Media Information

Covered Drive e Design Workshop:
la nuova ID. Polo

Dicembre 2025

Sommario

La rivisitazione di una bestseller: la ID. Polo[1] è pronta per la produzione in serie

Aspetti principali 02

In evidenza 02

La ID. Polo[1] in dettaglio

I nuovi interni 05

La nuova trazione 06

Il nuovo assetto 08

Nota:

1 = prototipo pre-serie. Modello non ancora disponibile per la vendita.

2 = valori teorici.

COVERED DRIVE E DESIGN WORKSHOP

La rivisitazione di una bestseller: la ID. Polo è pronta per la produzione in serie

ASPETTI PRINCIPALI

- **Massima versatilità**: la ID. Polo[1] colpisce per i quattro livelli di potenza (85 kW, 99 kW, 155 kW, 166 kW), le batterie di due misure e un'autonomia fino a circa 450 km[2]
- **Nuova trazione anteriore**: il sistema di propulsione della ID. Polo basato sulla piattaforma modulare MEB+ offre notevoli vantaggi in termini di peso, spazio e consumi
- **Spazi generosi in un modello compatto**: grazie alla trazione anteriore, la nuova ID. Polo può ospitare comodamente cinque persone con i rispettivi bagagli (capacità 420 litri)
- **Spazio per tutto**: gli interni della nuova ID. Polo possono essere gestiti in maniera intuitiva, sono studiati fin nei minimi dettagli e si contraddistinguono per il carattere deciso

IN EVIDENZA

Una bestseller diventa elettrica. Volkswagen ha rivisitato la Polo, venduta in oltre 20 milioni di esemplari. 50 anni dopo il debutto della prima generazione, arriva la nuova ID. Polo, la prima versione elettrica della bestseller. Tra circa cinque mesi, per la precisione a fine aprile 2026, inizierà già la prevendita ufficiale. Attualmente in tutto il mondo sono in corso gli ultimi test di collaudo per la messa a punto della nuova Volkswagen. Nell'ambito di questi test drive con vetture di pre-serie ancora camuffate, Volkswagen presenta ora per la prima volta la ID. Polo ai media internazionali. Dal punto di vista tecnico, la vettura è il primo modello di serie a basarsi su un nuovo livello evolutivo della piattaforma elettrica modulare: la MEB+. Grazie all'hardware e al software perfezionati della MEB+, Volkswagen porta una nuova gamma di innovazioni a bordo dei
modelli ID. Tra queste figura una trazione anteriore elettrica di ultima generazione sviluppata appositamente per i modelli Volkswagen più compatti e utilizzata per la prima volta nella ID. Polo. Il nuovo sistema di propulsione offre notevoli vantaggi in termini di spazio e prezzo nelle categorie di vetture più piccole. Per completare il quadro, il modello base della ID. Polo partirà da prezzi sotto i 25.000 euro in molti mercati. Questa Volkswagen è un progetto comune del Brand Group Core: la direzione del progetto è infatti nelle mani di CUPRA, mentre la ID. Polo è stata disegnata nel Centro Design Volkswagen di Wolfsburg. Importanti tecnologie della Volkswagen elettrica (per esempio, i sistemi di assistenza, la trazione, il telaio e lo sterzo) si basano sulla piattaforma modulare MEB+ sviluppata da Volkswagen. La ID. Polo viene costruita nello stabilimento SEAT di Martorell: 100% europea.

Dal prototipo alla serie. Nel 2023 Volkswagen ha presentato il prototipo della ID. Polo: la ID. 2all. La concept car è stata progettata dal Responsabile del Design di Volkswagen, Andreas Mindt. Il progetto della ID. 2all ha colpito così tanto i clienti

Rapporti con i media
Volkswagen Communications

Greta Höhne
Referente ID. EVERY1, ID. Polo
Tel.: +49 (0) 152 58870744
greta.hoehne@volkswagen.de

Martin Hube
Referente ID. Polo, ID. Cross, Passat, Touareg, PHEV
Tel.: +49 (0) 152 22995699
martin.hube@volkswagen.de

Stepan Rehak
Referente Design & Concept Cars
Tel.: +49 (0) 172 5122078
stepan.rehak@volkswagen.de

Maggiori informazioni su
volkswagen-newsroom.com

Enter Electric!

