



# Media Information

MEDIA DRIVE TAYRON 02/2025

## MOTORIZZAZIONI

### A seconda della trazione la Tayron si trasforma: auto elettrica perfetta per l'uso quotidiano nella versione plug-in; vettura traente con la potente trazione integrale

#### QUALCHE DATO

- **Tayron eHybrid:** le moderne trazioni ibride plug-in disponibili per la Tayron convincono con un'autonomia elettrica massima di 126 km e un'autonomia totale di circa 900 km
- **Tayron eTSI:** la nuova Tayron è equipaggiata con un'efficiente motorizzazione di base mild hybrid high-tech con sistema a 48 V e gestione attiva dei cilindri
- **Tayron TDI:** il TDI da 110 kW della Tayron consente un consumo di soli 5,4 l/100 km; il TDI da 142 kW è disponibile di serie con trazione integrale
- **Tayron TSI:** i TSI da 150 kW e 195 kW sono abbinati alla trazione integrale 4MOTION e, come il TDI da 142 kW, consentono masse rimorchiabili fino a 2,5 t

#### PLUG-IN E MILD HYBRID, BENZINA E DIESEL

da 110 kW a 200 kW. Volkswagen offre la nuova Tayron con un potente motore mild hybrid a 48 V da 110 kW (150 CV)<sup>1</sup> (eTSI), due trazioni ibride plug-in (eHybrid) da 150 kW (204 CV)<sup>2</sup> e 200 kW (272 CV)<sup>3</sup>, due motori turbodiesel (TDI) da 110 kW (150 CV)<sup>4</sup> e 142 kW (193 CV)<sup>5</sup> nonché due motori turbo benzina da 150 kW (204 CV)<sup>6</sup> e 195 kW (265 CV)<sup>7</sup> (TSI). I due turbo benzina e il motore turbodiesel più potente sono sempre abbinati alla trazione integrale 4MOTION; tutte le altre versioni sono a trazione anteriore. L'innesto delle marce in generale è affidato al cambio a doppia frizione automatico (DSG). Tutte le versioni della trazione della Tayron in sintesi:

Sistema di propulsione	Potenza in kW/CV	Cambio	Tipo di trazione
<b>Mild hybrid</b>			
1.5 eTSI <sup>1</sup>	110 / 150	Cambio DSG a 7 marce	Frontale
<b>Ibrido plug-in</b>			
eHybrid <sup>2</sup>	150 / 204	eDSG a 6 marce	Frontale
eHybrid <sup>3</sup>	200 / 272	eDSG a 6 marce	Frontale
<b>Turbodiesel</b>			
2.0 TDI <sup>4</sup>	110 / 150	Cambio DSG a 7 marce	Frontale
2.0 TDI <sup>5</sup>	142 / 193	Cambio DSG a 7 marce	4MOTION
<b>Turbo benzina</b>			
2.0 TSI <sup>6</sup>	150 / 204	Cambio DSG a 7 marce	4MOTION
2.0 TSI <sup>7</sup>	195 / 265	Cambio DSG a 7 marce	4MOTION

Rapporti con i media  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Martin Hube  
Referente ID.2, Passat, PHEV,  
Tiguan, Tayron, Touareg  
Tel.: +49 152 22 99 56 99  
martin.hube@volkswagen.de



Maggiori informazioni all'indirizzo  
volkswagen-newsroom.com



## Media Information

**eTSI da 110 kW.** La motorizzazione di base della nuova Tayron è una trazione high-tech. Il cuore di questo efficiente sistema mild hybrid è un quattro cilindri sovralimentato con una potenza di sistema di 110 kW (150 CV), una cilindrata di 1.498 cm<sup>3</sup> e la denominazione 1.5 TSI evo2. In una fascia di regime compresa tra 1.500 e 3.500 giri/min sviluppa una coppia massima di 250 Nm. Questo motore a benzina si avvale di caratteristiche tecniche come il ciclo di combustione TSI-evo (alto rendimento) e un turbocompressore a gas di scarico con turbina a geometria variabile (turbocompressore VTG), noto dal mondo delle vetture sportive. Inoltre, il 1.5 TSI evo2 è dotato della gestione dei cilindri ACTplus. A seconda della situazione, due dei quattro cilindri del motore si disattivano non appena possibile tramite l'ACTplus. In questi casi, in presenza di carichi e regimi ridotti o intermedi, il carburante non viene alimentato nel secondo e nel terzo cilindro. Nei cilindri attivi aumenta quindi il rendimento, mentre i cilindri passivi funzionano praticamente in assenza di perdite. Con la successiva accelerazione il sistema provvede subito a riattivarli. L'eTSI è abbinato a una batteria agli ioni di litio da 48 V e a uno starter a cinghia con generatore da 48 V, che eroga temporaneamente una potenza di 14 kW e una coppia di 56 Nm. L'energia elettrica viene recuperata in fase di decelerazione e frenata. La potenza aggiuntiva del sistema a 48 volt agisce come un boost che ottimizza le prestazioni di spunto della Tayron eTSI da 204 km/h. Allo stesso tempo, l'energia accumulata nella batteria consente lo spegnimento del motore 1.5 TSI evo2 e quindi la cosiddetta la marcia per inerzia. Il risultato: un'efficienza molto elevata. Ciò si riflette in un consumo WLTP combinato di soli 6,2 l/100 km. La massa rimorchiabile massima della Tayron eTSI è di 1.800 kg (rimorchio frenato su pendenza del 12%/2.000 kg su pendenza dell'8%).

