



Januar 2026

Volkswagen AG Standort Emden



Medienkontakt

Volkswagen Communications
Indra van Schwartzberg
Sprecherin Werk Emden
Tel: +49-152-58877861
indra.schwartzberg@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

Gründung	1964
Fläche	4.300.000 m ²
Produktion	Rund 147.000 Fahrzeuge (12/2025)
Modelle	ID.4, ID.7, ID.7 Tourer
Werkleitung	Enno Fehse
Beschäftigte	Etwa 7.700 (12/25)



Werk

Seit mehr als sechs Jahrzehnten produziert Volkswagen in Emden Fahrzeuge für den Konzern. Seit dem Start 1964 sind über 12,9 Millionen Fahrzeuge vom Band gelaufen. Heute ist Emden ein zentraler Baustein im globalen Produktionsnetzwerk und ein Schlüsselstandort für die Elektromobilität. Das Werk umfasst 4,3 Millionen m² Fläche und beschäftigt rund 7.700 Mitarbeitende.

Produktion

Als erster niedersächsischer VW-Standort wurde Emden ab 2020 im laufenden Betrieb für die Elektromobilität umgebaut. Seit Mai 2022 produziert das Werk den ID.4⁰¹, seit Sommer 2023 den vollelektrischen ID.7⁰² und seit 2024 den ID.7 Tourer⁰³. Ende 2024 lief der letzte Verbrenner vom Band – seither baut Emden ausschließlich E-Fahrzeuge.

Über eine Milliarde Euro wurden in den Standort investiert – vor allem in moderne Fertigungstechnologien, Digitalisierung und Qualifizierung der Belegschaft. Entscheidende



Erfolgsfaktoren sind hohe Produktqualität, effiziente Prozesse und kontinuierliche Produktivitätssteigerung. Im Jahr 2025 fertigte das Werk rund 147.000 Fahrzeuge.

Umweltschutz

Der Standort Emden ist eng verzahnt in das Umwelt-Compliance und Energiemanagementsystems der Volkswagen AG. Die zugrundeliegenden Zertifizierungen nach DIN ISO EN 140001 und DIN ISO EN 50001 sorgen dabei für eine systematische Verbesserung der Umwelt- und Energieleistungen des Standortes. Durch die jährliche Zielsetzung und Umsetzung von Maßnahmen können sowohl diese Erfordernisse erfüllt als auch die Energie- und Umwelteffizienz gesteigert werden. Weitere Informationen zum System und der Umwelt- und Energiepolitik erhalten sie auf den Seiten der Volkswagen AG.

Hafen

Der Emdener Hafen ist der drittgrößte Automobilumschlagshafen in Europa und zentrale maritime Drehscheibe für den Volkswagen Konzern. Mit rund 560 abgefertigten Autotransport-Schiffen, rund 7.800 Zügen und täglich etwa 145 Lkw ist der Emdener Hafen ein logistisches Herzstück für die Konzernmarken Volkswagen, Audi, Škoda, Porsche, Seat/Cupra, Bentley und Lamborghini.

Im Jahr 2025 wurden rund 1,18 Millionen Fahrzeuge über den Emdener Hafen verschifft. Etwa ein Drittel der Fahrzeuge waren Elektrofahrzeuge (BEV & PHEV).

Mitarbeitende

In Emden arbeiten mehr als 7.700 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Der Standort setzt konsequent auf Qualifizierung, Gesundheitsschutz, Arbeitssicherheit und ergonomische Arbeitsplätze. Das Volkswagen Werk in Emden bildet zudem junge Menschen in insgesamt 12 gewerblich-technischen Berufen aus. Zudem werden duale Studiengänge angeboten.

Werkleitung

Seit November 2024 führt Enno Fehse das Werk Emden. Er absolvierte bereits seine Ausbildung bei Volkswagen und bekleidete anschließend zahlreiche Führungsfunktionen in Logistik, Qualitätssicherung und internationalen Projekten – darunter Stationen in China und Indien. Zuletzt leitete er die Produktionssteuerung und Logistik der Marke Volkswagen in Wolfsburg.

Geschichte

Im Februar 1964 erwarb Volkswagen ein rund 200 Hektar großes Gelände direkt am Emdener Hafen – entscheidend hierfür waren die kurzen Überseewege und das große Arbeitskräftepotenzial der Region. Bereits am 8. Dezember 1964 lief der erste Käfer vom Band.

Neben dem Käfer entstanden in Emden zahlreiche weitere Modelle. Ab 1977 prägte der Passat für mehr als 45 Jahre den Standort. Mit der Transformation zum E-Werk begann 2020 ein neues Kapitel in der Werkshistorie.



Verbrauchswerte

01. ID.4 Pro mit 210 kW (286 PS) - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 18,4-15,9 kWh/100 km; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 0; für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeuges

02. ID.7 - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3-14,1; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 0; für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

03. ID.7 Pro S - Stromverbrauch kombiniert 16,2-13,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; kombiniert 0. CO₂-Klasse: A. ID.7 Tourer Pro S - Stromverbrauch kombiniert 16,6-14,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