Volkswagen che il modello di serie ha mutuato quasi l'80% del design del prototipo. Allo stesso tempo, la ID. Polo è anche il primo modello a essere stato progettato seguendo il nuovo linguaggio stilistico Pure Positive di Volkswagen, sviluppato da Andreas Mindt e dal suo team. Con la sua essenzialità e il suo carisma positivo, questo linguaggio visivo trasferisce il DNA estetico perfezionato del marchio nel futuro. Grazie al linguaggio Pure Positive, già riconoscibile nonostante la camuffatura, la ID. Polo, dalle linee fortemente aerodinamiche con un ottimo valore Cx di 0,264, vanta l'elevata qualità tipica di Volkswagen, la consueta stabilità e il tradizionale look accattivante.

Più spazio, più possibilità. La nuova ID. Polo basata sulla piattaforma MEB+ è lunga 4.053 mm, larga 1.816 mm e alta 1.530 mm, con un passo di 2.600 mm. Per fare un confronto, ecco i valori corrispondenti della Polo con motore a benzina offerta in parallelo e basata sulla piattaforma modulare trasversale (MQB): lunghezza 4.074 mm, larghezza 1.751 mm, altezza 1.451 mm e passo 2.552 mm. Le dimensioni esterne delle due Polo sono simili. Tuttavia, grazie ai moduli di trazione particolarmente compatti della piattaforma MEB+, la ID. Polo elettrica offre evidenti vantaggi in termini di spazio. In questo modo i passeggeri hanno a disposizione 19 mm di spazio in più nell'abitacolo rispetto alla classica Polo, una caratteristica evidente in particolare nel vano passeggeri. Anche la larghezza dell'abitacolo e lo spazio per la testa sono stati incrementati. Inoltre, la capacità del bagagliaio è cresciuta di quasi il 20%, passando da 351 a 420 litri. Grazie a questo spazio in più, la ID. Polo a cinque porte e cinque posti si rivela più versatile dei modelli precedenti, risultato perfetta non solo per la vita in città, ma anche al di fuori dei confini urbani. Per godersi i viaggi quotidiani con gli amici e la famiglia.

Benessere a bordo. Il linguaggio stilistico Pure Positive caratterizza anche l'abitacolo di nuova concezione della ID. Polo. Andreas Mindt spiega: "Con la ID. Polo volevamo creare un abitacolo che fin da subito venisse percepito come accogliente, come l'abbraccio di un amico. I tasti fisici per le funzioni essenziali garantiscono stabilità e generano un senso di fiducia, mentre i materiali caldi aggiungono un tocco accattivante e gli eccezionali dettagli come le nuove Retro-Skin sembrano quasi ammiccare, un tratto inconfondibilmente Volkswagen. La ID. Polo è una vettura compatta dal cuore grande: Pure Positive nella sua forma più pura". E in effetti, gli interni di una Volkswagen compatta non erano mai stati così intuitivi, ben studiati e ricchi di personalità. L'architettura intelligente dello spazio, l'aspetto pregiato dei materiali, i tasti fisici o le manopole dalle linee essenziali e facilmente raggiungibili, i display digitali su un asse visivo, le caratteristiche innovative come le viste Rétro offerte a seconda dell'equipaggiamento (che aggiungono un tocco nostalgico agli strumenti digitali; al debutto con il Look & Feel del restyling della Golf I) o il sistema ID.Light (interazione intuitiva tra vettura e conducente) integrato per la prima volta non solo nel cruscotto ma anche nelle porte anteriori e un'eccellente ergonomia danno vita a un abitacolo a cui ci si abitua subito. Ed è proprio questo senso di familiarità, come ideato da Andreas Mindt, che è da sempre un tratto tipico delle Volkswagen e viene ripreso con coerenza anche dalla ID. Polo.