**eHybrid da 150 kW e 200 kW.** La Tayron vanta una generazione completamente nuova della trazione ibrida plug-in Volkswagen. Rispetto ai sistemi precedenti, i nuovi veicoli ibridi plug-in dell'attuale generazione offrono un'autonomia elettrica nettamente superiore e un'efficienza decisamente maggiore anche nel funzionamento a motore. La Tayron eHybrid è disponibile in due livelli di potenza da 150 kW (204 CV) e 200 kW (272 CV). Grazie all'efficienza del sistema di propulsione e alle dimensioni della batteria, entrambi i modelli ibridi plug-in raggiungono un'elevata autonomia elettrica. Nel caso della versione da 150 kW, a bordo della Tayron Life eHybrid si possono percorrere fino a 126 km (WLTP). L'eHybrid da 200 kW (disponibile per la Tayron Elegance e la Tayron R-Line) percorre dai 114 ai 121 km nella Tayron Elegance e dai 112 ai 119 km nella Tayron R-Line (rispettivamente secondo lo standard WLTP e a seconda dell'equipaggiamento e delle dimensioni degli pneumatici). L'elevata autonomia elettrica rende entrambe le Tayron eHybrid auto elettriche ideali per l'uso quotidiano. Allo stesso tempo, le trazioni ibride plug-in consentono autonomie totali di circa 900 km. La massa rimorchiabile massima della Tayron eHybrid da 150 kW è di 1.800 kg, quella della Tayron eHybrid da 200 kW è di 2.000 kg (rispettivamente con rimorchio frenato su pendenza del 12%).

**I dettagli tecnici delle trazioni ibride plug-in.** Dal punto di vista tecnico, le trazioni ibride plug-in della Tayron dispongono di una grande batteria agli ioni di litio da 19,7 kWh (netti), elettronica di potenza, un motore turbo a quattro cilindri (1.5 TSI evo2) e un modulo ibrido (motore elettrico con eDSG a 6 marce). La batteria non solo può essere ricaricata ai box di ricarica AC e alle colonnine di ricarica AC da 11 kW, bensì, proprio come un veicolo elettrico, anche alle colonnine di ricarica rapida DC fino a 50 kW. Attraverso l'elettronica di potenza, la corrente continua (DC) immagazzinata dalla batteria viene convertita nella corrente alternata (AC) richiesta dal motore elettrico. Nella versione d'accesso, il motore 1.5 TSI evo2 sviluppa una potenza di 110 kW (150 CV) che, in combinazione con il motore elettrico dalla potenza di picco pari a 85 kW



## Media Information

(115 CV), consente di raggiungere una potenza di sistema pari a 150 kW (204 CV), accennati in precedenza. In alternativa, è disponibile la versione top di gamma del motore turbo con i suoi 130 kW (177 CV) che, abbinata al motore elettrico, genera una potenza di sistema di 200 kW (272 CV). La versione da 150 kW sviluppa una coppia di sistema di 350 Nm, mentre la versione da 200 kW sprigiona 400 Nm. Come la versione del motore utilizzata anche nell'eTSI, il motore 1.5 TSI evo2 si distingue per caratteristiche high-tech come il ciclo di combustione TSI evo e un turbocompressore VTG. Poiché, quando possibile, l'eHybrid viene azionato sempre in modalità completamente elettrica, in questo caso la gestione attiva dei cilindri (ACTplus) non è necessaria.

