo
- **Interior "R-Line":** al estilo de los deportivos de alta calidad, las grandes superficies del tablero de mando y las puertas están acabadas en "ArtVelours Eco" similar al ante

CONCEPTO Y DIMENSIONES

Elegante y resistente. El interior del nuevo Tayron se caracteriza por la alta calidad de los materiales, un diseño claro y elegante, un puesto de conducción interconectado y mucho espacio para el conductor, los pasajeros y el equipaje. La calidad: todas las versiones del Tayron combinan el uso de superficies de cuero sintético suave en la zona del tablero de instrumentos, los antepechos de las puertas delanteras, las inserciones de las puertas y la consola central. En función del equipamiento, las superficies se refinan con burletes y finas costuras de contraste. En la zona de los tableros de instrumentos y las inserciones de las puertas, el Tayron R-Line también se caracteriza por las superficies "ArtVelours Eco" de gran superficie, que suelen encontrarse en coches deportivos exclusivos. En el Tayron Elegance, al igual que en el Touareg, se utilizan aplicaciones de madera auténtica de poros abiertos; en el Tayron R-Line, las aplicaciones de alta calidad con aspecto de aluminio se refinan en el mismo lugar. Las superficies de los asientos de las versiones superiores están tapizados de serie con "ArtVelours Eco".

Primera fila de asientos con puesto de conducción interconectado. El tablero de instrumentos del Tayron se caracteriza por una arquitectura horizontal continua. En el primer nivel se encuentra el "Digital Cockpit Pro", cuadros digitales con una diagonal de pantalla de 260 mm (10,25 pulgadas). El Tayron, siempre equipado con cambio de doble embrague (DSG), se acciona mediante un intuitivo conmutador combinado en la columna de dirección. La pantalla táctil visualmente independiente del sistema de infotainment está situada en el centro del tablero de instrumentos. La pantalla del sistema de audio de serie (que incluye, entre otros, interfaz de teléfono móvil, Apple CarPlay, Android Auto y navegación que se puede habilitar posteriormente) tiene una diagonal de 320 mm (12,9 pulgadas). Como opción están disponibles los paquetes de navegación "Discover" (también con pantalla de 12,9 pulgadas) y "Discover Pro Max" (pantalla de 380 mm/15 pulgadas). Independientemente del tamaño de la pantalla, en la línea inferior fija de la pantalla se encuentran siempre los ajustes del aire acondicionado, la climatización de asiento y el botón de inicio de la navegación por los menús. En otro nivel se encuentran los deslizadores táctiles iluminados para la regulación de la temperatura y el volumen de audio. Este último se puede ajustar

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Contacto ID.2, Passat, PHEV, Tiguan,
Tayron, Touareg
Tel.: +49 152 22 99 56 99
martin.hube@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com



Media Information

alternativamente mediante las teclas del volante multifunción, el asistente de voz IDA o el mando para seleccionar el perfil de conducción entre el asiento del conductor y el del acompañante.

Mando para seleccionar el perfil de conducción en la consola central. El mando multifunción para seleccionar el perfil de conducción siempre viene de serie a bordo del Tayron. Además del volumen de audio, permite controlar los perfiles de conducción, la tracción total (según la versión de motor) y las "Atmósferas" preconfiguradas. En estas "Atmósferas" se fusionan los ajustes de la iluminación ambiental de serie en 10 colores (opcionalmente, 30 colores) y del sistema de audio (opcionalmente, sistema de sonido Harman Kardon) y se crean así los más diversos ambientes luminosos y acústicos. Las listas de reproducción del servicio de streaming "Spotify" también se pueden incluir en las respectivas "Atmósferas". Se pueden activar los modos "Lounge", "Energetic", "Joy", "Minimal" y "Me". "Lounge", por ejemplo, evoca colores tenues, tonos suaves y música clásica. "Energetic", por el contrario, es más colorido, los sonidos son más altos y la lista de reproducción, más rockera.

Asientos ergoActive Plus con masaje y climatización. En las versiones de equipamiento "Elegance" y "R-Line", el Tayron está equipado con un asiento ergonómico ergoActive en el lado del conductor. Con el paquete opcional de tapicería de cuero "Varenna", se pueden integrar además los asientos ergoActive Plus específicos para el conductor y el acompañante. En este caso, el equipamiento se amplía con un ajuste eléctrico de 14 posiciones con función de memoria, un dispositivo de ajuste de la profundidad de la banqueta que se puede desplazar, un ajuste neumático del apoyo lumbar con 4 posiciones y un masaje neumático de diez puntos de presión en los respaldos de los asientos: todos ellos, sistemas adaptados del Touareg. Además, en función de la temperatura exterior se puede ajustar una activación automática de la calefacción y la ventilación del asiento. Por último, pero no por ello menos importante, en combinación con este paquete se puede calentar también el volante multifunción de cuero.

Segunda y tercera fila de asientos de uso variable. La inclinación del respaldo de la segunda fila de asientos puede ajustarse, desplazarse en sentido longitudinal y abatirse en proporción 1/3 a 2/3. El hecho es que los pasajeros de la parte trasera disponen del máximo espacio para las piernas en el formato de clase alta. Si el asiento central está libre, se puede desplegar un reposabrazos central del que salen dos portavasos. Esta prolongación puede girarse a izquierda y derecha y dispone de una ranura en la parte delantera en la que se pueden colocar tabletas y smartphones. Si el Tayron se ha configurado como vehículo de siete plazas (no en combinación con la propulsión híbrida enchufable), la segunda fila de asientos se puede abatir hacia delante para permitir la entrada o salida a la tercera fila de asientos, donde hay dos asientos individuales para pasajeros más pequeños. Los dos asientos de la tercera fila se pueden abatir como piso del maletero cuando no se utilizan.

El maletero se convierte en zona de carga. El nuevo Tayron aprovecha de forma óptima la superficie modificada de su carrocería, como se puede ver echando un vistazo al maletero: el compartimento de carga de las versiones de cinco plazas del Tayron eTSI¹, TSI y TDI ofrece un volumen superior de hasta 885 litros (cargado hasta la altura del respaldo de la segunda fila de asientos). Si se carga el Tayron hasta detrás de los respaldos de la primera fila de asientos, el volumen de carga aumenta hasta 2.090 litros. Resumen de los volúmenes máximos del maletero del nuevo Tayron:



Media Information

| | 5 plazas | 7 plazas | 5 plazas eHybrid |
|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Volumen hasta la 1. ^a fila | 2.090 litros | 1.905 litros | 1.915 litros |
| Volumen hasta la 2. ^a fila | 885 litros | 850 litros | 705 litros |
| Volumen hasta la 3. ^a fila | - | 345 litros | - |

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible combinado: 6,9-6,2 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 157-142 g/km; clase de CO₂: F-E