Qualità senza confini tra categorie. Sin dalla quarta generazione della Polo (2001) e della Golf (1997), se non prima, Volkswagen ha raggiunto anche nella classe delle compatte uno standard a livello di qualità e comfort di solito riservato alle categorie

più alte. Anche con la nuova ID. Polo, Volkswagen prosegue con coerenza su questa strada. Dettagli come le maniglie robuste ed ergonomiche delle porte mutuate dalla nuova T-Roc, una superficie della plancia rivestita in tessuto, la nuova tastiera del volante multifunzione facile da usare e dotazioni su richiesta come il sound system high-end di Harman Kardon (disponibile come optional) e i sedili elettrici con funzione di massaggio disponibili per la prima volta in una Polo sembrano voler abbattere i confini tra le classi.

Nuova trazione anteriore e nuovo sistema di batterie. La ID. Polo si contraddistingue per la trazione anteriore di concezione completamente nuova. È nata sulla base del successivo livello evolutivo della piattaforma elettrica modulare: la MEB+. Grazie alla trazione elettrica completamente riprogettata e particolarmente efficiente, la complessità e, di conseguenza, il numero di componenti e il peso sono stati ridotti, accorgimenti che hanno consentito a Volkswagen di abbattere costi e consumi. Inoltre, la trazione anteriore elettrica a bordo della ID. Polo offre chiari vantaggi in termini di spazio. Tra i moduli essenziali della trazione figurano il nuovo motore elettrico Volkswagen del tipo APP290 e un'elettronica di potenza di ultima generazione sviluppata anch'essa da Volkswagen. Una nuova batteria agli ioni di litio è alloggiata in piano nel sottoscocca: la cella unificata PowerCo del Gruppo Volkswagen. Si avvale della cosiddetta tecnologia "cell-to-pack", in cui le celle vengono unite direttamente in un pacco batteria tramite il case dei moduli, senza passaggi intermedi. In questo modo si riduce il prezzo, l'ingombro e il peso, aumentando al contempo la densità di energia del 10% circa. Il vantaggio? Un'autonomia maggiore.

da 85 kW a 166 kW. La ID. Polo farà il suo debutto in tre livelli di potenza: 85 kW (116 CV), 99 kW (135 CV) e 155 kW (211 CV). Nel corso del prossimo anno seguirà inoltre la ID. Polo GTI[1] da 166 kW (226 CV), dal carattere particolarmente sportivo. Le versioni da 85 kW e 99 kW debutteranno di serie con la versione LFP (batteria al litio-ferro-fosfato) da 37 kWh (valore netto) della nuova batteria ad alto voltaggio. Già questa batteria può essere ricaricata alle colonnine di ricarica rapida DC con una potenza fino a 90 kW. I motori da 155 kW e 166 kW saranno alimentati di serie da una variante NMC (batteria al nichel-manganese-cobalto) della nuova cella unificata PowerCo. Questa batteria vanta una capacità di 51 kWh (valore netto), consente autonomie fino a 450 km[2] e può essere ricaricata fino a 130 kW alle colonnine DC.

Funzioni di guida automatizzate. Con la piattaforma MEB+, non solo le più recenti tecnologie di propulsione elettrica, ma anche numerosi sistemi di assistenza alla guida di nuova generazione fanno il loro debutto nella ID. Polo. Tra queste figura il Travel Assist. Il sistema di assistenza consente la guida trasversale e longitudinale assistita, nonché il cambio di corsia assistito in autostrada. L'inedito Travel Assist nella ID. Polo offrirà per la prima volta la nuova funzione di riconoscimento dei semafori e dei segnali di stop.