**TDI da 110 kW e 142 kW.** Volkswagen offre il turbodiesel da 2,0 litri (TDI) della serie EA288 evo nella Tayron in due livelli di potenza: rispettivamente con 110 kW (150 CV) e 360 Nm, nonché con 142 kW (193 CV) e 400 Nm. Il quattro cilindri deve la sua potenza a una cilindrata di 1.968 cm<sup>3</sup>. La versione da 110 kW aziona l'asse anteriore; la variante da 142 kW è disponibile di serie in abbinamento alla trazione integrale 4MOTION. Entrambi i motori sono accoppiati a un catalizzatore SCR e a un cambio a doppia frizione a 7 rapporti (DSG). Nella versione TDI da 110 kW, il motore sviluppa tra i 1.600 e i 2.750 giri/min e una coppia massima di 360 Nm. In questa versione, la Tayron 2.0 TDI tocca i 207 km/h, mentre il consumo WLTP combinato è di soli 5,4 l/100 km (rispettivamente Tayron Life). Il veicolo a trazione anteriore è concepito per una massa rimorchiabile massima di 2.000 kg (rimorchio frenato su pendenza del 12%/2.200 kg su pendenza dell'8%). La versione più potente da 142 kW sprigiona una coppia massima di 400 Nm tra 1.750 e 3.250 giri/min. Con questo motore e trazione integrale nella versione Life, la Tayron 2.0 TDI da 221 km/h consuma solo 6,2 l/100 km. La massa rimorchiabile massima di questa Tayron è di 2.300 kg (rimorchio frenato su pendenza del 12%/2.500 kg su pendenza dell'8%).

**TSI da 150 kW e 195 kW.** In entrambe le versioni di potenza della Tayron TSI 4MOTION a trazione integrale trova impiego l'ultimo stadio evolutivo del motore turbo benzina a quattro cilindri EA888. Si tratta della quarta generazione di questa gamma di motori, che tra l'altro equipaggia anche altre icone Volkswagen come la Golf GTI<sup>®</sup>. Nella prima versione più evoluta di questo motore da 1.984 cm<sup>3</sup>, la Tayron dispone di una potenza di 150 kW (204 CV) e di una coppia massima di 320 Nm (1.500-4.400 giri/min). La versione più potente eroga 195 kW (265 CV) e una coppia massima di 400 Nm (da 1.650 a 4.350 giri/min); è disponibile esclusivamente in combinazione con l'equipaggiamento R-Line. Nonostante il loro potenziale, i raffinati motori turbo benzina funzionano in modo efficiente: a seconda dell'equipaggiamento e degli pneumatici, il 2.0 TSI 4MOTION da 150 kW e 224 km/h di velocità raggiunge un consumo WLTP combinato compreso tra 8,3 e 7,6 l/100 km. Nella versione da 195 kW, la Tayron TSI 4MOTION consuma tra 9,0 e 8,6 l/100 km (WLTP combinato) e raggiunge una velocità di 240 km/h. Entrambe le versioni TSI, in combinazione con la trazione integrale di serie, sono concepite per masse rimorchiabili elevate fino a 2.300 kg (rimorchio frenato su pendenza del 12%/2.500 kg su pendenza del 8%).

1. Tayron eTSI, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato: 6,9-6,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 157-142 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: F-E
2. Tayron eHybrid, 110 kW (150 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,9-17,0 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 12-9 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,3-5,6 l/100 km; classe di CO<sub>2</sub>: E-D



## Media Information

3. Tayron eHybrid, 130 kW (177 CV) – consumo di energia nel ciclo combinato: 18,7-17,5 kWh/100 km più 0,5-0,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 12-10 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: B; consumo a batteria scarica nel ciclo combinato: 6,2-5,7 l/100 km; classe di CO<sub>2</sub>: E-D
4. Tayron TDI 4MOTION, 110 kW (150 CV) – consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0-5,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: nel ciclo combinato 158-141 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: F-E
5. Tayron TDI 4MOTION, 142 kW (193 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 6,8-6,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: nel ciclo combinato 180-162 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: G-F
6. Tayron TSI 4MOTION, 150 kW (204 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 8,3-7,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: nel ciclo combinato 189-172 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: G-F
7. Tayron TSI 4MOTION, 195 kW (265 CV) – consumo di carburante: nel ciclo combinato 9,0-8,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: nel ciclo combinato 203-195 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: G
8. Golf GTI - consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3-7,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: nel ciclo combinato 167-162 g/km; classe di CO<sub>2</sub>: F