Dati tecnici della ID. Polo[1/2]	
Trazione	MEB+, trazione anteriore
Capacità della batteria (valori netti)	37 kWh / 51 kWh
Potenze della batteria da 37 kWh	85 kW (116 CV) e 99 kW (135 CV)
Potenze della batteria da 51 kWh	155 kW (211 CV) e 166 kW (226 CV)
Potenze di ricarica DC (max.)	90 kW (con 37 kWh) e 130 kW (con 51 kWh)
Lunghezza	4.053 mm
Larghezza	1.816 mm
Altezza	1.530 mm
Passo	2.600 mm
Massa	da 1.512 kg (37 kWh) / da 1.515 kg (51 kWh)

La ID. Polo in dettaglio

I NUOVI INTERNI

Essenzialità. La nuova ID. Polo è una cinque posti. Grazie alla trazione completamente elettrica basata sulla piattaforma MEB+, offre molto più spazio sia davanti che nel vano passeggeri rispetto alla Polo costruita sulla MQB. Ogni dettaglio dell'abitacolo è stato completamente ridisegnato e ricostruito. Particolari accattivanti sono, tra l'altro, l'interazione ergonomica tra elementi di comando digitali e fisici e l'architettura orizzontale dalla plancia. Gli strumenti digitali (Digital Cockpit) e il display dell'infotainment integrato al centro del cruscotto sono sistemati su un'asse visivo in posizione ideale per il conducente. Già questi due nuovi display dimostrano la qualità, la precisione e la funzionalità dei dettagli a bordo della ID. Polo.

Schermi da 10,25 e 13 pollici. Il Digital Cockpit ha una diagonale di 26,0 cm (10,25 pollici) e vanta una struttura estremamente chiara. Una caratteristica unica nel segmento della ID. Polo è inoltre la misura del display touch da 13 pollici (diagonale: 33,0 cm) del sistema di infotainment, la cui matrice dei menu è semplice e intuitiva. Anche in questo caso, la rappresentazione grafica è ad alta risoluzione e precisa. Inoltre, il display è facilmente raggiungibile sia dal conducente che dal passeggero anteriore.

Armonia tra mondo digitale e analogico. Gli elementi di comando digitali e fisici si integrano coerentemente nella ID. Polo: ad esempio, le funzioni centrali di climatizzazione e l'interruttore del lampeggio di emergenza sono integrati separatamente in una plancia con tasti fisici. Anche il volante multifunzione con i suoi gruppi di tasti chiaramente strutturati è di nuova concezione. La manopola per il volume audio, facilmente raggiungibile sia per il conducente che per il passeggero anteriore, è collocata tra il vano per smartphone e i portabevande e serve per regolare il volume e per cambiare brani ed emittenti tramite la funzione Track. Anche il sistema ID.Light è stato perfezionato. Nella zona inferiore, il listello luminoso, interattivo e intuitivo per il conducente, si estende per la prima volta non solo per l'intera larghezza

della plancia, ma anche fino nelle porte anteriori. Le maniglie delle porte ergonomiche dalla forma ottimale per le mani sono state adattate partendo da quelle della nuova T-Roc.

Atmosfera positiva Il nuovo linguaggio stilistico Pure Positive di Volkswagen permea anche la configurazione dell'abitacolo. Si è partiti dall'idea che il design degli interni dovesse essere chiaramente riconoscibile come appartenente alla ID. Polo, al pari degli esterni. In fase di implementazione è nato un abitacolo chiaramente suddiviso e intuitivo che, al contempo, crea un'atmosfera positiva in cui conducente e passeggeri si sentono subito a proprio agio. L'essenzialità e il carisma positivo del linguaggio stilistico Pure Positive poggiano sui tre pilastri del design Volkswagen: stabilità, simpatia e ingrediente segreto. Questi tre parametri definiscono quindi anche la configurazione degli interni della ID. Polo.

Stabilità. La stabilità si rispecchia nell'essenzialità e nella logica dell'architettura orizzontale del cruscotto. Ogni dettaglio è intuitivo e ogni punto di contatto fisico è posizionato esattamente dove ci si aspetta. Grazie a questi comandi intuitivi si viene a creare un ambiente affidabile tipico di Volkswagen.

Simpatia. Il design caldo e accogliente degli interni incarna il pilastro della simpatia. Dettagli come la superficie della plancia rivestita in tessuto, gli elementi di comando raffinati come il bordo esterno del comando audio nella console centrale e la piacevole morbidezza al tatto di tutti i tasti, regolatori, maniglie e superfici creano un'atmosfera accogliente e positiva.

Ingrediente segreto. Caratteristiche come il sistema interattivo ID.Light (che è stato perfezionato e per la prima volta si estende fino nelle porte) e le viste Rétro degli strumenti digitali disponibili a seconda della versione riflettono l'ingrediente segreto, in questo caso dettagli tecnici che forniscono informazioni all'avanguardia o danno emozioni forti. Informazioni ed emozioni si fondono nelle viste Rétro del Digital Cockpit quando, tramite il tasto View al volante o il sistema di infotainment, si attiva il Look & Feel degli strumenti di una Golf I (generazione restyling), aggiungendo un tocco nostalgico alle grafiche centrali. Un altro dettaglio accattivante dal punto di vista estetico è la nuova cucitura decorativa Marcy nei pannelli delle porte, alla cui estremità sopra le maniglie delle porte sono integrate piccole placchette che possono essere sostituite in base al gusto personale. "Un giorno al mare" è stata l'ispirazione per l'interazione delle diverse tonalità di esterni e interni. Ad esempio, per la ID. Polo viene utilizzata per gli esterni la tonalità Celestial Blue, in cui ritroviamo le sfumature del mare e del cielo. Negli interni dell'equipaggiamento top di gamma, si abbina alla decorazione Milkyway della grande barra trasversale sotto le bocchette di ventilazione. La decorazione ricorda visivamente la sabbia di una spiaggia.

Materiali sostenibili. I materiali impiegati nella ID. Polo non solo sono di qualità e si integrano perfettamente nel design piacevole e innovativo, ma sono anche sostenibili (dove possibile). Così, tutti i tessuti dei sedili e delle porte, nonché il lato superiore del padiglione e i tappetini sono fatti al 100% dai cosiddetti "materiali rPET", polietilene tereftalato riciclato, un materiale sintetico termoplastico ricavato per lo più da bottiglie di PET vuote. Per i sedili dell'equipaggiamento top di gamma della ID. Polo

viene inoltre utilizzato il filato Seaqual, costituito principalmente da rifiuti raccolti in mare e poi riciclati. Un nuovo materiale riciclato è utilizzato anche per il decoro orizzontale (design Milkyway nella versione top di gamma) sotto le bocchette di ventilazione. Tutti questi dettagli coniugano la sostenibilità con il calore e l'emozionalità.

LA NUOVA TRAZIONE

L'efficienza diventa democratica. Con un prezzo di accesso sotto i 25.000 euro in Germania, la ID. Polo ha tutte le potenzialità per rendere la mobilità elettrica più accessibile che mai. La tecnologia chiave è rappresentata dalla piattaforma elettrica modulare perfezionata di Volkswagen: la MEB+. Sulla base di questo livello evolutivo è nata una trazione anteriore completamente nuova, sviluppata appositamente per i futuri modelli elettrici compatti come la ID. Polo. Con questa trazione è stato possibile ridurre la complessità e quindi il numero dei componenti e il peso (da circa 1.512 kg)[2]. Tutti fattori che rendono possibile i prezzi più bassi, la maggiore efficienza e l'agilità più spiccata della nuova ID. Polo. Inoltre, la trazione anteriore elettrica offre chiari vantaggi in termini di spazio, in quanto nella parte posteriore non vengono più utilizzati moduli di trazione. Questo accorgimento, insieme a un asse posteriore compatto, porta a un aumento della capacità del bagagliaio della compatta ID. Polo con cinque persone a bordo, che arriva così a 420 litri.

Motore elettrico di nuova costruzione. La trazione elettrica della ID. Polo è stata completamente riprogettata. Il cuore dinamico del sistema efficiente è costituito dal nuovo motore elettrico del tipo APP290. APP sta per la disposizione assiale parallela (Axial Parallel Position), mentre 290 indica la coppia massima in newtonmetri. Il nuovo motore elettrico sarà disponibile inizialmente in tre livelli di potenza da 85 kW (116 CV), 99 kW (135 CV) e 155 kW (211 CV). Nel corso del prossimo anno seguirà la ID. Polo con una potenza di 166 kW (226 CV), una versione marcatamente sportiva che sarà il modello più potente della gamma. Sul basamento sono disposti il cambio monomarcia con l'alloggiamento e l'inverter a modulazione di larghezza di impulso, anch'esso di nuova concezione.

Il cervello: il nuovo inverter a modulazione di larghezza di impulso. L'inverter a modulazione di larghezza di impulso coordina l'erogazione di potenza e coppia, nonché il recupero di energia della trazione. Inoltre, questa elettronica di potenza converte la corrente continua (DC) della batteria nella corrente alternata (CA) di cui ha bisogno il motore elettrico. Il nuovo inverter a modulazione di larghezza di impulso, che è stato sviluppato internamente da Volkswagen, aumenta l'efficienza e, quindi, riduce i consumi della ID. Polo grazie ai componenti high-tech utilizzati e ai materiali di alta qualità. Essendo sviluppato e costruito internamente, il componente permette un risparmio in termini di costi che si ripercuote direttamente sul vantaggioso prezzo di accesso della nuova ID. Polo. Tra gli altri componenti della trazione compatta integrata nella parte anteriore della vettura figurano la presa di ricarica AC e DC sul lato anteriore destro, il caricabatterie integrato nei pressi e il compressore elettrico del climatizzatore. Quest'ultimo, un componente importante della gestione termica, è stato separato con cura dalla carrozzeria e quindi non trasmette vibrazioni all'abitacolo.

La nuova cella unificata PowerCo. Tra l'asse anteriore e quello posteriore, nel pianale, si trova la batteria agli ioni di litio piatta della ID. Polo. Questa cosiddetta "cella unificata PowerCo" è un progetto completamente nuovo del Gruppo Volkswagen e dell'affiliata PowerCo. La nuova batteria viene prodotta nella gigafactory Volkswagen a Salzgitter. Inoltre, sempre per l'Europa è prevista una produzione a Valencia, in Spagna. La nuova cella unificata PowerCo si avvale della tecnologia cell-to-pack, in cui le celle vengono unite direttamente in un pacco batteria tramite il case dei moduli, senza passaggi intermedi. In questo modo si riduce il prezzo, l'ingombro e il peso, si garantisce una gestione termica più efficiente e si aumenta la densità di energia del 10% circa. La batteria della nuova ID. Polo con una capacità di 37 kWh è offerta come batteria al litio-ferro-fosfato (LFP) e quella da 52 kWh come batteria al nichel-manganese-cobalto (NMC) con una densità di energia ancora più alta. La potenza di ricarica AC è in entrambi i casi di 11 kW, ad esempio collegandosi alla wallbox domestica. La batteria più piccola può essere ricaricata alle colonnine di ricarica rapida DC con una potenza fino a 90 kW e quella più grande con una potenza massima di 130 kW. Stando alle stime, per la ricarica con corrente continua dal 10 all'80% con 90 kW ci vorranno circa 27 minuti, che diventeranno circa 23 minuti con 130 kW. Sempre secondo le stime, l'autonomia attualmente rilevata si attesta su circa 300 km in combinazione con la batteria da 37 kWh e fino a 450 km[2] con una batteria da 52 kWh.

Nuovo sound alle basse velocità. Anche il sound esterno della ID. Polo è stato riprogettato. Si parte da un fatto semplice: a basse velocità fino a 20 km/h, in molti mercati dell'Unione Europea è obbligatorio un suono udibile dai passanti per le auto elettriche pressoché silenziose. Ora Volkswagen ha sviluppato un nuovo sound che verrà utilizzato per la prima volta per la ID. Polo. In questo contesto sono stati integrati i più svariati parametri per rendere l'esperienza sonora il più piacevole e accattivante possibile. Il nuovo sound è attivo fino a 25 km/h in tutte le posizioni del cambio e in tutti i profili di guida. Nel profilo di marcia Sport viene inoltre generato un sound sportivo particolarmente d'impatto fino a una velocità di 50 km/h. Il sottofondo sonoro viene adattato in tempo reale in funzione di fattori rilevanti per la guida come la velocità, la posizione del pedale dell'acceleratore e la coppia motrice.

IL NUOVO ASSETTO

Asse anteriore e posteriore di nuova concezione. Anche l'autotelaio è di nuovo sviluppo ed è stato adattato alla nuova trazione anteriore della ID. Polo. Anche in questo caso l'obiettivo era quello di progettare una soluzione ottimale e tipicamente Volkswagen con un'elevata efficienza in termini di costi, spaziosità e peso. In questo contesto è nata la combinazione di un asse anteriore MacPherson e di un asse posteriore a bracci interconnessi particolarmente compatto. L'interazione di questi due nuovi assi è caratterizzata da una linearità estremamente precisa: un comportamento di marcia che trasmette al conducente il massimo feedback e garantisce così una sicurezza sensibilmente maggiore. Inoltre, la nuova ID. Polo si contraddistingue per un comfort di marcia particolarmente elevato, che è tra i migliori del segmento e supera nettamente il modello precedente. Rispetto alla Polo basata sulla MQB, ad esempio, è stato possibile ridurre le frequenze proprie dell'asse anteriore e posteriore del 5% per ciascuno, migliorando notevolmente il comfort a livello di vibrazioni. La modulabilità

dei freni e la sensazione offerta dal pedale, invece, sono state perfezionate grazie a un nuovo sistema frenante denominato one-box con freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Inoltre, il nuovo sistema frenante della ID. Polo è particolarmente leggero e assicura un recupero molto efficiente.

Nuovo asse anteriore MacPherson. Sul lato anteriore della ID. Polo vengono impiegati montanti elastici di tipo MacPherson. L'asse è molto compatto. Supporti specifici dei montanti elastici ottimizzano il comfort e il molleggio. Gli ammortizzatori di alta qualità, invece, influiscono positivamente sulle caratteristiche di guida. Le prestazioni di marcia sono perfezionate anche da un collegamento relativamente rigido della barra stabilizzatrice. L'interazione di tutti i parametri determina un comportamento di sterzata e su strada molto preciso sull'asse anteriore.

Nuovo asse posteriore a bracci interconnessi. Il nuovo e leggero asse posteriore della ID. Polo è stato concepito specificamente per essere abbinato alla trazione anteriore. Varie misure ottimizzano il comfort e le prestazioni di marcia. In questo modo i supporti in gomma incollati delle molle elicoidali migliorano il comfort e l'acustica. Un contrappeso passivo riduce notevolmente i rumori a bassa frequenza nell'abitacolo. I cuscinetti obliqui della guida dell'asse con l'innovativa tecnica bicomponente riducono inoltre rumorosità e vibrazioni e assicurano una migliore guida dell'asse e quindi una maggiore sicurezza di marcia. Infine, l'asse posteriore a bracci interconnessi ha una struttura molto compatta, consentendo così un grande volume di carico.